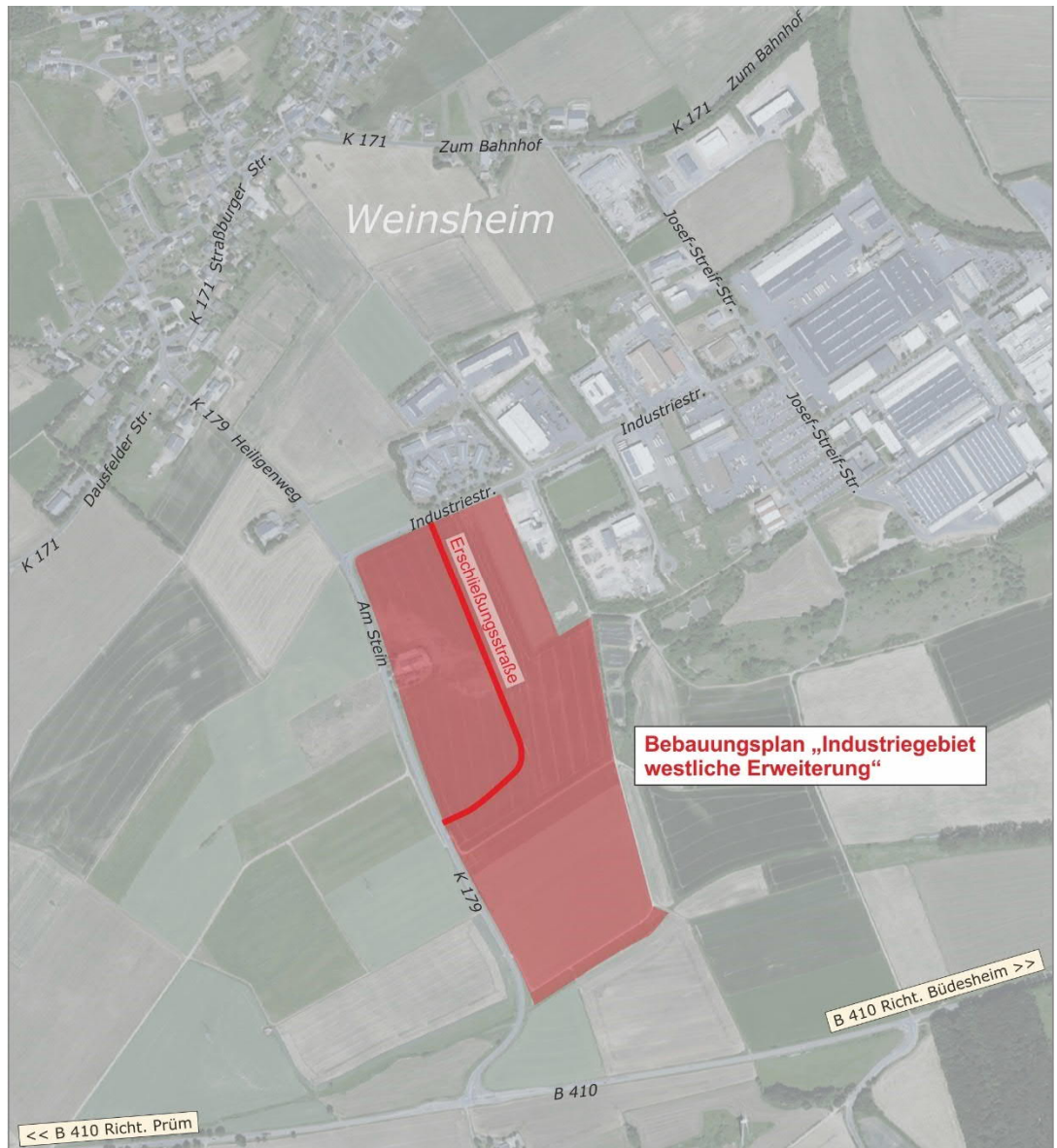


Verkehrsplanerische Begleituntersuchung



"Industriegebiet westliche Erweiterung" in der Ortsgemeinde Weinsheim

AUFTRAGGEBER: Ortsgemeinde Weinsheim
Ortsbürgermeister Peter Meyer
Bahnhofstraße 11, 54595 Weinsheim – Ortsteil Gondelsheim

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Julia Zimmermann, Nico Schmitt, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Graphik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG**"Industriegebiet westliche Erweiterung"****in der Ortsgemeinde Weinsheim****2020****INHALTSVERZEICHNIS**

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	2
	1. Konzeption und Durchführung	2
	2. Ergebnisse der Gerätezählung	4
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	5
C	PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN	8
	1. Allgemeine Verkehrsentwicklung	8
	2. Vorhaben-bezogener Verkehr	9
D	PLANFALL	12
	1. Planfall P1	12
	2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	17
	3. Funktion und Charakteristik	21
	4. Lärmeingangswerte	24
E	ZUSAMMENFASSUNG	27

ANHANG

- Abbildungen
 - Materialteil
 - pdf-Fassung
-

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

"Industriegebiet westliche Erweiterung" in der Ortsgemeinde Weinsheim

2020

A VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In der Ortsgemeinde Weinsheim (VG Prüm) ist die westliche Erweiterung des Industriegebietes vorgesehen. Das Plangebiet grenzt östlich an die K179 und umfasst eine Fläche von ca. 22,4 ha Bruttobetriebsfläche (ca. 18,1 ha Nettobauland). Die verkehrliche Erschließung soll maßgebend über einen neuen Anbindungspunkt an die K179 erfolgen.

Die verkehrlichen Auswirkungen dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden, die folgende **Aufgabenstellungen** beinhaltet:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Aufkommensbestimmung des geplanten Vorhabens
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte
- Aussagen zur Funktion und Gestaltung der innerbetrieblichen Streckenzüge des Industriegebietes

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Eine **Gerätezahlung** wurde im Zuge der Industriestraße für die Dauer von einer Woche vom **02.03.2020 bis 08.03.2020** durchgeführt. Mithilfe dieser Dauerzahlung werden die Ergebnisse der Knotenstromzählungen abgesichert und in den Kontext einer gesamten normalen Verkehrswoche gestellt. Es werden weitergehende zuverlässige Angaben, z.B. für die Nachtstunden und die Verkehrsbelastungen an den Wochenenden gewonnen, die für die Ermittlung des "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrs" (DTV) notwendig sind. Die Gerätezahlung erfolgte richtungsbezogen in ½-Std.-Intervallen, getrennt nach Leicht- und Schwerverkehr.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1** B410 / K179
- **K2** Industriestraße / Heiligenweg
- **K3** Heiligenweg / Dausfelder Straße / Straßburger Straße
- **K4** Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße
- **K5** Josef-Streif-Straße / Industriestraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 03.03.2020** im Zeitbereich von 0.00 bis 24.00 Uhr statt. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor. Die Zählungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

2. Ergebnisse der Gerätezählung

Die Ergebnisse der Gerätezählung in der Industriestraße werden nach Leicht- und Schwerverkehr getrennt ausgewertet und als Wochenganglinie aufbereitet.

Abb. B2

Der durchschnittliche werktägliche Verkehr (Montag-Freitag) stellt sich mit einer Stärke von rd. 3.500 Kfz/d ein. Der Schwerverkehr trägt mit rd. 290 Fz/Werktag einen Anteil von ca. 8,3%. Die maximale Belastung wird am Mittwoch mit rd. 3.600 Kfz/d und die minimale Belastung am Sonntag mit rd. 270 Kfz/d erreicht.

Die Auswertung der einzelnen Fahrrichtungen zeigt **symmetrische Richtungsbelastungen**.

Die Belastungen am Erhebungstag (03.03.2020) liegen im unmittelbaren Bereich des Normalwerktagsmittels. Somit ist sichergestellt, dass plausibles und belastbares Datenmaterial in die Untersuchung eingeht.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Gerätezählung sind dem Materialteil beigefügt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B3, B4

Die Abbildungen B3 und B4 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B1 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1 B410 / K179	10.580
K2 Industriestraße / Heiligenweg	4.290
K3 Heiligenweg / Dausfelder Straße / Straßburger Straße	1.480
K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße	1.300
K5 Josef-Streif-Straße / Industriestraße	3.250

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Knotenpunkt K1 B410 / K179 ist mit rd. 10.580 Kfz/d und Schwerverkehrsanteilen von ca. 10,9% am höchsten belastet. Die Geradeausbeziehung im Zuge der übergeordneten B410 ist am stärksten ausgeprägt.

Der Knotenpunkt K2 Industriestraße / Heiligenweg weist eine Einfahrmenge von rd. 4.290 Kfz/d mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 10,6% auf. Am Knotenpunkt K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße wird eine Einfahrmenge von rd. 1.300 Kfz/d und ein Schwerverkehrsanteil von ca. 7,1% ausgewiesen. Über diese beiden Knotenpunkte (K2 und K4) ist das heutige Industriegebiet erschlossen. Am Knotenpunkt K2 sind rd. 1.850 Zu-/ Abfahrten in das Industriegebiet zu verzeichnen, am Knotenpunkt K4 sind es rd. 500 Zu-/ Abfahrten pro Tag. Damit ergibt sich in der Summe ein Aufkommen des heutigen Industriegebietes von rd. 2.350 Zu- und Abfahrten pro Tag, davon rd. 240 Schwerverkehrsfahrzeuge.

Der Knotenpunkt K5 dient als innerbetrieblicher Knoten, der die Industriestraße mit der Josef-Streif-Straße verknüpft. Die Einfahrmenge wird hier mit rd. 3.250 Kfz/d ausgewiesen, der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 10,6%. Die Eckbeziehung Industriestraße / Josef-Streif-Straße Richtung Süden bildet die maßgebende Verkehrsbeziehung ab.

Der Knotenpunkt K3 Heiligenweg / Dausfelder Straße / Straßburger Straße in der Ortslage Weinsheim verknüpft die K179 mit der K171 und weist ähnliche Belastungen in allen Zufahrten auf. Die Einfahrmenge beträgt rd. 1.480 Kfz/d, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 4,2%.

Abb. B5-B8

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebenden **Spitzenstunden** am Vormittag zwischen 7.00 und 8.00 Uhr und am Nachmittag zwischen 16.15 und 17.15 Uhr erreicht werden. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B2 zusammengefasst.

Tab. B2

Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]	NM-Spitze [Kfz/h]
K1 B410 / K179	1.050	930
K2 Industriestraße / Heiligenweg	410	370
K3 Heiligenweg / Dausfelder Straße / Straßburger Straße	130	140
K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße	110	110
K5 Josef-Streif-Straße / Industriestraße	300	220

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde wird am Knotenpunkt K1 eine Einfahrmenge von rd. 1.050 Kfz/h ausgewiesen. Im Zuge der B410 ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Prüm erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 9,4%.

Die Knotenpunkte K2 bis K5 weisen in der Vormittagsspitzenstunde Einfahrmengen zwischen 110 und 410 Kfz/h aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 4,6% und 11,5%.

Das Industriegebiet ist innerhalb der Vormittagsspitzenstunde durch einen hohen Zielverkehrsanteil geprägt. So wurden über die Knotenpunkte K2 und K4 in der Vormittagsspitzenstunde rd. 400 Zufahrten in das Industriegebiet registriert. Der Quellverkehrsanteil ist in der Spitzenstunde am Vormittag deutlich geringer. Es wurden lediglich 50 Abfahrten aus dem Industriegebiet erfasst.

In der Nachmittagsspitzenstunde ist das Belastungsniveau ähnlich wie am Vormittag. Am K1 wird eine Einfahrmenge von rd. 930 Kfz/h und ein Schwerverkehrsanteil von ca. 6,4% ausgewiesen. Die Einfahrmengen an den übrigen Knotenpunkten betragen zwischen 110 und 370 Kfz/h.

In der Nachmittagsspitzenstunde ist der Quellverkehrsanteil aus dem Industriegebiet höher als der Zielverkehrsanteil. Es wurden in der Nachmittagsspitze rd. 340 Quelfahrten über die Knotenpunkte K2 und K4 registriert. Der Zielverkehrsanteil fällt in der Nachmittagsspitzenstunde mit 60 erfassten Zufahrten deutlich geringer aus.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

1. Allgemeine Verkehrsentwicklung

Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im Zuge der B410 im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10 bis 15 Jahren ableitbar.

Die Kreisstraßen K179 und K171 haben eine maßgebende Erschließungsfunktion für das Industriegebiet sowie die Ortsgemeinde Weinsheim mit den vier Ortsteilen (Weinsheim, Gondelsheim, Willwerath und Hermespond). Verkehrliche Veränderungen resultieren daher in erste Linie aus lokalen Entwicklungen innerhalb der Ortsgemeinde. Diese werden im folgenden Kapitel C2 betrachtet.

Auf eine allgemeine Verkehrsprognose auf einen bestimmten Planungshorizont hinaus wird daher verzichtet.

2. Vorhabenbezogener Verkehr

Abb. C1 In Weinsheim ist eine westliche Erweiterung des Industriegebietes vorgesehen. Das Plangebiet grenzt östlich an die K179 und umfasst eine Fläche von ca. 22,4 ha (18,1 ha Nettobauland).

Die Ermittlung des vorhabenbezogenen Verkehrsaufkommens erfolgt in der Regel nach den "Hinweisen zur Schätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen" der Forschungsgesellschaft für Straßenwesen (FGSV 2006). Die Verkehrserzeugung wird bei diesem Verfahren mit Hilfe der Nutzergruppen Beschäftigte, Kunden und Wirtschaftsverkehr berechnet. Für Industrie- und Gewerbegebiete ohne konkrete Nutzungsvorgaben werden die Eingangsgrößen zum Berechnungsverfahren dabei mit großen "Spannbreiten" angegeben. Für den Güterverkehr sind darüber hinaus in den "Hinweisen" der FGSV gar keine Berechnungsansätze enthalten.

Aus diesem Grund wird auf die Ermittlung des Verkehrsaufkommens nach dem Verfahren der FGSV verzichtet. Stattdessen wird durch die Ergebnisse der Verkehrserhebungen und das daraus ableitbare heutige Aufkommen des Industriegebietes ein gesicherter Ansatz zum vorhabenbezogenen Verkehr ermittelt.

Die nachfolgende Tabelle fasst das heutige Aufkommen zusammen.

Tab. C1 Übersicht heutiges Verkehrsaufkommen

	Tagesverkehr Kfz/d, Rtg. (SV-Fz)	Vormittags- spitze Kfz/h, Rtg. (SV-Fz)	Nachmittags- spitze Kfz/h, Rtg. (SV-Fz)
heutiges Industriegebiet (Fläche: ca. 50-55 ha)	Q: 2.299 (236) Z: 2.341 (243)	Q: 49 (21) Z: 400 (27)	Q: 339 (9) Z: 64 (13)

Für das bestehende Industriegebiet ergeben sich somit die folgenden Kennwerte:

- Tagesaufkommen von rd. 45-50 Kfz / ha mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 10%
- Vormittagsspitzenstundenanteil von ca. 2% im Quellverkehr und 17% im Zielverkehr am Tagesaufkommen
- Nachmittagsspitzenstundenanteil von ca. 15% im Quellverkehr und 3% im Zielverkehr am Tagesaufkommen

Für die Aufkommensbestimmung der westlichen Erweiterung des Industriegebietes wird ein richtungsbezogener Ansatz von 60 Kfz/d pro ha Bruttobetriebsfläche mit einem Schwerverkehrsanteil von 10% gewählt. Damit erfolgt die Neuverkehrsermittlung zur belastungsintensiveren und somit sicheren Seite.

Bei einer Bruttobetriebsfläche von ca. 22,4 ha ergeben sich **somit 1.344 Zu- und Abfahrten pro Tag** (davon 134 Sv-Fz/d) für die Erweiterung des Industriegebietes.

Die Spitzenstundenanteile des Aufkommens des heutigen Industriegebietes werden aus den Ergebnissen der Knotenstromzählungen übernommen und für die Prognose angesetzt. Für die Vormittagsspitzenstunde wird folglich ein Aufkommen von 27 Fahrten im Quellverkehr und 228 Fahrten im Zielverkehr prognostiziert. Innerhalb der Nachmittagsspitzenstunde wird ein Mehraufkommen von 202 Fahrten im Quellverkehr und 40 Fahrten im Zielverkehr ausgewiesen.

In der folgenden Tabelle werden sowohl die prognostizierten Tagesbelastungen als auch die Belastungen während der maßgebenden Spitzenstunden am Vor- und Nachmittag aufgeführt.

Tab. C3

Aufkommensbestimmung

Nutzung	Tagesverkehr Kfz/d, Rtg. (SV-Fz)	Vormittags- spitze Kfz/h, Rtg. (SV- Fz)	Nachmittags- spitze Kfz/h, Rtg. (SV-Fz)
westl. Erweiterung Industriegebiet	Q: 1.344 (134) Z: 1.344 (134)	Q: 27 (12) Z: 228 (13)	Q: 202 (5) Z: 40 (7)

D PLANFALL

1. Planfall P1

Voraussetzungen Planfall P1

Im Planfall P1 ist das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen der westlichen Erweiterung des Industriegebietes berücksichtigt. Die verkehrliche Erschließung soll maßgebend über einen neuen Anbindungspunkt an die K179 erfolgen, ist darüber hinaus aber auch über die beiden bestehenden Knotenpunkte K2 Industriestraße / Heiligenweg und K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße möglich.

Abb. D1, D2

Die ermittelten Mehrbelastungen werden zusätzlich zum Analyseaufkommen auf das Straßennetz umgelegt und als Knotenstrompläne ausgegeben. Die Abbildungen D1 und D2 zeigen die Ergebnisse des P1-Falls für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle D1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. D1 Knotenpunktbelastungen P1-Fall Tagesverkehr

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	P1-Fall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1 B410 / K179	10.580	12.520	+1.940
K2 Industriestraße / Heiligenweg	4.300	4.980	+680
K3 Heiligenweg / Dausfelder Str. / Straßburger Str.	1.480	1.770	+290
K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße	1.300	1.750	+450
K5 Josef-Streif-Straße / Industriestraße	3.250	3.700	+450
A1 Industriestr. / Anbindung westl. Erweiterung IG	-	4.670	-
A2 K179 / Anbindung westl. Erweiterung IG	-	6.050	-

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einfahrmenge an der Kreuzung K1 B410 / K179 beträgt im Planfall P1 rd. 12.520 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.940 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 11%.

An der Einmündung K2 Industriestraße / Heiligenweg werden Zuwächse von rd. 680 Kfz/d und eine Einfahrmenge von rd. 4.980 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 10,2%. Am Knotenpunkt K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif-Straße werden Zunahmen von rd. 450 Kfz/d ermittelt. Auch am innerbetrieblichen Knotenpunkt K5 werden Zunahmen von rd. 450 Kfz/d ausgewiesen. Die maßgebende Beziehung verläuft hier, wie in der Analyse, zwischen der Industriestraße und der Josef-Streif-Straße in süd-östliche Richtung.

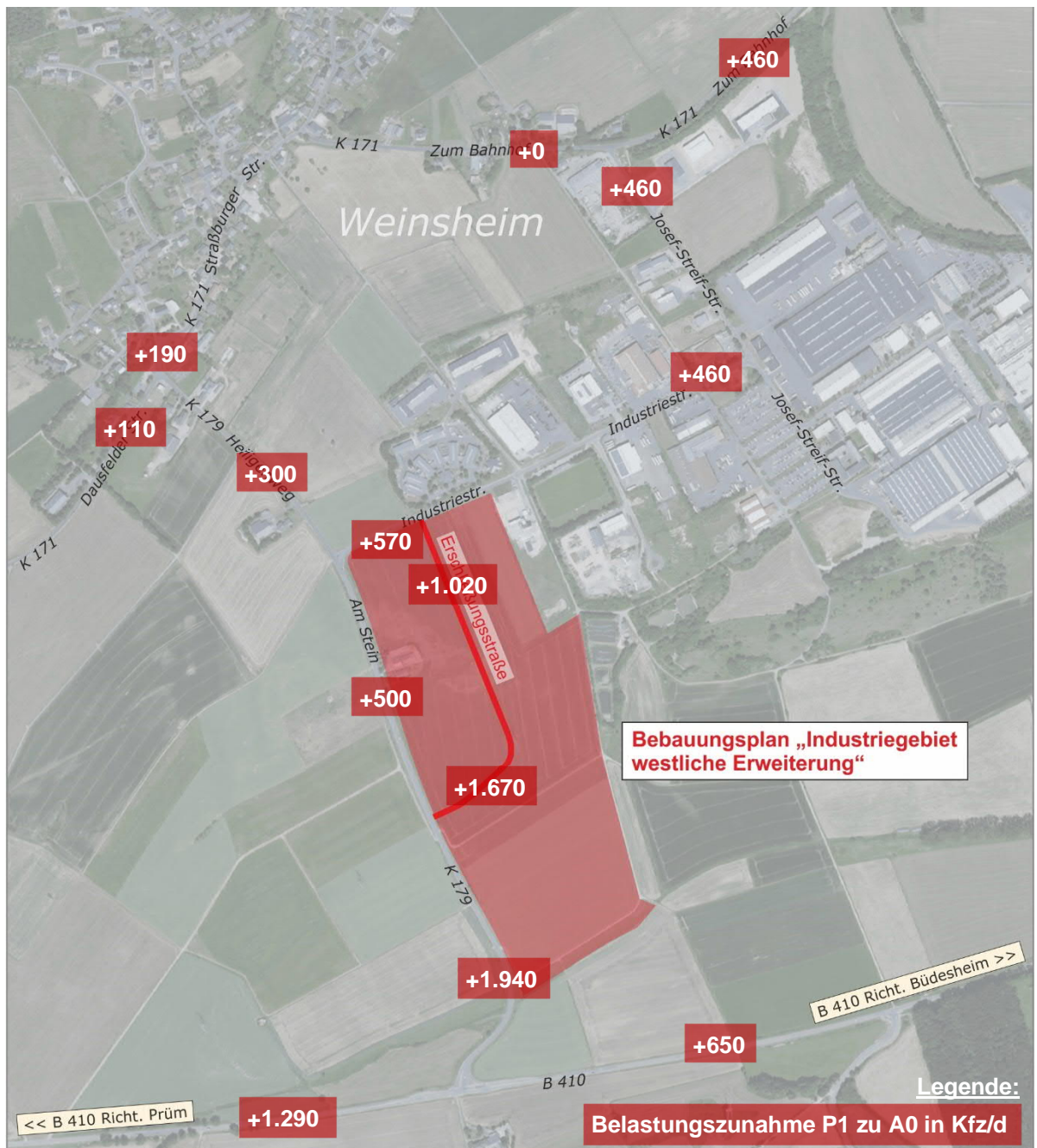
Am Knotenpunkt K3 Heiligenweg / Dausfelder Straße / Straßburger Str. werden im Planfall P1 Knotenpunktbelastungen von rd. 1.770 Kfz/d und ein Schwerverkehrsanteil von ca. 4% prognostiziert. Hier werden gegenüber dem A0-Fall die geringsten Zunahmen von ca. 290 Kfz/d ausgewiesen.

Durch die Erschließung der geplanten Erweiterung des Industriegebietes entstehen zwei neue Anbindungspunkte (A1, A2). Für die Anbindung A1 Industriestraße / Anbindung westl. Erweiterung Industriegebiet wird im Planfall P1 eine Einfahrmenge von rd. 4.670 Kfz/d und ein SV-Anteil von ca. 10,7% ermittelt. Die Anbindung A2 K179 / Anbindung westl. Erweiterung Industriegebiet weist eine Einfahrmenge von rd. 6.050 Kfz/d und einem SV-Anteil von ca. 8,4% aus.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall P1 und der Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild D1

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

Auf der B410 sind in der Knotenpunktzufahrt am K1 aus Richtung Prüm Zunahmen von rd. 1.290 Kfz/d im Querschnitt und aus Fahrtrichtung Budesheim Zunahmen von rd. 650 Kfz/d im Querschnitt zu erwarten.

Auf dem Streckenabschnitt der K179, welcher als Verknüpfung des Industriegebietes mit der Bundesstraße dient, werden Belastungszunahmen im P1-Fall gegenüber der Analyse von bis zu 1.940 Kfz/d prognostiziert.

Die Zunahmen auf der K171 liegen im Bereich der Dausfelder Straße bei rd. 110 Kfz/d und in der Straßburger Straße bei rd. 190 Kfz/d. Im nordwestlichen Bereich der K171 (Zum Bahnhof) sind Zunahmen von rd. 460 Kfz/d zu erwarten.

In der Industriestraße werden im Bereich zur Anbindung der K179 Mehrbelastungen in Höhe von rd. 570 Kfz/d ausgewiesen. Für den östlichen Bereich der Industriestraße (Anbindung an die Josef-Streif-Straße) werden Mehrbelastungen von rd. 460 Kfz/d ermittelt.

Die neue Erschließungsstraße der westlichen Erweiterung des Industriegebietes weist je nach Streckenzug Zunahmen von rd. 1.020 Kfz/d bis rd. 1.680 Kfz/d aus.

Abb. D3-D6

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der Spitzenstunden am Vormittag zwischen 7.00 und 8.00 Uhr und am Nachmittag zwischen 16.15 und 17.15 Uhr sind in den Abbildungen D3-D6 festgehalten.

Tab. D2 **Knotenpunktbelastungen P1-Fall Spitzenstunden**

Knotenpunkt	VM-Spitze [Kfz/h]			NM-Spitze [Kfz/h]		
	A0-Fall	P1-Fall	+ / -	A0-Fall	P1-Fall	+ / -
K1 B410 / K179	1.050	1.240	+190	930	1.100	+170
K2 Industriestraße / Heiligenweg	410	470	+60	370	440	+70
K3 Heiligenweg / Dausfelder Str. / Straßburger Str.	130	160	+30	140	160	+20
K4 Zum Bahnhof / Josef-Streif- Straße	110	150	+40	110	150	+40
K5 Josef-Streif-Straße / Industrie- straße	300	340	+40	220	260	+40
A1 Industriestr. / Anbindung westl. Erweiterung IG	-	450	-	-	410	-
A2 K179 / Anbindung westl. Erweite-	-	480	-	-	440	*

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Die Mehrbelastungen fallen in den Spitzenstunden am Vormittag und am Nachmittag ähnlich hoch aus. Im Kreuzungsbereich K1 B410 / K179 werden Verkehrszuwächse von rd. 190 Kfz/h in der Spitzenstunde am Vormittag und rd. 170 Kfz/h in der Spitzenstunde am Nachmittag ausgewiesen. Im Einmündungsbereich von K2 K179 / Industriestraße werden rd. 60-70 Kfz/h an Mehrbelastungen für die beiden Spitzenstunden prognostiziert. Die Mehrbelastungen im P1-Fall gegenüber dem A0-Fall an den Knotenpunkten K3, K4 und K5 liegen im Bereich zwischen 20 und 40 Kfz/h in den Spitzenstunden.

Für die beiden neuen Anbindungen A1 und A2 berechnen sich im Zuge der Spitzenstunden Gesamteinfahrmengen von r. 410-480 Kfz/h.

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit sind die Spitzenstundenbelastungen der Knotenpunkte. Die Berechnungen erfolgen auf Basis der Bestandsgeometrie.

An allen Knotenpunkten, außer am K1 B410 / K179, betragen die prognostizierten Knotenpunktbelastungen innerhalb der Vor- und Nachmittagsspitzenstunde unter 500 Kfz/h. Ein rechnerischer Nachweis von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss ist aufgrund der geringen Belastungen für die Knotenpunkte K2, K3, K4, K5, A1 und A2 nicht erforderlich. Dies ist darin begründet,

- dass Knotenpunkte der Regelungsart "Rechts vor Links" nach dem HBS 2015 bis zu einer Gesamteinfahrmenge von rd. 800 Kfz/h als leistungsfähig eingestuft werden und
- dass vorfahrtgeregelte innerörtliche Knotenpunkte bis zu einer Knotenpunktsumme von rd. 700 Kfz/h unabhängig der vorhandenen Stromverteilung als leistungsfähig eingestuft werden (siehe "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen – HBS 2015 – Anwendung für Landes- und Kreisstraßen in Rheinland-Pfalz"; VERTEC, Stand November 2017).

Die Verkehrsqualität an den vorgenannten Knotenpunkten kann mit großen Reserven gesichert werden. Die Knotenpunkte sind somit auf Basis der Bestandsgeometrie auch zukünftig als **leistungsfähig** zu bewerten. Verkehrsflussdefizite können ausgeschlossen werden. Somit sind aus leistungstechnischen Gründen keine Maßnahmen erforderlich. Für die Anbindungen A1 und A2 sind aus rein leistungstechnischen Gründen keine separaten Ab- oder Einbiegespuren erforderlich.

Der Knotenpunkt K1 weist deutlich höhere Gesamteinfahrmengen in den Spitzenstunden auf, weshalb hier die Leistungsfähigkeit und der Verkehrsfluss überprüft wird.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. D3 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA	mit LSA
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

Der Knotenpunkt K1 ist als **unsignalisierte vorfahrtgeregelte Kreuzung** ausgebaut. Die B410 ist vorfahrtrechtlich übergeordnet. Im Zuge der B410 aus Richtung Prüm ist eine Linksabbiegespur und aus Richtung Büdesheim sowohl eine separate Rechtsabbiegespur als auch eine Linksabbiegespur vorhanden. Die durch ein Stoppschild untergeordnete Knotenpunktzufahrt der K179 weist eine Mischspur auf.

In der Tabelle D4 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen sowohl für die Vormittags- als auch die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. D4 **Leistungsfähigkeit K1 Spitzenstunde**

	Vormittagsspitze		Nachmittagsspitze	
	A0-Fall	P1-Fall	A0-Fall	P1-Fall
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.054	1.237	929	1.104
Qualitätsstufe	C	E	B	B
Kapazitätsreserve	+18%	-2%	+45%	+22%



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil (Planungsvorgabe)

E: instabil; F: überlastet

Reserven: +26 % entspricht mögliche Zunahme der Gesamteinfahrmenge bis zum Erreichen von "E: instabil"
 -5 % entspricht Herabsetzung der Gesamteinfahrmenge bis zum Einhalten von D: noch stabil"

In der Vormittagsspitzenstunde wird für die Analyse Qualitätsstufe C mit 18% Kapazitätsreserven ermittelt. Für den P1-Fall wird in der Vormittagsspitzenstunde Grenzleistungsfähigkeit ausgewiesen. Es berechnet sich Qualitätsstufe E, allerdings im Grenzbereich zu Qualitätsstufe D mit 2% Überlastung. Diese Qualitätsstufe E bezieht sich ausschließlich auf die linkseinbiegenden Verkehre von der K179 auf die B410. Hier berechnet sich eine 95%-ige Rückstauwahrscheinlichkeit von ca. 15m. Folglich sind keine Beeinträchtigungen infolge von Rückstau zu erwarten. Für die Linksabbiegespur der B410 aus Richtung Prüm kommend ergibt sich eine 95%-ige Rückstaulänge in der Vormittagsspitzenstunde von ca. 20m für die Prognose. Somit ist auch die bestehenden Linksabbiegespur mit einer Länge von rd. 80m ausreichend bemessen.

In der Nachmittagsspitzenstunde berechnet sich für den A0-Fall Qualitätsstufe B mit hohen Reserven von 45%. Im P1-Fall wird ebenfalls Qualitätsstufe B mit Reserven von 22% ausgewiesen. Aufgrund der

insgesamt geringen Belastungen in der Nachmittagsspitzenstunde wird hier eine bessere Verkehrsqualität als in der Vormittagsspitzenstunde erzielt.

Aus fachtechnischer Sicht können die zu erwartenden Mehrverkehrsbelastungen ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden. Im Zuge der Vormittagsspitzenstunde kann es jedoch vereinzelt zu leicht erhöhten Wartezeiten für linkseinbiegende Verkehre aus Richtung Weinsheim in Richtung Büdesheim (Grenzleistungsfähigkeit, Qualitätsstufe E) kommen. Diese Verkehrsbeziehung ist allerdings vergleichsweise schwach ausgeprägt.

Somit sind leistungssteigernde Maßnahmen am Knotenpunkte K1 aus verkehrstechnischer Sicht nicht zwingend erforderlich.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beigelegt.

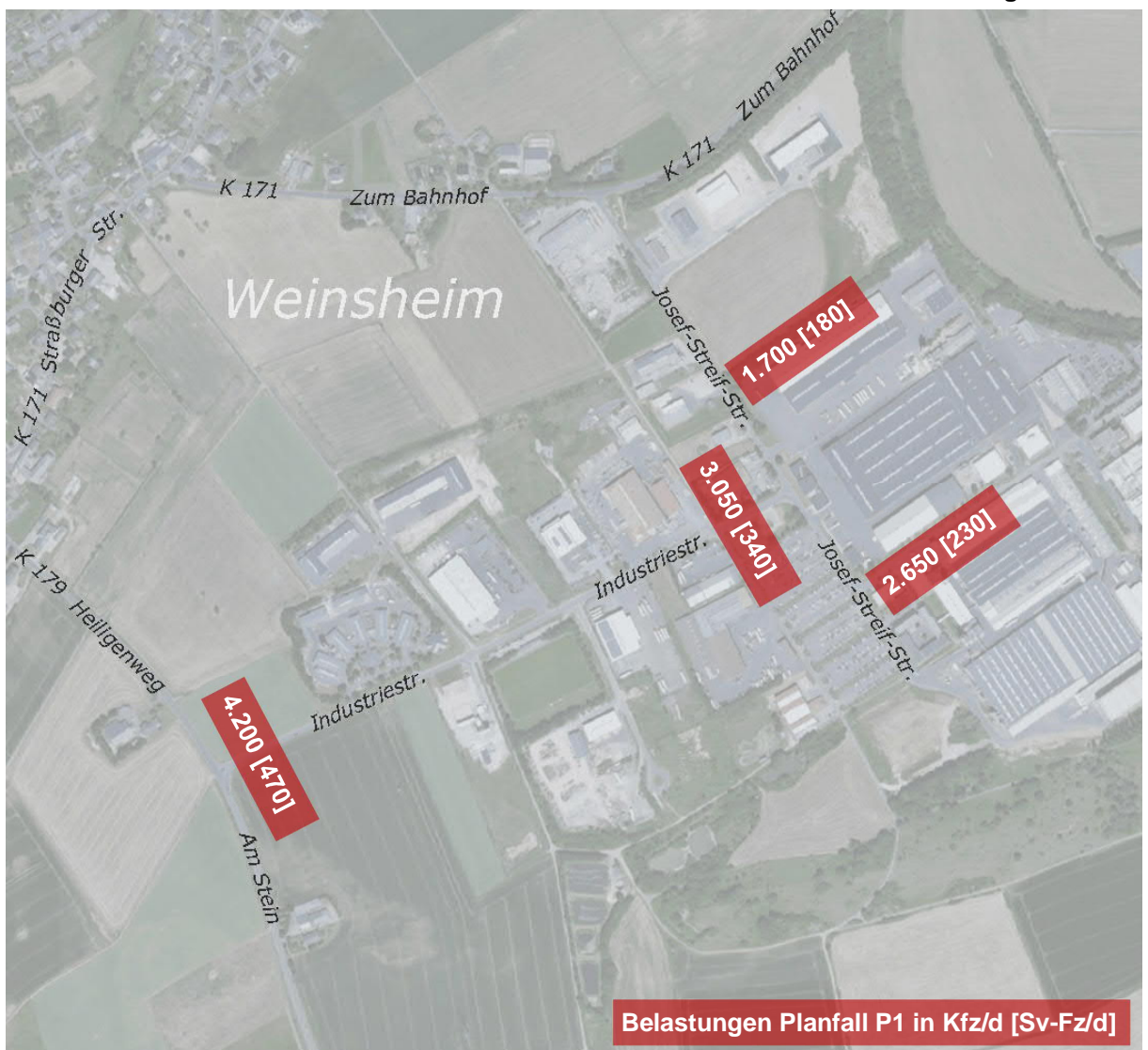
3. Funktion und Charakteristik

Neben Aussagen zur Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte sollen auch die vorhandenen Streckenzüge (Industriestraße und Josef-Streif-Straße) verkehrsplanerisch bewertet werden.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die im Planfall P1 prognostizierten Verkehrsbelastungen der beiden Straßen.

Bild D2

Übersicht Querschnittsbelastungen P1-Fall



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

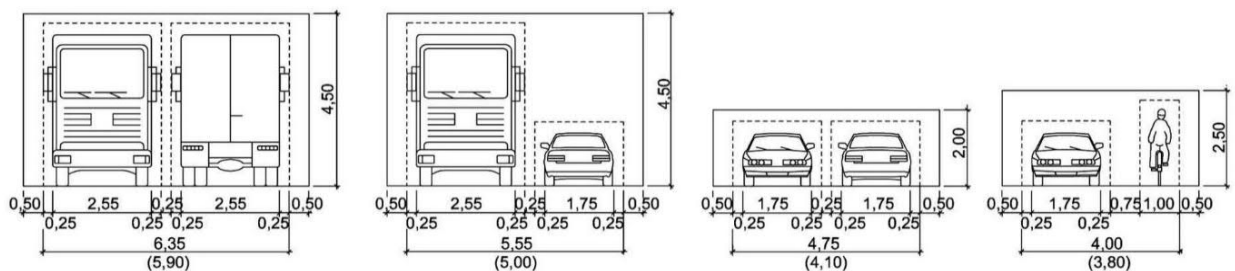
Die Industriestraße weist im gesamten Abschnitt zwischen der Einmündung in die K179 und die Einmündung in die Josef-Streif-Straße eine Fahrbahnbreite von rd. 7,00m aus. Die Josef-Streif-Straße dagegen eine Breite von durchgängig rd. 6,00m.

Die im nachfolgenden Bild (Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 2006, FGSV Köln, Bild 17) dargestellten Beispiele für Begegnungsverkehre dienen als Überprüfung der funktionalen Eignung des vorhandenen Streckenzuges.

Bild D3

Beispiele für Verkehrsräume und lichte Räume beim Begegnen

Begegnen



Quelle: RASt 2006, Bild 17

Für den ungünstigsten Begegnungsfall "LKW/LKW" wird eine Fahrbahnbreite von 6,35m bzw. unter Berücksichtigung eingeschränkter Bewegungsspielräumen von 5,90m aufgezeigt, so dass sowohl die Industriestraße als auch die Josef-Streif-Straße die Erschließung des Gewerbe- und Industriegebietes hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrsmengen und der Verkehrszusammensetzung gewährleisten.

Die zusätzliche Auswertung der durchgeführten Videoerfassung bestätigt diesen Ansatz aus der RASt 2006. Begegnungsverkehre LKW/LKW sind mit gegenseitiger Rücksichtnahme möglich. Die beiden nachfolgenden Bilder belegen diesen Umstand. Ein Ausbau der vorhandenen Querschnitte zur Funktionssicherung ist demnach nicht erforderlich.

Bild D4



Ausschnitte Videoerfassung



Quelle: Videoerfassung VERTEC

4. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden i. d. R. mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in drei Arbeitsschritten.

Teil 1: Wochenzählung (Gerätezahlungen)
enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie

Teil 2: Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzahlungen

Teil 3: Berechnung DTV mit Jahresganglinie
enthält Hochrechnung der Gerätezahlungen (Wochenzählung) auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Außer dem DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) wird der DTV-Di/Do-N ("**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr der **D**ienstage und **D**onnerstage innerhalb von Normalverkehrswochen") berechnet. Der DTV-Di/Do-N ist für Verkehrsuntersuchungen (z.B. Leistungsfähigkeitsberechnungen) maßgeblich, der DTV wird z.B. bei Lärmberechnungen herangezogen.

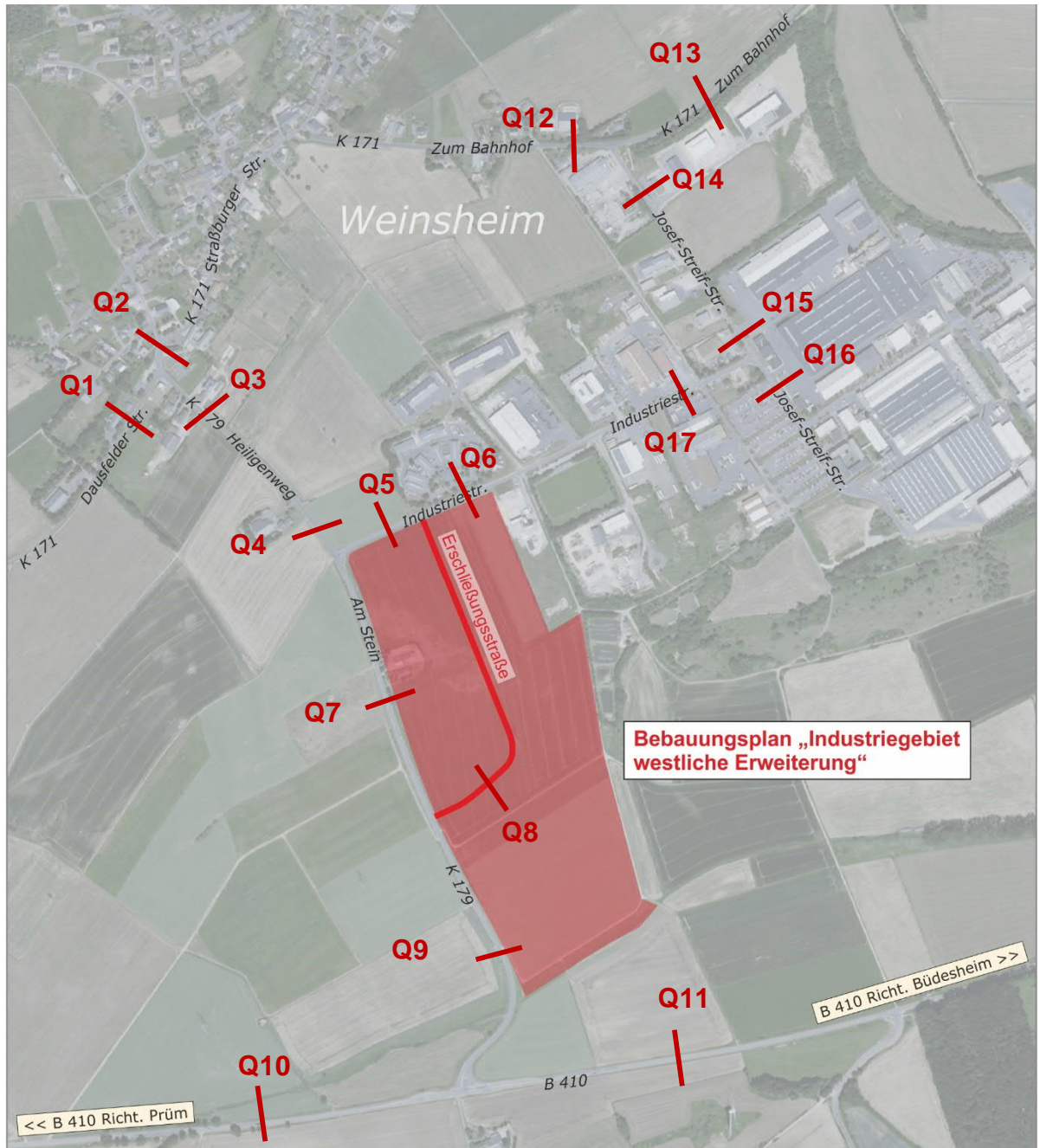
Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 4 hergeleitet:

Teil 4: Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zum Zähltag

In der folgenden Grafik sind die lärmtechnischen Eingangswerte für verschiedene Querschnitte im Untersuchungsgebiet aufbereitet.

Bild D5

Übersicht Querschnitte



Strecke	Belastungen (Normalwerktag)				Typ	Parameter		Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe	
	Kfz/d Richtung 1	%SV	Kfz/d Richtung 2	%SV		DTV(Kfz)	DTV(SV)									
A0-Fall																
1	Q1	443	3,6%	430	2,3%	4	701	2,6%	39,8	8,0	44,8	24,8	2,7%	1,4%	3,0%	0,9%
2	Q2	586	4,3%	567	5,3%	4	925	4,1%	52,5	10,6	59,1	32,8	4,3%	2,2%	4,8%	1,5%
3	Q3	465	3,4%	459	5,9%	4	742	4,0%	42,1	8,5	47,4	26,3	4,2%	2,1%	4,7%	1,5%
4	Q4	471	2,3%	470	5,3%	4	755	3,3%	42,9	8,6	48,3	26,8	3,4%	1,8%	3,8%	1,2%
5	Q5	1795	12,0%	1855	11,1%	1	2716	11,0%	147,0	45,4	177,9	54,6	12,0%	4,7%	12,5%	7,0%
6	Q6	1795	12,0%	1855	11,1%	1	2716	11,0%	147,0	45,4	177,9	54,6	12,0%	4,7%	12,5%	7,0%
7	Q7	1968	11,3%	2027	11,2%	3	2943	9,7%	165,2	37,5	192,6	83,0	10,2%	4,4%	11,3%	3,3%
8	Q8															
9	Q9	1971	11,4%	1991	11,5%	3	2919	9,8%	163,9	37,2	191,0	82,3	10,4%	4,5%	11,4%	3,3%
10	Q10	4658	11,0%	4615	11,6%	2	7625	8,8%	438,3	76,5	490,3	282,0	8,6%	10,6%	9,6%	3,6%
11	Q11	3976	9,7%	3913	10,4%	2	6487	7,8%	372,9	65,1	417,2	240,0	7,7%	9,4%	8,5%	3,2%
12	Q12	259	8,1%	248	10,9%	4	407	8,1%	23,1	4,7	26,0	14,4	8,5%	4,4%	9,5%	3,0%
13	Q13	546	8,2%	553	6,1%	4	882	6,2%	50,1	10,1	56,4	31,3	6,5%	3,3%	7,2%	2,3%
14	Q14	486	7,6%	504	4,0%	1	737	5,5%	39,9	12,3	48,2	14,8	6,0%	2,3%	6,2%	3,5%
15	Q15	619	12,9%	638	10,5%	1	935	11,1%	50,6	15,6	61,2	18,8	12,1%	4,7%	12,7%	7,1%
16	Q16	1282	8,9%	1365	8,6%	1	1969	8,3%	106,6	32,9	129,0	39,6	9,1%	3,5%	9,4%	5,3%
17	Q17	1325	12,4%	1261	11,7%	1	1924	11,5%	104,2	32,2	126,0	38,7	12,5%	4,9%	13,1%	7,3%

Differenzlasten (P1 zu A0; Wirkungen)																
1	Q1	54	1,9%	54	1,9%	1	80	1,8%	4,4	1,3	5,3	1,6	1,9%	0,7%	2,0%	1,1%
2	Q2	94	3,2%	94	3,2%	1	140	3,0%	7,6	2,3	9,2	2,8	3,3%	1,3%	3,5%	1,9%
3	Q3	148	2,7%	148	2,7%	1	220	2,6%	11,9	3,7	14,4	4,4	2,8%	1,1%	2,9%	1,6%
4	Q4	148	2,7%	148	2,7%	1	220	2,6%	11,9	3,7	14,4	4,4	2,8%	1,1%	2,9%	1,6%
5	Q5	283	8,8%	283	8,8%	1	421	8,4%	22,8	7,0	27,6	8,5	9,2%	3,6%	9,6%	5,3%
6	Q6	228	7,0%	228	7,0%	1	339	6,7%	18,4	5,7	22,2	6,8	7,3%	2,8%	7,6%	4,2%
7	Q7	253	9,9%	253	9,9%	1	376	9,4%	20,4	6,3	24,7	7,6	10,3%	4,0%	10,7%	6,0%
8	Q8	833	11,2%	833	11,2%	1	1240	10,6%	67,1	20,7	81,2	24,9	11,6%	4,5%	12,1%	6,7%
9	Q9	968	11,8%	968	11,8%	1	1440	11,2%	78,0	24,1	94,3	29,0	12,2%	4,7%	12,7%	7,1%
10	Q10	645	13,5%	645	13,5%	1	960	12,9%	52,0	16,0	62,9	19,3	14,0%	5,4%	14,6%	8,2%
11	Q11	323	8,4%	323	8,4%	1	481	8,0%	26,0	8,0	31,5	9,7	8,7%	3,4%	9,0%	5,1%
12	Q12															
13	Q13	228	7,0%	228	7,0%	1	339	6,7%	18,4	5,7	22,2	6,8	7,3%	2,8%	7,6%	4,2%
14	Q14	228	7,0%	228	7,0%	1	339	6,7%	18,4	5,7	22,2	6,8	7,3%	2,8%	7,6%	4,2%
15	Q15	228	7,0%	228	7,0%	1	339	6,7%	18,4	5,7	22,2	6,8	7,3%	2,8%	7,6%	4,2%
16	Q16															
17	Q17	228	7,0%	228	7,0%	1	339	6,7%	18,4	5,7	22,2	6,8	7,3%	2,8%	7,6%	4,2%

P1-Fall																
1	Q1	497	3,4%	484	2,3%		781	2,5%	44,1	9,4	50,0	26,4	2,6%	1,3%	2,9%	0,9%
2	Q2	680	4,1%	661	5,0%		1065	4,0%	60,1	12,9	68,3	35,6	4,2%	2,0%	4,6%	1,5%
3	Q3	613	3,3%	607	5,1%		962	3,7%	54,0	12,2	61,8	30,7	3,9%	1,8%	4,3%	1,5%
4	Q4	619	2,4%	618	4,7%		976	3,1%	54,8	12,3	62,7	31,2	3,3%	1,6%	3,6%	1,3%
5	Q5	2078	11,6%	2138	10,8%		3137	10,7%	169,8	52,4	205,4	63,1	11,6%	4,5%	12,1%	6,8%
6	Q6	2023	11,5%	2083	10,7%		3055	10,5%	165,4	51,1	200,1	61,4	11,5%	4,5%	12,0%	6,7%
7	Q7	2221	11,2%	2280	11,1%		3320	9,6%	185,6	43,8	217,3	90,6	10,3%	4,4%	11,2%	3,5%
8	Q8	833	11,2%	833	11,2%		1240	10,6%	67,1	20,7	81,2	24,9	11,6%	4,5%	12,1%	6,7%
9	Q9	2939	11,5%	2959	11,6%		4360	10,3%	241,9	61,2	285,4	111,3	11,0%	4,6%	11,9%	4,3%
10	Q10	5303	11,3%	5260	11,9%		8584	9,3%	490,2	92,6	553,2	301,3	9,2%	9,7%	10,2%	3,9%
11	Q11	4299	9,6%	4236	10,2%		6967	7,8%	398,9	73,1	448,6	249,6	7,7%	8,8%	8,6%	3,2%
12	Q12	259	8,1%	248	10,9%		407	8,1%	23,1	4,7	26,0	14,4	8,5%	4,4%	9,5%	3,0%
13	Q13	774	7,9%	781	6,4%		1221	6,3%	68,5	15,8	78,6	38,1	6,7%	3,1%	7,3%	2,6%
14	Q14	714	7,4%	732	4,9%		1076	5,9%	58,3	18,0	70,5	21,6	6,4%	2,5%	6,7%	3,7%
15	Q15	847	11,3%	866	9,6%		1275	10,0%	69,0	21,3	83,5	25,6	10,8%	4,2%	11,3%	6,3%
16	Q16	1282	8,9%	1365	8,6%		1969	8,3%	106,6	32,9	129,0	39,6	9,1%	3,5%	9,4%	5,3%
17	Q17	1553	11,6%	1489	11,0%		2263	10,8%	122,5	37,8	148,2	45,5	11,7%	4,6%	12,2%	6,8%

Quelle	Charakteristik	Faktoren		Mt	Mn	Md	Me	Pt	Pn	Pd	Pe	
		Typ	DTV(Kfz)									DTV(SV)
Gerätezahl	Industriestr.	1	0,744	0,709	0,040	0,012	0,049	0,015	1,038	0,403	1,082	0,604
Leitpostenzählung	B410	2	0,822	0,640	0,047	0,008	0,053	0,030	0,765	0,940	0,851	0,316
Leitpostenzählung	K179	3	0,737	0,632	0,041	0,009	0,048	0,021	0,910	0,392	0,999	0,289
Leitpostenzählung	K171	4	0,803	0,689	0,046	0,009	0,051	0,028	0,898	0,461	1,006	0,314

E ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Ortsgemeinde Weinsheim (VG Prüm) ist die westliche Erweiterung des Industriegebietes vorgesehen. Das Plangebiet grenzt östlich an die K179 und umfasst eine Fläche von ca. 22,4 ha Bruttobetriebsfläche (ca. 18,1 ha Nettobauland). Die verkehrliche Erschließung soll maßgebend über einen neuen Anbindungspunkt an die K179 erfolgen.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Vorhabens sollen im Rahmen einer verkehrsplanerischen Begleituntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen fünf **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 03.03.2020 im Zeitbereich von 00.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben. Zusätzlich wurde eine **Gerätezählung** für die Dauer von einer Woche vom 02.03.2020 bis 08.03.2020 in der Industriestraße auf der Höhe des Sportplatzes durchgeführt.

Abb. B3-B8

Der Knotenpunkt K1 B410 / K179 ist mit rd. 10.580 Kfz/d und einem Schwerverkehrsanteil von ca. 10,9% am höchsten belastet. Die Geradeausbeziehung im Zuge der übergeordneten B410 ist am stärksten ausgeprägt.

Die Knotenpunkte K2 bis K5 weisen Einfahrmengen zwischen rd. 1.300 Kfz/d und 2.490 Kfz/d auf. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen 4,2% und ca. 10,6%.

Über die beiden Knotenpunkte K2 und K4 ist das heutige Industriegebiet erschlossen. Am Knotenpunkt K2 sind rd. 1.850 Zu-/Abfahrten in das Industriegebiet zu verzeichnen, am Knotenpunkt K4 sind es rd. 500 Zu-/Abfahrten pro Tag. Damit ergibt sich in der Summe ein Aufkommen des heutigen Industriegebietes von rd. 2.350 Zu- und Abfahrten pro Tag, davon rd. 240 Schwerverkehrsfahrzeuge.

Innerhalb der Vormittagsspitzenstunde zwischen 7.00 und 8.00 wird am Knotenpunkt K1 eine Einfahrmenge von rd. 1.050 Kfz/h ausgewiesen. Im Zuge der B410 ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung Prüm erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 9,4%. In der Nachmittagsspitzenstunde zwischen 16.15 und 17.15 ist das Belastungsniveau ähnlich wie am Vormittag. Am K1 wird eine Einfahrmenge von rd. 930 Kfz/h und ein Schwerverkehrsanteil von ca. 6,4% ausgewiesen.

Die Knotenpunkte K2 bis K5 weisen in den beiden Spitzenstunden Einfahrmengen zwischen 110 und 410 Kfz/h aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 4,4% und 11,5%.

Kap. C1

Bei der **Prognoseberechnung der Verkehrsmengen** wird auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung verzichtet. Die Auswertungen von Langzeitzählstellen anderenorts belegen seit einigen Jahren, dass das allgemeine Verkehrswachstum nur noch sehr gering ausfällt. In vielen Bereichen sind bereits seit Jahren Verkehrsabnahmen zu verzeichnen. Auf verschiedenen Zählstellen im Zuge der B410 im unmittelbaren Umfeld des Untersuchungsgebietes sind keine maßgebenden Verkehrszuwächse in den letzten 10-15 Jahren ableitbar.

Abb. C1

Geplant ist die westliche Erweiterung des Industriegebietes. Das Plangebiet grenzt östlich an die K179 und umfasst eine Fläche von ca. 22,4 ha (18,1 ha Nettobauland).

Es berechnet sich ein **richtungsbezogenes Tagesaufkommen von 1.344 Kfz/d und 134 Schwerverkehrsfahrten**.

Abb. D1-D6

P1-Fall

Im Planfall P1 ist das vorhabenbezogene Verkehrsaufkommen berücksichtigt. Das Plangebiet soll über die Industriestraße und die K179 angebunden werden. Die Ergebnisse können den Abbildungen D1-D6 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Kreuzung K1 B410 / K179 beträgt im Planfall P1 rd. 12.520 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von rd. 1.940 Kfz/d aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 11%.
- An den weiteren Knotenpunkten K2 bis K5 werden verkehrliche Zuwächse von rd. 290 Kfz/d bis 680 Kfz/d infolge der Erweiterung des Industriegebietes prognostiziert.
- Durch die Erschließung der geplanten Erweiterung des Industriegebietes entstehen zwei neue Anbindungspunkte (A1, A2). Die Anbindung A1 Industriestraße / Anbindung westl. Erweiterung Industriegebiet weist im Planfall P1 eine Einfahrmenge von rd. 4.670 Kfz/d und einen SV-Anteil von ca. 10,7% aus und die Anbindung A2 K179 / Anbindung westl. Erweiterung Industriegebiet weist eine Einfahrmenge von rd. 6.050 Kfz/d und einem SV-Anteil von ca. 8,4% aus.
- Sowohl die Industriestraße als auch die Josef-Streif-Straße gewährleisten mit ihrem derzeitigen Ausbau die Erschließung des Gewerbe- und Industriegebiets hinsichtlich der zu erwartenden Verkehrsmengen und der Verkehrszusammensetzung. Ein Ausbau der vorhandenen Querschnitte zur Funktionssicherung ist nicht erforderlich.
- Die Ergebnisse von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss kommen zu dem Ergebnis, dass auch unter Berücksichtigung der Mehrbelastungen infolge der Industriegebietserweiterung keine maßgebenden Verkehrsflussdefizite bestehen. An den Knotenpunkten K2 bis K5 sowie A1 und A2 ist von einer guten bis sehr guten Verkehrsqualität auszugehen.

- Lediglich am Knotenpunkt K1 kann es in der Vormittagsspitzenstunde zu leicht erhöhten Wartezeiten von linkseinbiegenden Verkehren aus Richtung Weinsheim in Richtung Budesheim kommen. Für diese Verkehrsbeziehung berechnet sich Grenzleistungsfähigkeit (Qualitätsstufe E). Hier ist allerdings auch darauf hinzuweisen, dass diese Verkehrsbeziehung vergleichsweise schwach ausgeprägt ist.
- Ein Ausbau der vorhandenen Querschnitte innerhalb des Industriegebietes zur Funktionssicherung ist nicht erforderlich.
- Die ermittelten Mehrbelastungen durch die geplante westliche Erweiterung des Industriegebietes sind zur belastungsintensiveren Seite geführt (vgl. Kapitel C2, Seite 9f.). Mögliche Zuwächse im bestehenden Gebiet sind mit diesem Ansatz damit ebenfalls abgedeckt. Die vorstehenden Aussagen zu Funktion und Leistungsfähigkeit der verkehrlichen Erschließung bleiben somit auch unter Berücksichtigung potenzieller Erweiterungen vorhandener Betriebe unverändert bestehen.
- **Die berechneten Mehrbelastungen im P1-Fall werden aus fachtechnischer Sicht noch als verträglich bewertet. Das vorgesehene Erschließungskonzept (maßgebend über die neue Anbindung an die K179) kann befürwortet werden. Aus verkehrsplanerischer Sicht spricht einer Realisierung des Entwicklungsvorhabens somit nichts entgegen.**

ABBILDUNGEN

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG

"Industriegebiet westliche Erweiterung"

in der Ortsgemeinde Weinsheim

2020

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

A ÜBERSICHT

Abb. A1 Übersicht Topografische Karte

B ERHEBUNGEN – VERKEHRSANALYSE

Abb. B1 Übersicht Verkehrserhebungen

Abb. B2 Wochenganglinie Gerätezählung

Abb. B3 Knotenstrombelastungen Analyse, 24h

Abb. B4 Knotenstrombelastungen SV Analyse, 24h

Abb. B5 Knotenstrombelastungen Analyse, Spitzenstunde Vormittag

Abb. B6 Knotenstrombelastungen SV Analyse, Spitzenstunde Vormittag

Abb. B7 Knotenstrombelastungen Analyse, Spitzenstunde Nachmittag

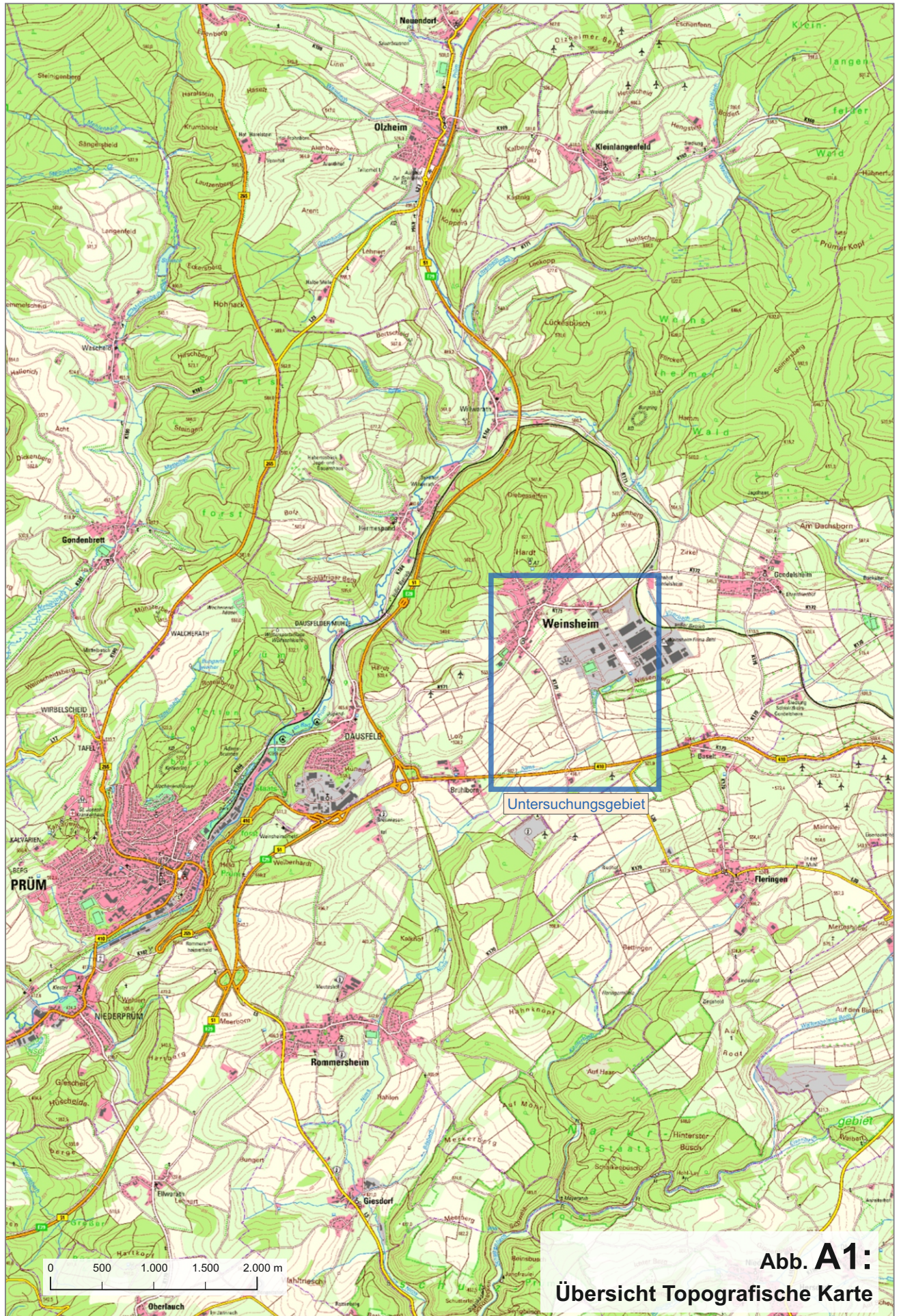
Abb. B8 Knotenstrombelastungen SV Analyse, Spitzenstunde Nachmittag

C PROGNOSE DER VERKEHRSMENGEN

Abb. C1 Übersicht Planungsvorhaben

D **PLANFALL**

- Abb. D1 Knotenstrombelastungen P1-Fall, 24h
 - Abb. D2 Knotenstrombelastungen SV P1-Fall, 24h
 - Abb. D3 Knotenstrombelastungen P1-Fall, Spitzenstunde Vormittag
 - Abb. D4 Knotenstrombelastungen SV P1-Fall, Spitzenstunde Vormittag
 - Abb. D5 Knotenstrombelastungen P1-Fall, Spitzenstunde Nachmittag
 - Abb. D6 Knotenstrombelastungen SV P1-Fall, Spitzenstunde Nachmittag
-



Kartengrundlage: Digitale Daten des Landesamtes für Vermessung und Geobasisinformation Rheinland-Pfalz

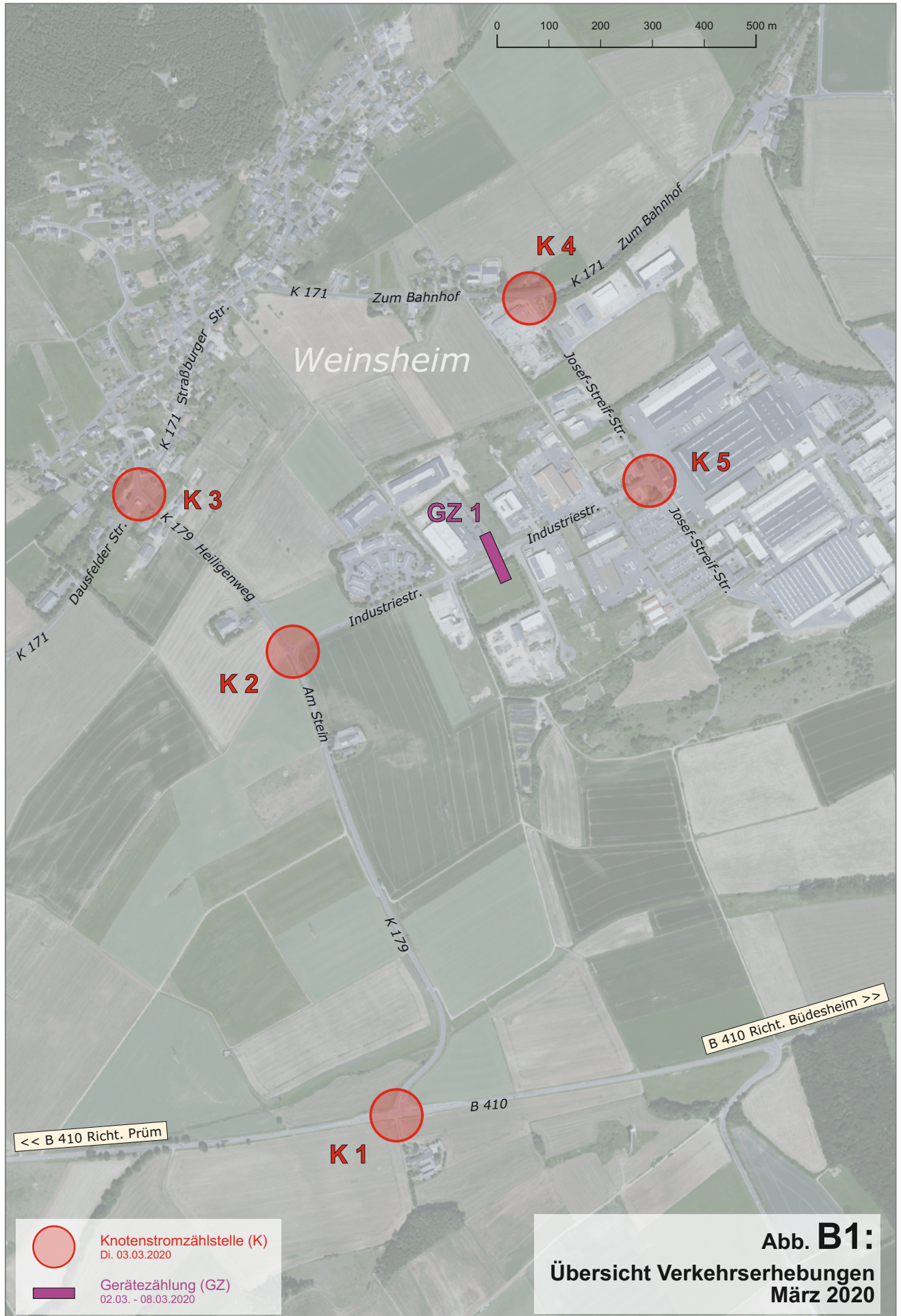
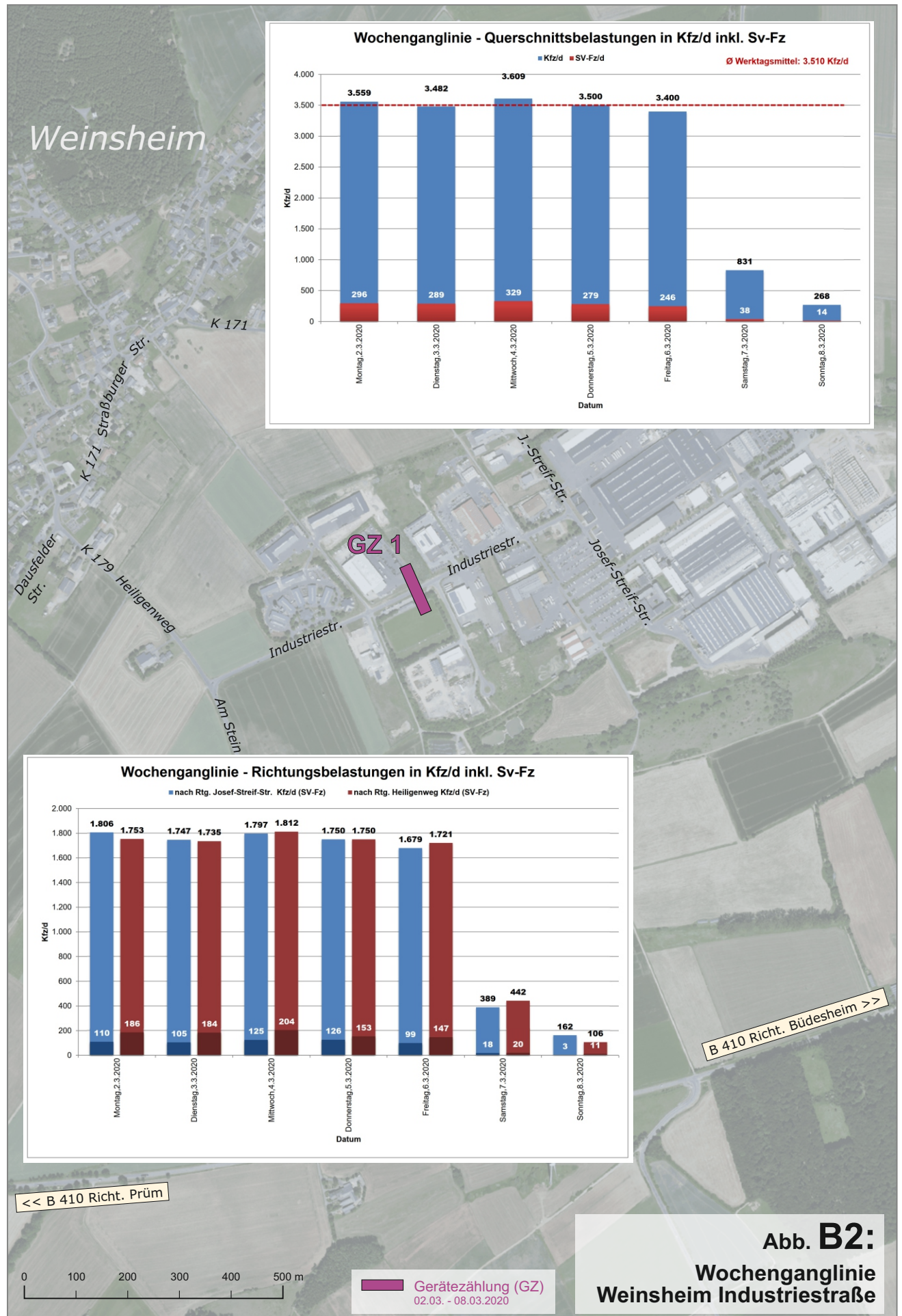
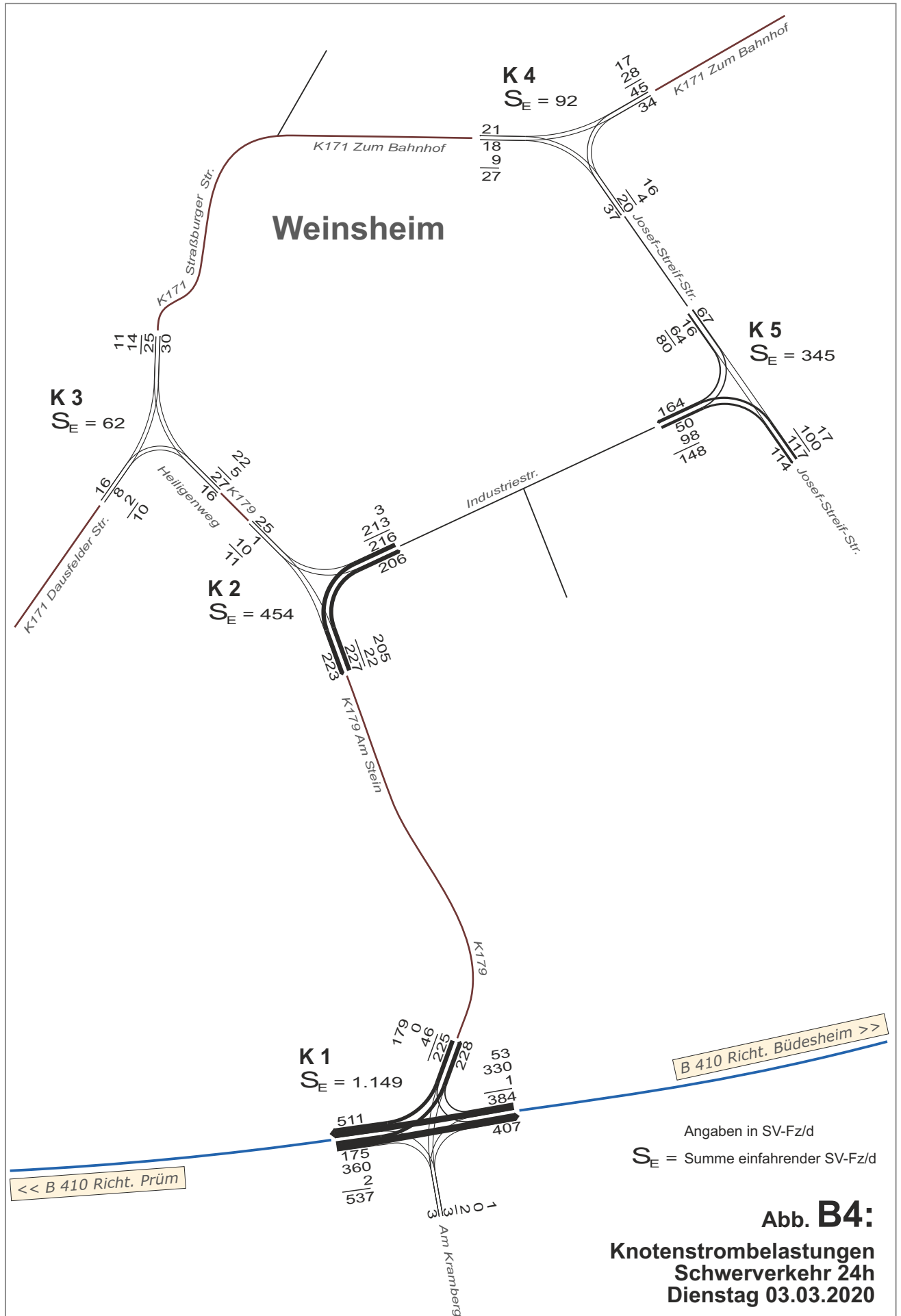
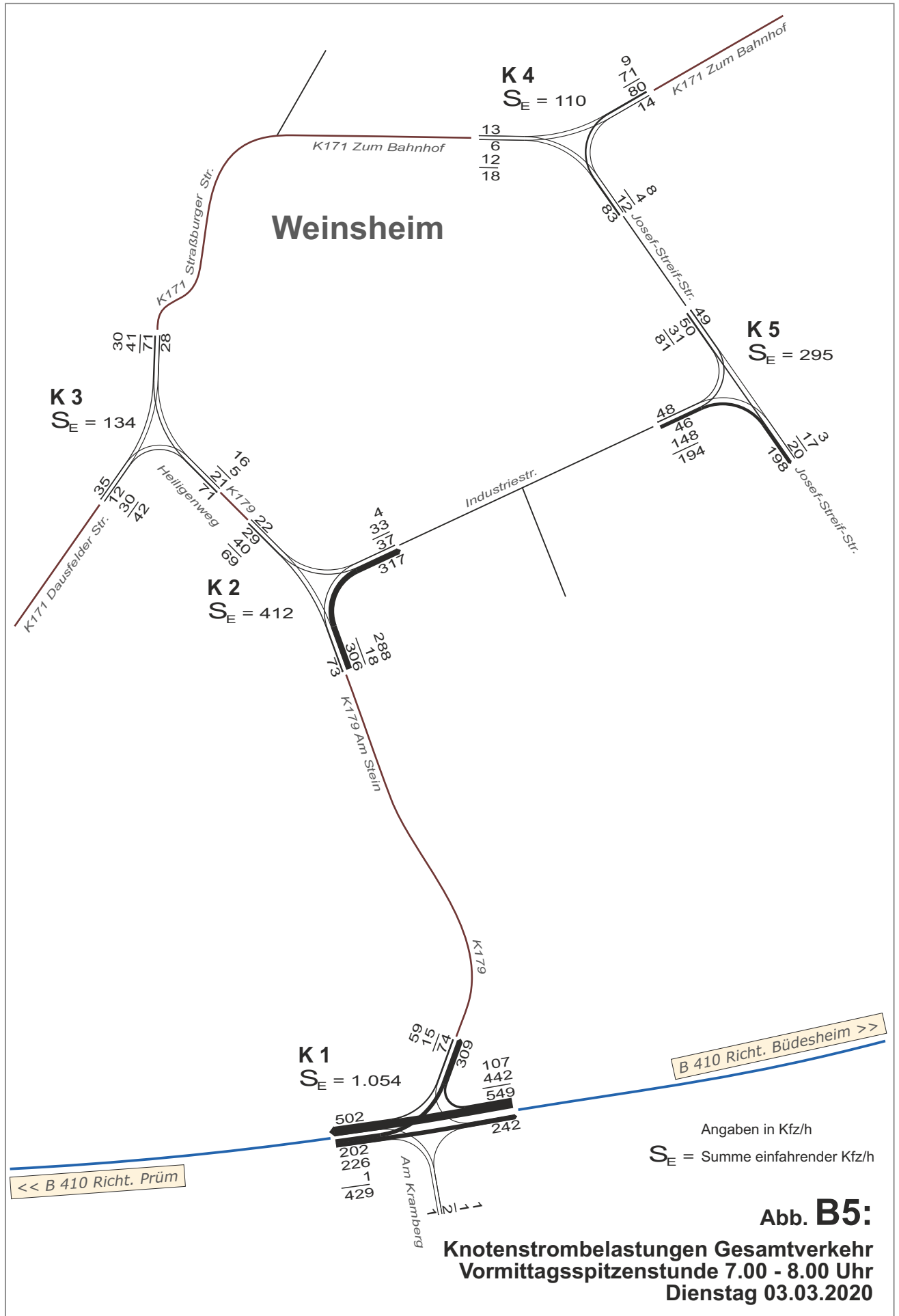
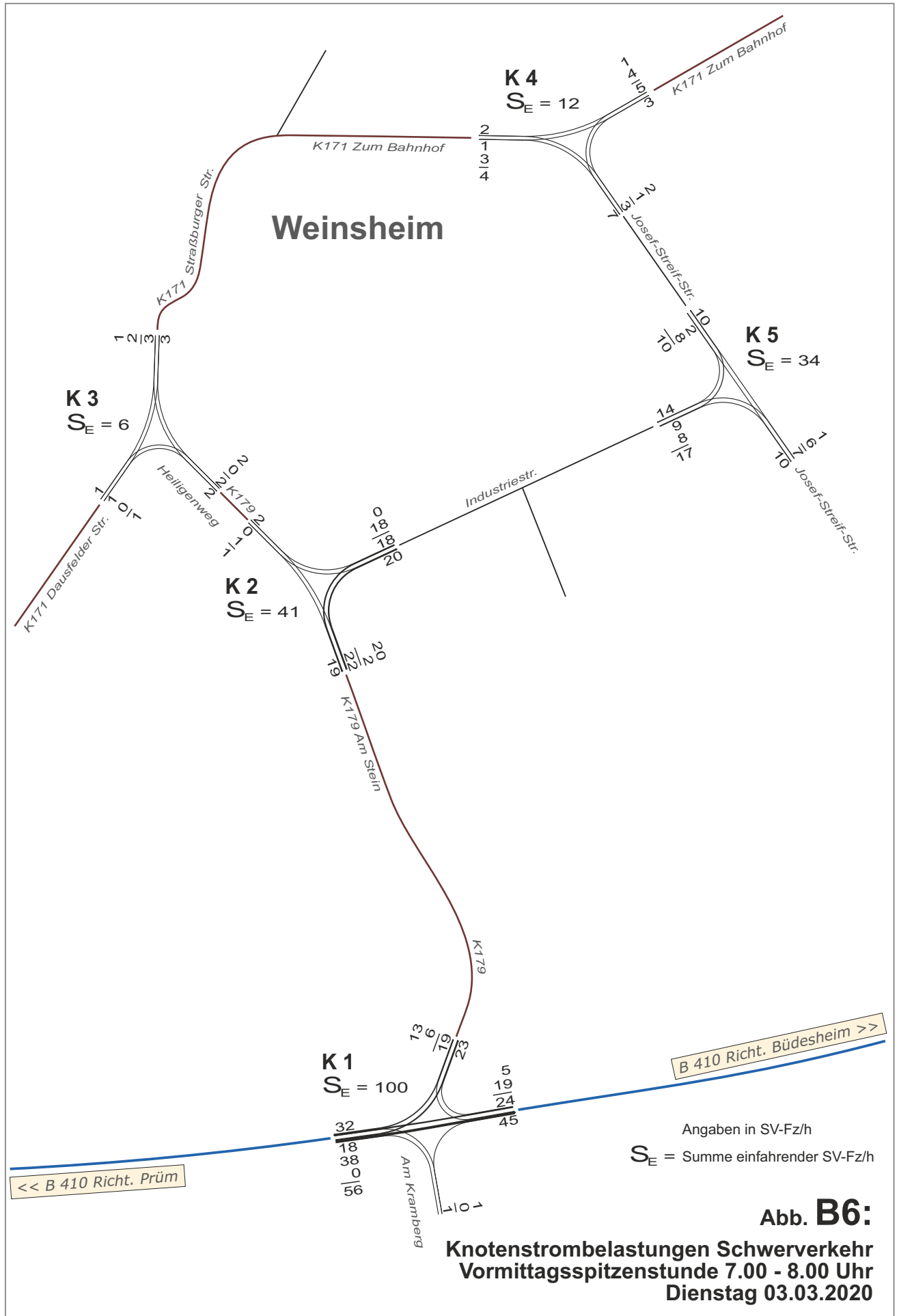


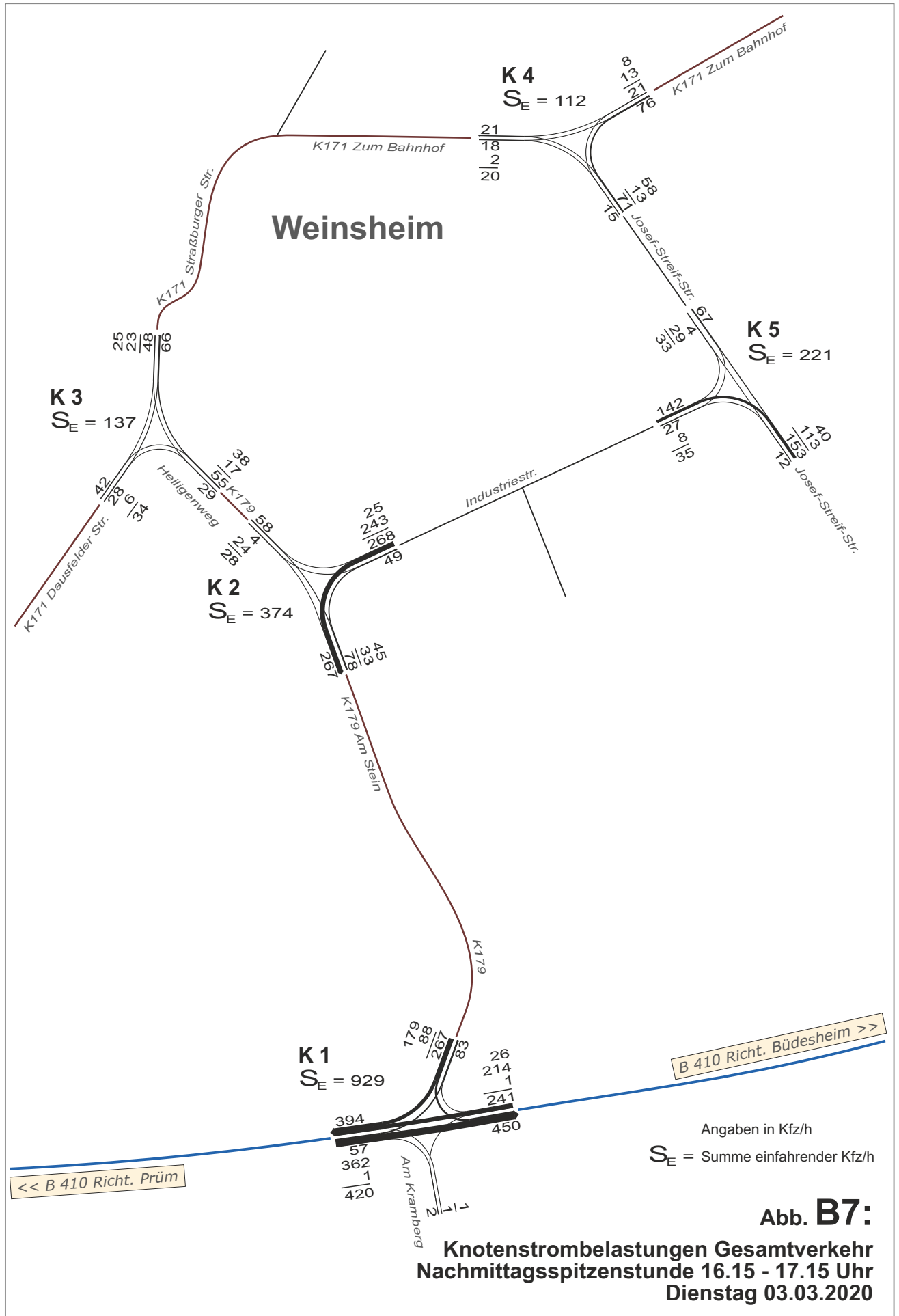
Abb. B1:
Übersicht Verkehrserhebungen
März 2020

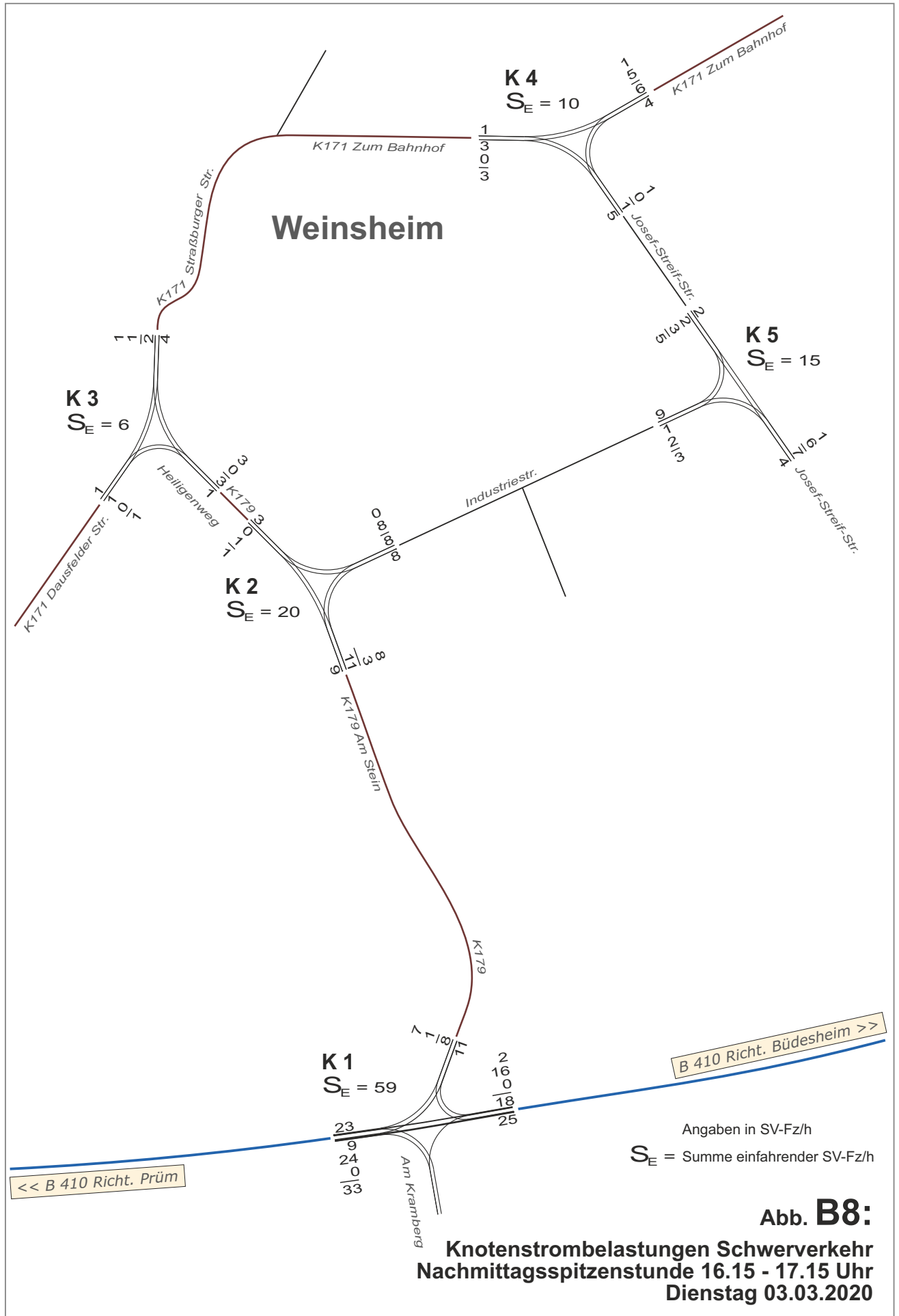


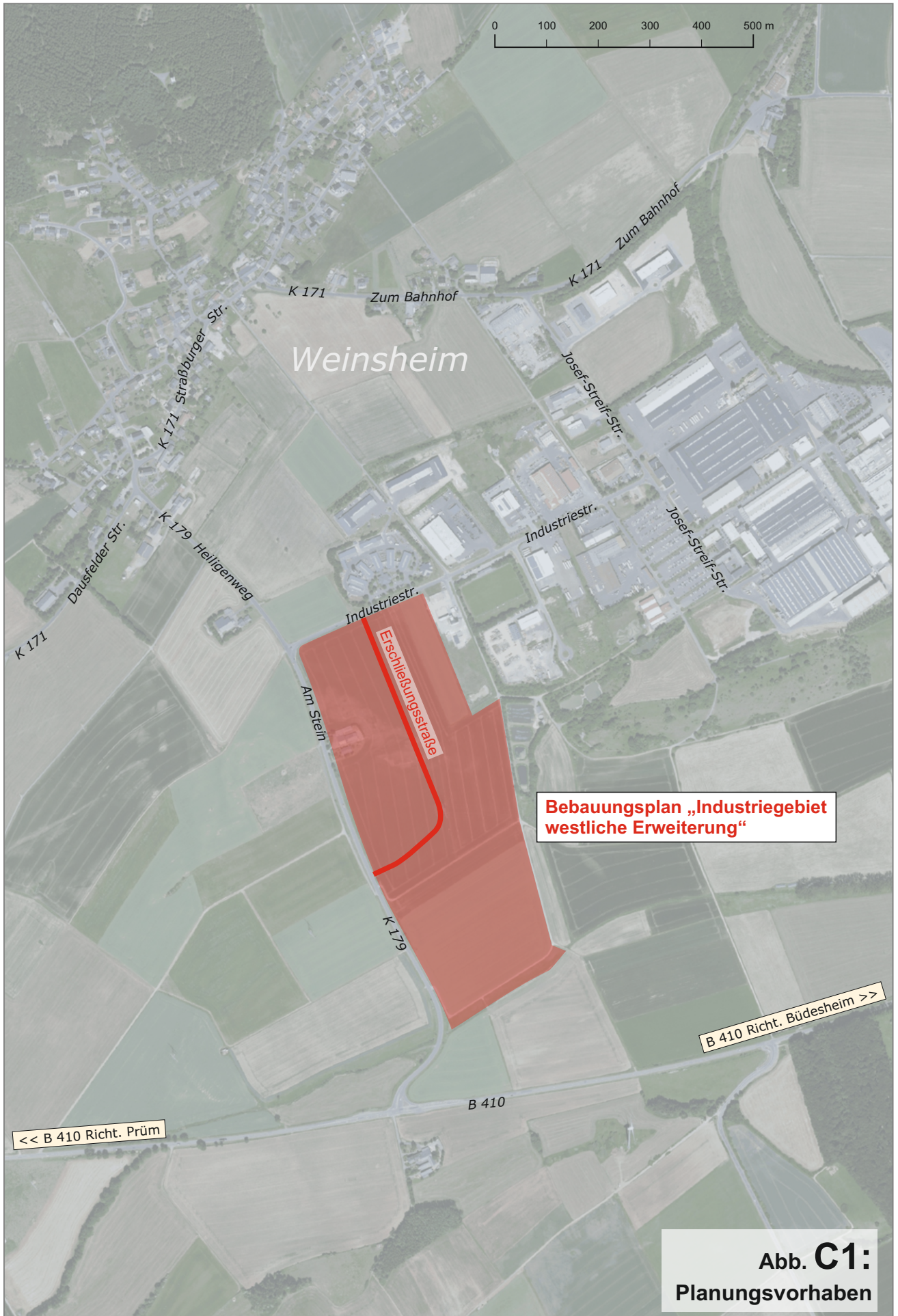


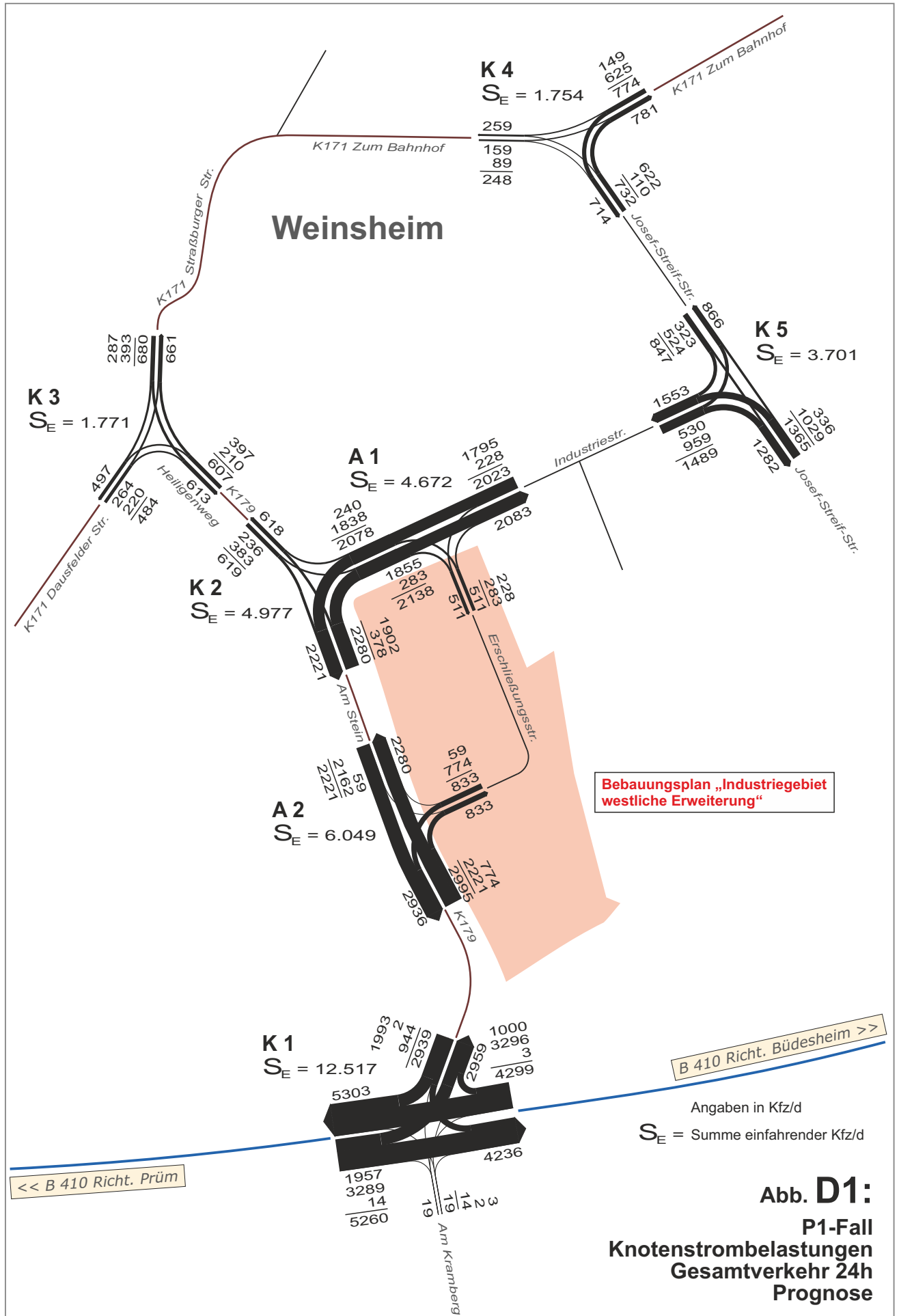


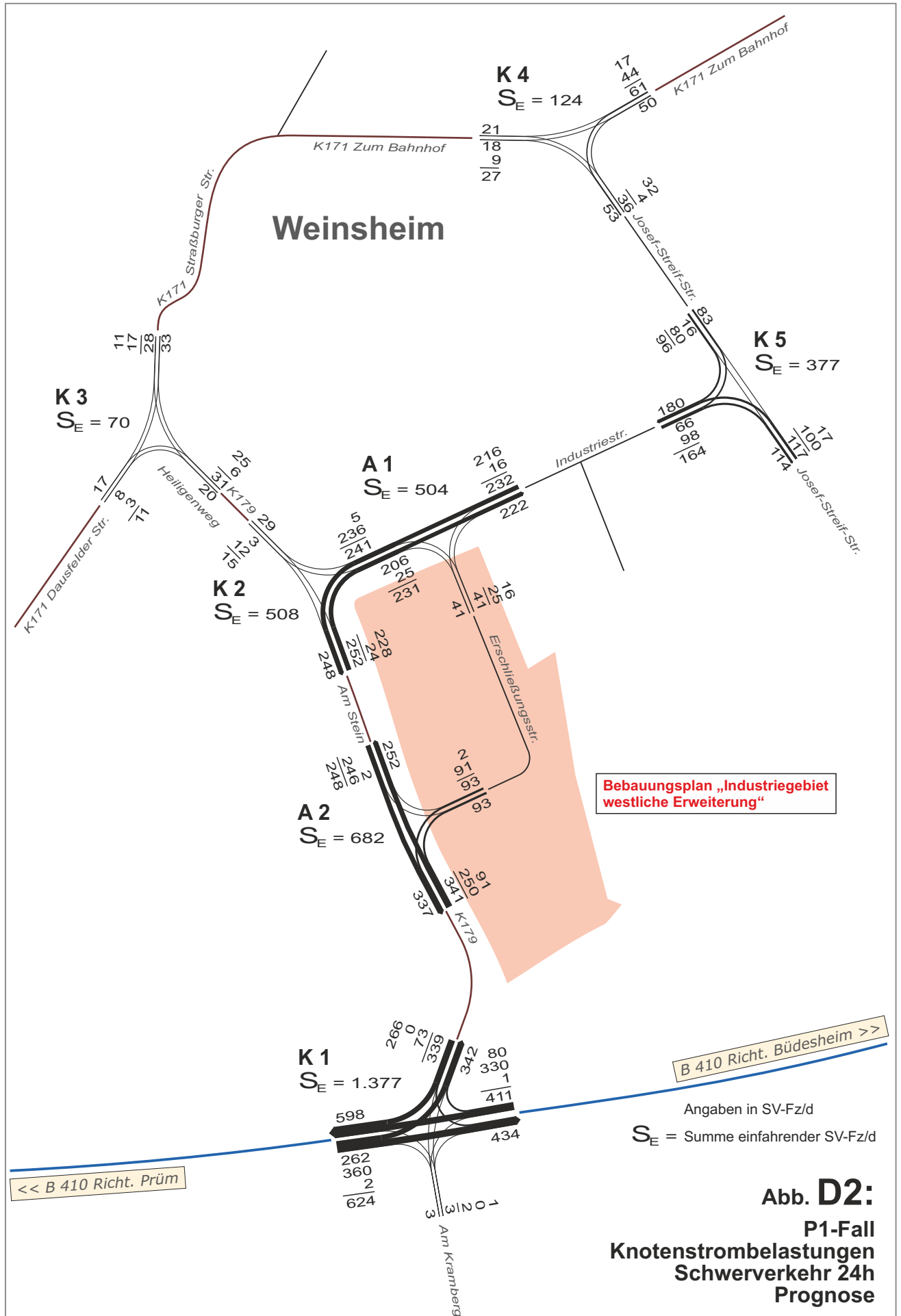


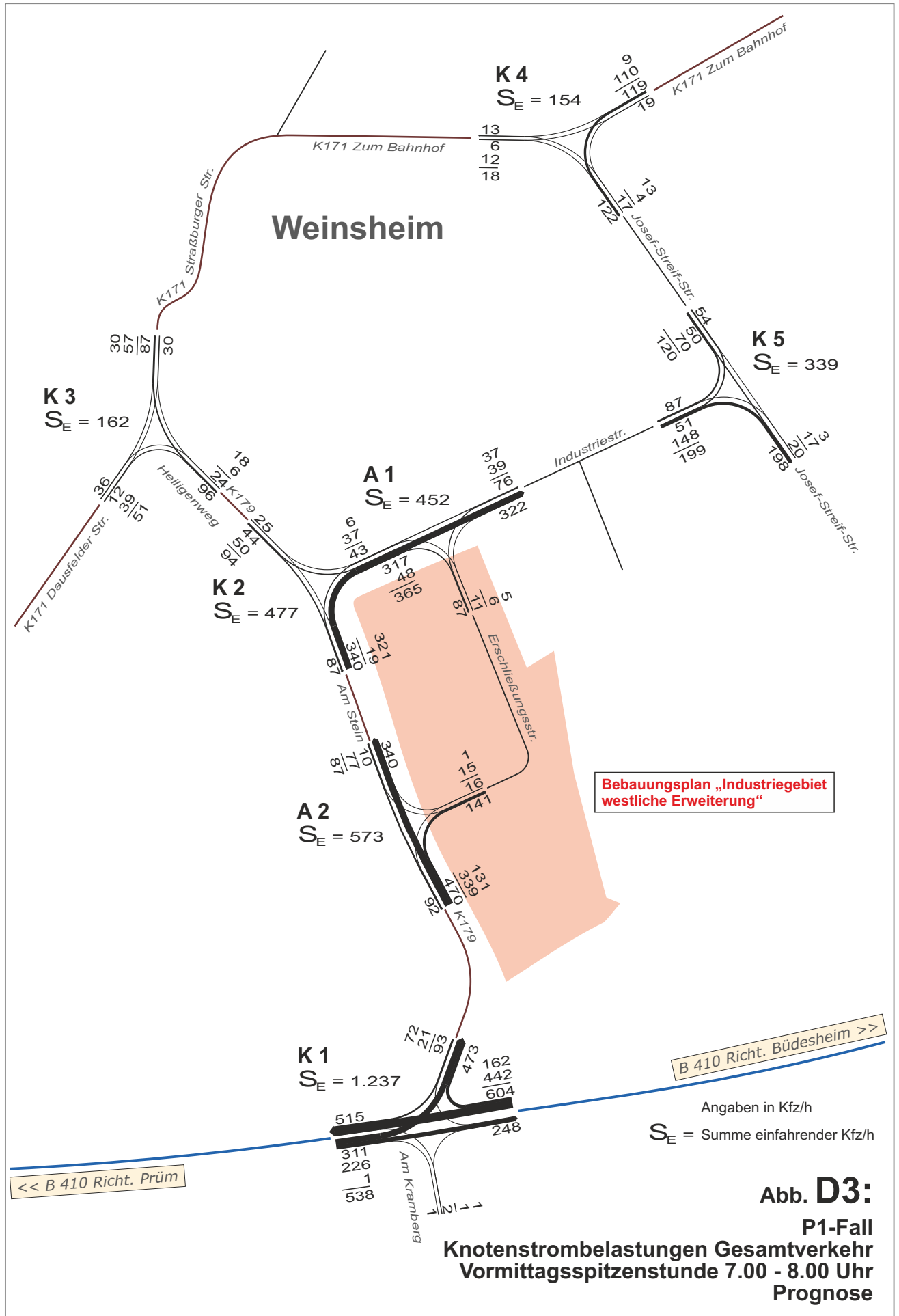


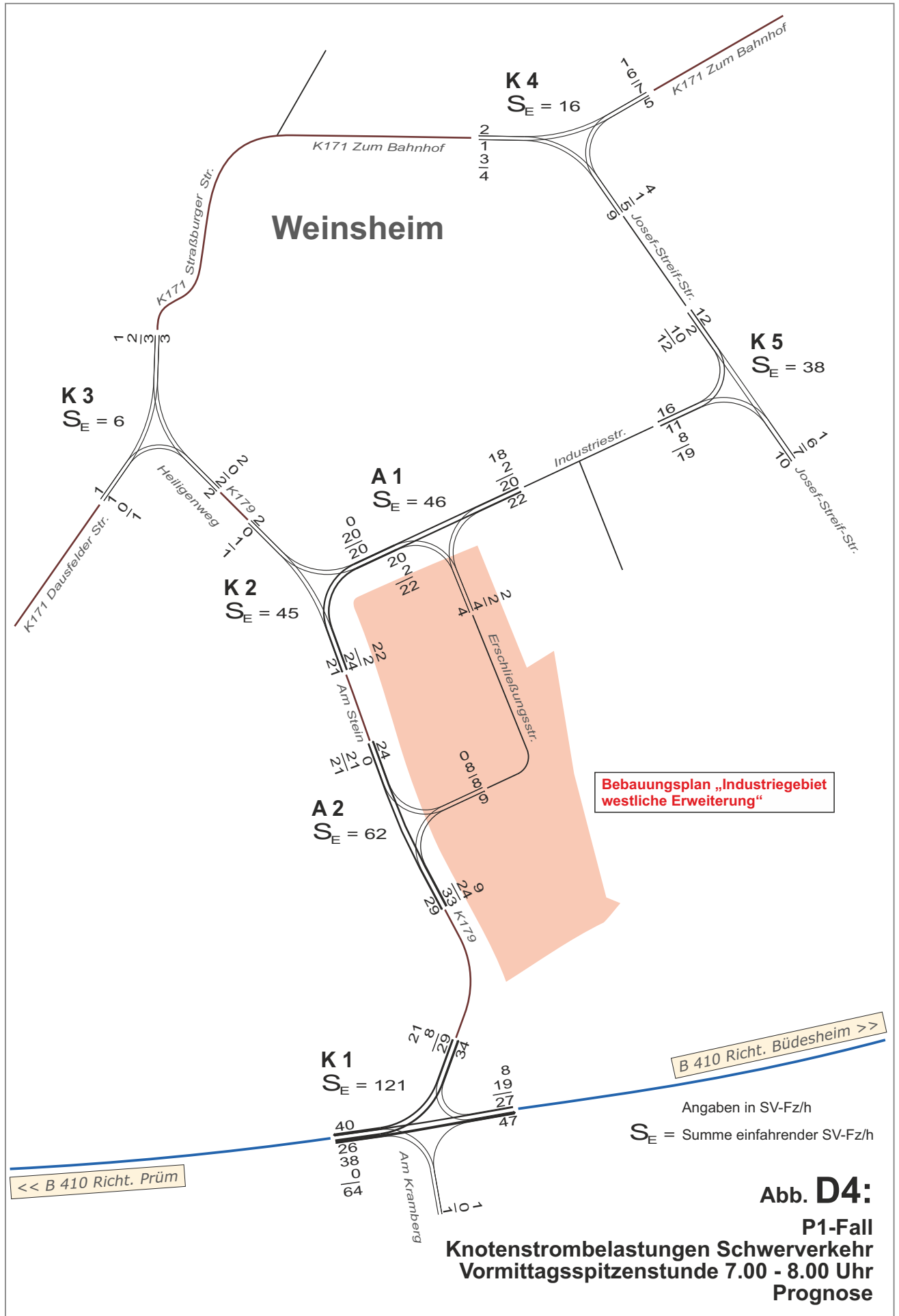


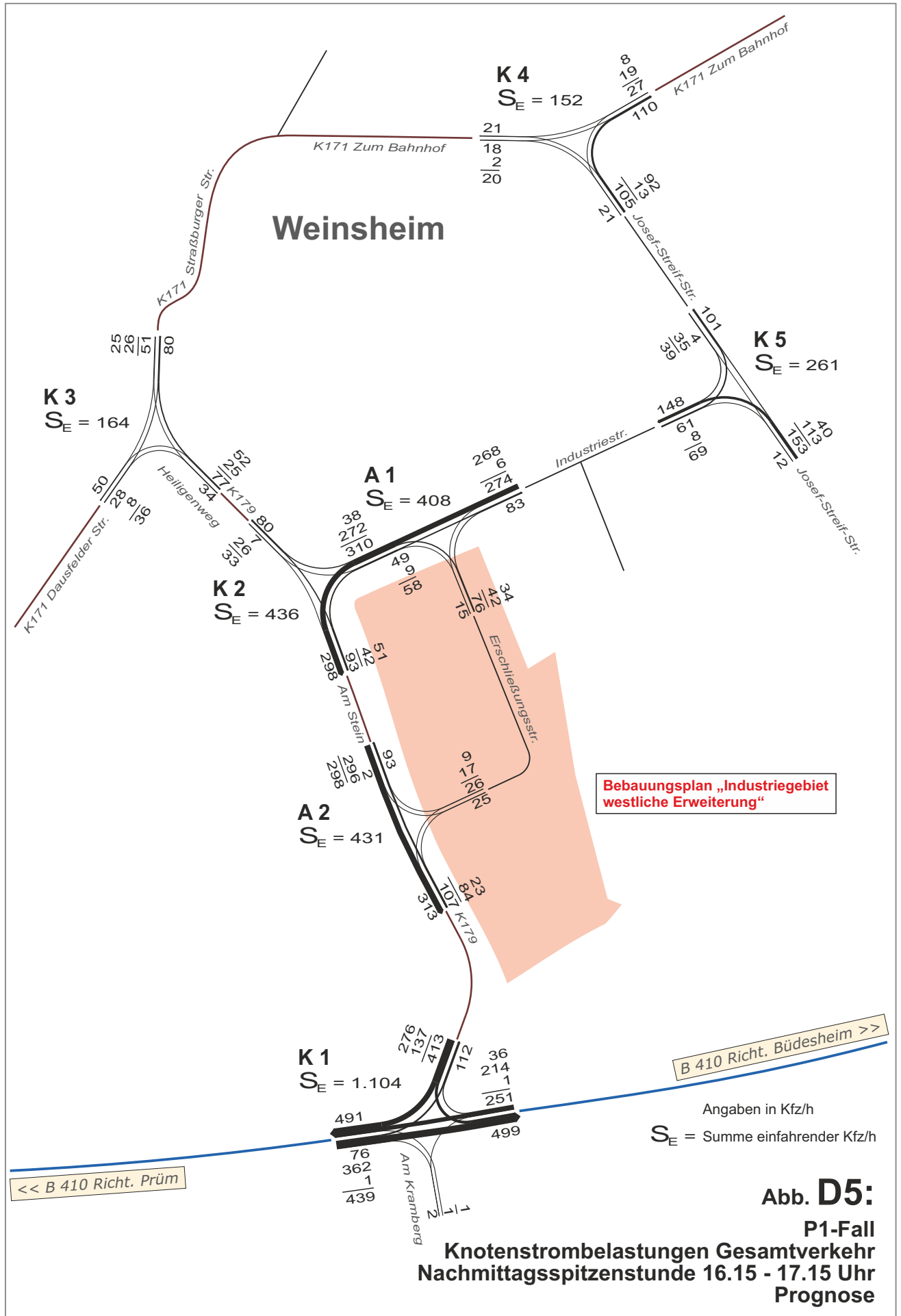


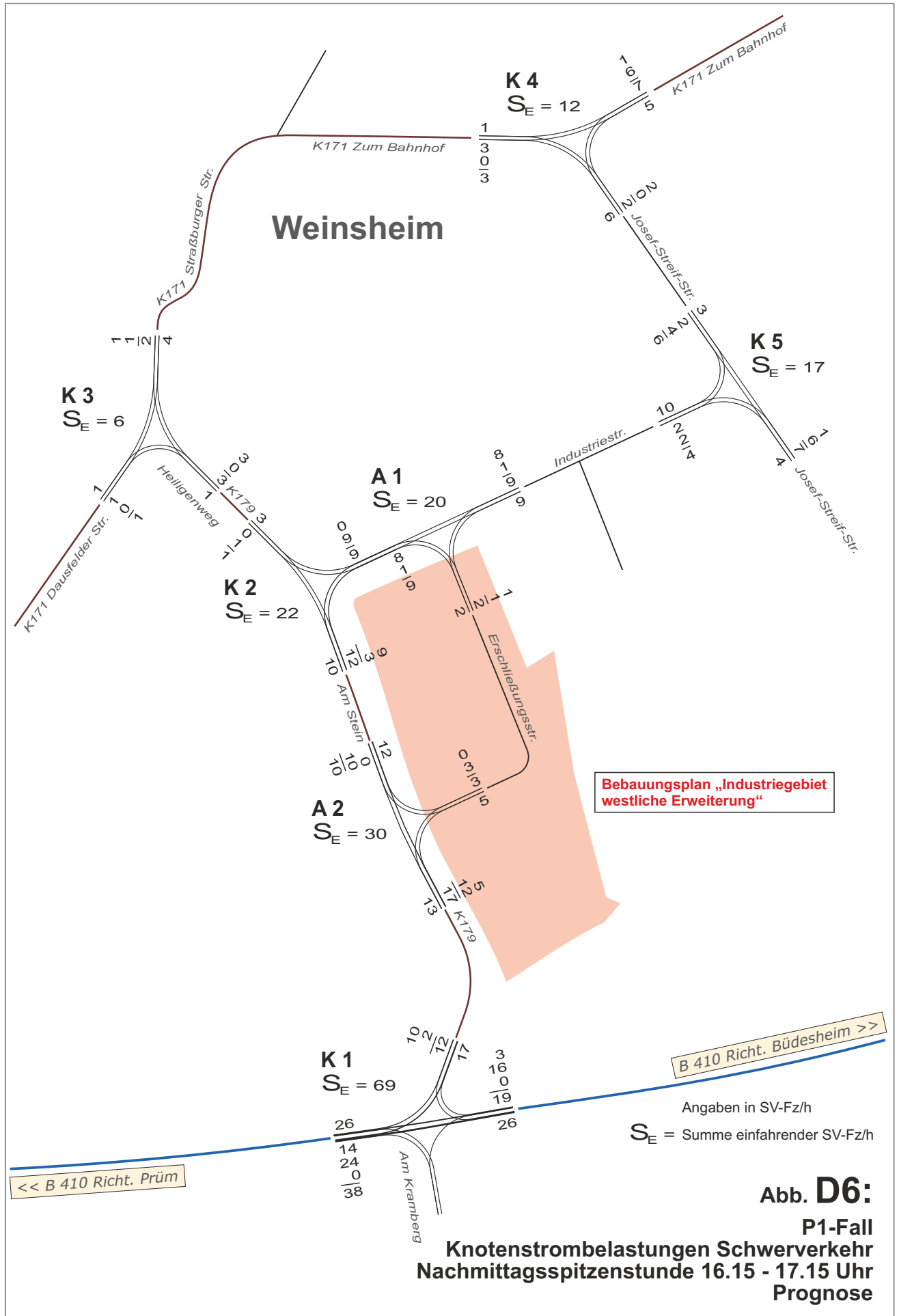












MATERIALTEIL

VERKEHRSPLANERISCHE BEGLEITUNTERSUCHUNG**"Industriegebiet westliche Erweiterung"****in der Ortsgemeinde Weinsheim****2020****MATERIALTEIL**

1. Auswertung Gerätezählung	1 – 7
2. Auswertung Knotenstromzählungen	8 - 30
3. Kapazitätsberechnungen	31 - 34
4. DTV-Berechnung	35

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
 Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
 Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Montag, 2. März 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. März 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	37	37	37	37	37	1	0	1
Montag, 2. März 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Montag, 2. März 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	51	51	51	51	51	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Montag, 2. März 2020	02:30 - 03:00	2	2	0	50	44	44	55	55	1	0	1	27	27	27	27	27	3	2	1
Montag, 2. März 2020	03:00 - 03:30	4	4	0	50	50	50	51	59	4	2	2	35	30	30	43	44	8	6	2
Montag, 2. März 2020	03:30 - 04:00	1	1	0	67	67	67	67	67	2	0	2	30	27	27	33	33	3	1	2
Montag, 2. März 2020	04:00 - 04:30	4	4	0	65	68	68	70	75	2	0	2	46	42	42	49	49	6	4	2
Montag, 2. März 2020	04:30 - 05:00	18	16	2	61	54	60	69	85	2	1	1	50	43	43	57	57	20	17	3
Montag, 2. März 2020	05:00 - 05:30	79	79	0	64	55	64	72	107	12	9	3	55	44	53	66	79	91	88	3
Montag, 2. März 2020	05:30 - 06:00	172	171	1	60	53	60	69	95	22	21	1	64	55	65	76	86	194	192	2
Montag, 2. März 2020	06:00 - 06:30	136	132	4	59	50	59	67	90	64	63	1	55	46	56	68	85	200	195	5
Montag, 2. März 2020	06:30 - 07:00	146	145	1	59	51	59	67	100	12	10	2	50	37	45	65	86	158	155	3
Montag, 2. März 2020	07:00 - 07:30	147	142	5	55	42	55	66	83	16	11	5	54	46	54	64	79	163	153	10
Montag, 2. März 2020	07:30 - 08:00	112	106	6	55	40	56	68	97	34	19	15	43	30	40	57	105	146	125	21
Montag, 2. März 2020	08:00 - 08:30	85	80	5	50	36	52	62	76	28	18	10	41	24	47	55	61	113	98	15
Montag, 2. März 2020	08:30 - 09:00	66	60	6	55	44	56	67	89	22	16	6	52	41	51	59	77	88	76	12
Montag, 2. März 2020	09:00 - 09:30	29	26	3	55	47	55	63	84	41	33	8	47	38	50	60	73	70	59	11
Montag, 2. März 2020	09:30 - 10:00	33	29	4	56	48	53	63	76	26	17	9	51	40	50	61	79	59	46	13
Montag, 2. März 2020	10:00 - 10:30	32	27	5	57	46	55	64	88	37	23	14	52	44	54	65	86	69	50	19
Montag, 2. März 2020	10:30 - 11:00	21	16	5	57	48	52	70	87	24	18	6	57	40	54	75	91	45	34	11
Montag, 2. März 2020	11:00 - 11:30	29	27	2	53	44	55	65	76	26	12	14	49	33	47	64	78	55	39	16
Montag, 2. März 2020	11:30 - 12:00	32	28	4	53	41	52	61	102	33	23	10	52	42	52	61	85	65	51	14
Montag, 2. März 2020	12:00 - 12:30	26	23	3	52	47	53	61	75	49	43	6	58	49	59	69	79	75	66	9
Montag, 2. März 2020	12:30 - 13:00	52	46	6	56	46	56	67	85	38	31	7	55	43	52	66	91	90	77	13
Montag, 2. März 2020	13:00 - 13:30	90	87	3	54	28	56	70	86	38	31	7	55	47	54	71	83	128	118	10
Montag, 2. März 2020	13:30 - 14:00	143	141	2	54	38	55	68	94	40	29	11	53	41	53	64	83	183	170	13
Montag, 2. März 2020	14:00 - 14:30	23	18	5	55	45	55	67	78	198	193	5	58	48	58	67	100	221	211	10
Montag, 2. März 2020	14:30 - 15:00	28	23	5	48	37	50	59	74	71	65	6	58	46	60	69	78	99	88	11
Montag, 2. März 2020	15:00 - 15:30	39	31	8	54	45	53	61	88	121	116	5	58	48	59	67	80	160	147	13
Montag, 2. März 2020	15:30 - 16:00	16	15	1	53	42	54	67	81	116	111	5	58	49	59	68	78	132	126	6
Montag, 2. März 2020	16:00 - 16:30	30	22	8	51	46	52	65	74	102	98	4	57	45	57	69	103	132	120	12
Montag, 2. März 2020	16:30 - 17:00	31	27	4	53	43	50	63	87	115	109	6	54	43	56	65	80	146	136	10
Montag, 2. März 2020	17:00 - 17:30	19	15	4	58	47	55	74	82	91	91	0	59	49	59	68	91	110	106	4
Montag, 2. März 2020	17:30 - 18:00	5	2	3	64	57	63	65	80	47	45	2	63	50	64	74	91	52	47	5
Montag, 2. März 2020	18:00 - 18:30	15	14	1	64	51	61	76	104	47	45	2	63	53	61	71	89	62	59	3
Montag, 2. März 2020	18:30 - 19:00	6	6	0	55	54	55	62	77	29	28	1	62	51	58	72	96	35	34	1
Montag, 2. März 2020	19:00 - 19:30	10	7	3	34	30	33	43	56	17	16	1	47	9	55	68	79	27	23	4
Montag, 2. März 2020	19:30 - 20:00	0	0	0	---	---	---	---	---	7	6	1	61	54	69	77	78	7	6	1
Montag, 2. März 2020	20:00 - 20:30	2	2	0	37	8	8	65	65	4	4	0	32	17	17	47	58	6	6	0
Montag, 2. März 2020	20:30 - 21:00	8	8	0	51	50	54	61	63	3	2	1	56	45	57	67	67	11	10	1
Montag, 2. März 2020	21:00 - 21:30	53	53	0	65	57	63	74	88	2	2	0	60	57	57	63	63	55	55	0
Montag, 2. März 2020	21:30 - 22:00	55	55	0	65	59	64	70	85	18	18	0	66	60	62	71	95	73	73	0
Montag, 2. März 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	55	55	55	55	55	160	160	0	60	51	59	70	101	161	161	0
Montag, 2. März 2020	22:30 - 23:00	2	2	0	70	63	63	76	76	15	15	0	63	55	65	74	85	17	17	0
Montag, 2. März 2020	23:00 - 23:30	2	2	0	61	55	55	66	66	10	9	1	66	61	67	77	83	12	11	1
Montag, 2. März 2020	23:30 - 24:00	1	0	1	51	51	51	51	51	6	4	2	60	61	63	67	73	7	4	3
Montag, 2. März 2020	Sph-Vm 05:30 - 06:30	308	303	5	60	52	60	68	95	86	84	2	60	51	61	72	86	394	387	7
Montag, 2. März 2020	Sph-Nm 13:30 - 14:30	166	159	7	55	42	55	68	94	238	222	16	56	45	56	66	100	404	381	23
Montag, 2. März 2020	06:00-09:00	692	665	27	56	44	56	66	100	176	137	39	49	37	49	61	105	868	802	66
Montag, 2. März 2020	15:00-19:00	161	132	29	57	48	55	67	104	668	643	25	59	49	59	69	103	829	775	54
Montag, 2. März 2020	06:00-19:00	1.391	1.288	103	55	45	55	66	104	1.465	1.298	167	54	43	54	66	105	2.856	2.586	270
Montag, 2. März 2020	06:00-18:00	1.370	1.268	102	55	44	55	65	102	1.389	1.225	164	54	42	54	65	105	2.759	2.493	266
Montag, 2. März 2020	06:00-22:00	1.519	1.413	106	54	44	53	65	104	1.516	1.346	170	54	43	54	66	103	3.035	2.759	276
Montag, 2. März 2020	22:00-06:00	287	283	4	59	56	57	63	107	237	221	16	49	44	48	56	101	524	504	20
Montag, 2. März 2020	00:00-24:00	1.806	1.696	110	56	47	54	64	107	1.753	1.567	186	53	43	52	63	105	3.559	3.263	296

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
 Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
 Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Dienstag, 3. März 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	44	36	36	51	51	2	1	1
Dienstag, 3. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	74	74	74	74	74	1	1	0
Dienstag, 3. März 2020	01:00 - 01:30	2	2	0	78	77	77	79	79	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 3. März 2020	01:30 - 02:00	1	1	0	71	71	71	71	71	1	0	1	44	44	44	44	44	2	1	1
Dienstag, 3. März 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	68	68	68	68	68	1	1	0	81	81	81	81	81	2	2	0
Dienstag, 3. März 2020	02:30 - 03:00	2	2	0	47	39	39	54	54	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Dienstag, 3. März 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	2	0	2	28	27	27	28	28	2	0	2
Dienstag, 3. März 2020	03:30 - 04:00	1	0	1	50	50	50	50	50	2	0	2	39	25	25	53	53	3	0	3
Dienstag, 3. März 2020	04:00 - 04:30	4	4	0	71	65	65	68	92	4	4	0	66	65	65	66	77	8	8	0
Dienstag, 3. März 2020	04:30 - 05:00	8	8	0	73	63	66	90	94	1	0	1	45	45	45	45	45	9	8	1
Dienstag, 3. März 2020	05:00 - 05:30	79	79	0	64	56	64	70	88	2	2	0	61	59	59	62	62	81	81	0
Dienstag, 3. März 2020	05:30 - 06:00	167	166	1	59	50	59	67	101	15	15	0	65	58	65	74	94	182	181	1
Dienstag, 3. März 2020	06:00 - 06:30	117	116	1	59	51	58	68	100	89	88	1	59	50	59	69	94	206	204	2
Dienstag, 3. März 2020	06:30 - 07:00	140	135	5	56	48	58	65	80	20	16	4	50	37	60	63	84	160	151	9
Dienstag, 3. März 2020	07:00 - 07:30	139	133	6	56	45	56	68	84	13	8	5	54	48	53	64	70	152	141	11
Dienstag, 3. März 2020	07:30 - 08:00	133	127	6	54	44	55	66	82	36	22	14	46	36	44	57	74	169	149	20
Dienstag, 3. März 2020	08:00 - 08:30	79	73	6	53	44	53	62	79	24	17	7	46	35	46	55	64	103	90	13
Dienstag, 3. März 2020	08:30 - 09:00	52	47	5	54	41	52	70	78	29	21	8	42	8	52	59	81	81	68	13
Dienstag, 3. März 2020	09:00 - 09:30	43	36	7	54	46	52	60	93	32	18	14	52	46	54	63	76	75	54	21
Dienstag, 3. März 2020	09:30 - 10:00	27	25	2	53	45	50	63	71	22	14	8	46	32	47	58	70	49	39	10
Dienstag, 3. März 2020	10:00 - 10:30	33	28	5	50	39	53	64	84	26	14	12	54	44	51	63	87	59	42	17
Dienstag, 3. März 2020	10:30 - 11:00	33	23	10	44	32	47	54	68	30	19	11	49	39	49	59	93	63	42	21
Dienstag, 3. März 2020	11:00 - 11:30	32	28	4	56	46	56	65	78	37	30	7	49	42	50	61	72	69	58	11
Dienstag, 3. März 2020	11:30 - 12:00	27	25	2	54	38	52	64	85	34	23	11	54	39	53	67	96	61	48	13
Dienstag, 3. März 2020	12:00 - 12:30	25	23	2	51	40	53	66	76	45	35	10	53	41	53	64	86	70	58	12
Dienstag, 3. März 2020	12:30 - 13:00	39	37	2	58	47	61	69	79	32	28	4	55	42	57	70	82	71	65	6
Dienstag, 3. März 2020	13:00 - 13:30	98	95	3	59	49	58	69	91	45	41	4	55	43	55	68	79	143	136	7
Dienstag, 3. März 2020	13:30 - 14:00	134	129	5	57	46	57	68	92	67	50	17	53	42	53	67	78	201	179	22
Dienstag, 3. März 2020	14:00 - 14:30	25	21	4	53	39	52	67	86	194	189	5	58	49	57	70	93	219	210	9
Dienstag, 3. März 2020	14:30 - 15:00	29	23	6	51	42	53	58	80	76	71	5	59	47	58	72	103	105	94	11
Dienstag, 3. März 2020	15:00 - 15:30	28	23	5	52	42	52	66	81	119	110	9	59	49	59	69	90	147	133	14
Dienstag, 3. März 2020	15:30 - 16:00	18	17	1	51	46	53	59	82	93	89	4	57	43	59	69	101	111	106	5
Dienstag, 3. März 2020	16:00 - 16:30	24	21	3	51	45	50	58	74	118	113	5	56	44	58	68	93	142	134	8
Dienstag, 3. März 2020	16:30 - 17:00	32	29	3	54	46	52	63	83	107	101	6	55	45	54	66	106	139	130	9
Dienstag, 3. März 2020	17:00 - 17:30	10	9	1	58	48	54	70	74	80	79	1	61	49	61	70	94	90	88	2
Dienstag, 3. März 2020	17:30 - 18:00	13	11	2	54	41	55	67	73	49	49	0	60	51	60	67	92	62	60	2
Dienstag, 3. März 2020	18:00 - 18:30	10	10	0	64	55	57	71	97	38	38	0	58	48	57	70	90	48	48	0
Dienstag, 3. März 2020	18:30 - 19:00	8	6	2	54	42	50	64	67	28	28	0	58	49	59	69	75	36	34	2
Dienstag, 3. März 2020	19:00 - 19:30	5	5	0	65	50	59	82	85	12	12	0	64	58	64	72	82	17	17	0
Dienstag, 3. März 2020	19:30 - 20:00	5	4	1	48	38	44	62	68	7	7	0	57	48	50	69	76	12	11	1
Dienstag, 3. März 2020	20:00 - 20:30	2	2	0	56	44	44	67	67	6	5	1	66	55	69	74	75	8	7	1
Dienstag, 3. März 2020	20:30 - 21:00	8	7	1	59	49	56	69	70	4	4	0	61	58	60	75	12	11	1	1
Dienstag, 3. März 2020	21:00 - 21:30	45	44	1	65	56	63	74	87	5	4	1	59	59	64	66	76	50	48	2
Dienstag, 3. März 2020	21:30 - 22:00	64	64	0	65	55	64	76	102	16	16	0	66	57	64	79	88	80	80	0
Dienstag, 3. März 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	48	48	48	48	48	145	143	2	62	55	61	69	94	146	144	2
Dienstag, 3. März 2020	22:30 - 23:00	2	1	1	50	41	41	58	58	14	14	0	62	52	61	71	85	16	15	1
Dienstag, 3. März 2020	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	8	7	1	65	55	69	80	83	8	7	1
Dienstag, 3. März 2020	23:30 - 24:00	2	1	1	68	53	53	83	83	4	4	0	67	64	64	67	74	6	5	1
Dienstag, 3. März 2020	Sph-Vm 05:30 - 06:30	284	282	2	59	51	59	68	101	104	103	1	62	54	62	72	94	388	385	3
Dienstag, 3. März 2020	Sph-Nm 13:30 - 14:30	159	150	9	55	43	55	68	92	261	239	22	56	46	55	69	93	420	389	31
Dienstag, 3. März 2020	06:00-09:00	660	631	29	55	46	55	67	100	211	172	39	50	36	52	61	94	871	803	68
Dienstag, 3. März 2020	15:00-19:00	143	126	17	55	46	53	65	97	632	607	25	58	47	58	69	106	775	733	42
Dienstag, 3. März 2020	06:00-19:00	1.348	1.250	98	54	44	54	65	97	1.483	1.311	172	54	42	55	65	106	2.831	2.561	270
Dienstag, 3. März 2020	06:00-18:00	1.330	1.234	96	54	44	54	65	93	1.417	1.245	172	53	42	54	65	106	2.747	2.479	268
Dienstag, 3. März 2020	06:00-22:00	1.477	1.376	101	55	45	54	66	102	1.533	1.359	174	55	45	56	66	106	3.010	2.735	275
Dienstag, 3. März 2020	22:00-06:00	270	266	4	62	57	58	67	101	202	192	10	57	53	55	62	94	472	458	14
Dienstag, 3. März 2020	00:00-24:00	1.747	1.642	105	57	48	55	66	102	1.735	1.551	184	56	47	56	65	106	3.482	3.193	289

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
Auswerter: JZ
Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Mittwoch, 4. März 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	3	1	65	69	69	73	86	4	3	1
Mittwoch, 4. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	60	57	57	62	62	2	1	1
Mittwoch, 4. März 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 4. März 2020	01:30 - 02:00	2	2	0	73	61	61	84	84	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0
Mittwoch, 4. März 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1	39	39	39	39	39	1	0	1
Mittwoch, 4. März 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 4. März 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	51	51	51	51	51	2	1	1	51	32	32	69	69	3	2	1
Mittwoch, 4. März 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Mittwoch, 4. März 2020	04:00 - 04:30	6	5	1	41	7	39	66	66	4	1	3	26	13	13	30	53	10	6	4
Mittwoch, 4. März 2020	04:30 - 05:00	10	10	0	71	65	68	87	89	0	0	0	---	---	---	---	---	10	10	0
Mittwoch, 4. März 2020	05:00 - 05:30	76	76	0	64	56	63	74	88	5	4	1	56	53	62	63	66	81	80	1
Mittwoch, 4. März 2020	05:30 - 06:00	170	168	2	60	52	60	68	106	15	15	0	66	58	67	74	77	185	183	2
Mittwoch, 4. März 2020	06:00 - 06:30	123	123	0	60	53	60	68	89	94	92	2	60	52	60	68	93	217	215	2
Mittwoch, 4. März 2020	06:30 - 07:00	125	124	1	58	51	58	67	97	23	21	2	50	35	54	65	69	148	145	3
Mittwoch, 4. März 2020	07:00 - 07:30	125	119	6	56	45	57	67	82	19	15	4	44	30	47	58	67	144	134	10
Mittwoch, 4. März 2020	07:30 - 08:00	131	123	8	55	48	54	65	91	28	21	7	51	38	51	62	70	159	144	15
Mittwoch, 4. März 2020	08:00 - 08:30	66	62	4	54	42	53	66	91	30	22	8	42	32	43	55	73	96	84	12
Mittwoch, 4. März 2020	08:30 - 09:00	64	59	5	48	36	47	65	85	28	16	12	43	25	43	62	79	92	75	17
Mittwoch, 4. März 2020	09:00 - 09:30	38	33	5	56	45	53	70	86	33	18	15	50	38	53	58	68	71	51	20
Mittwoch, 4. März 2020	09:30 - 10:00	32	25	7	47	38	46	52	70	33	22	11	55	42	53	69	81	65	47	18
Mittwoch, 4. März 2020	10:00 - 10:30	33	30	3	54	45	55	61	68	29	18	11	52	45	50	63	66	62	48	14
Mittwoch, 4. März 2020	10:30 - 11:00	36	27	9	45	28	46	63	79	35	22	13	52	41	53	63	80	71	49	22
Mittwoch, 4. März 2020	11:00 - 11:30	33	29	4	54	46	50	63	82	35	29	6	47	38	49	60	96	68	58	10
Mittwoch, 4. März 2020	11:30 - 12:00	27	21	6	53	44	52	65	78	40	30	10	50	40	49	60	98	67	51	16
Mittwoch, 4. März 2020	12:00 - 12:30	28	22	6	51	38	53	63	74	53	44	9	55	43	54	68	89	81	66	15
Mittwoch, 4. März 2020	12:30 - 13:00	42	36	6	55	42	54	68	88	32	27	5	54	43	54	68	80	74	63	11
Mittwoch, 4. März 2020	13:00 - 13:30	101	95	6	54	36	56	68	89	37	28	9	57	46	53	71	96	138	123	15
Mittwoch, 4. März 2020	13:30 - 14:00	154	149	5	55	42	56	66	84	49	37	12	53	42	52	66	84	203	186	17
Mittwoch, 4. März 2020	14:00 - 14:30	34	29	5	56	44	55	66	77	208	200	8	55	46	54	64	86	242	229	13
Mittwoch, 4. März 2020	14:30 - 15:00	27	24	3	51	44	49	60	75	84	76	8	58	48	57	67	96	111	100	11
Mittwoch, 4. März 2020	15:00 - 15:30	23	17	6	46	35	50	56	73	115	108	7	57	49	57	69	81	138	125	13
Mittwoch, 4. März 2020	15:30 - 16:00	37	31	6	52	37	47	69	95	98	90	8	57	48	57	70	92	135	121	14
Mittwoch, 4. März 2020	16:00 - 16:30	30	27	3	55	45	52	68	92	117	110	7	55	42	58	67	85	147	137	10
Mittwoch, 4. März 2020	16:30 - 17:00	26	25	1	56	49	53	62	81	99	97	2	56	46	57	66	86	125	122	3
Mittwoch, 4. März 2020	17:00 - 17:30	15	13	2	59	45	54	74	81	70	67	3	57	44	57	70	91	85	80	5
Mittwoch, 4. März 2020	17:30 - 18:00	13	12	1	58	50	55	70	73	67	63	4	58	47	56	69	93	80	75	5
Mittwoch, 4. März 2020	18:00 - 18:30	10	9	1	59	57	59	69	71	48	42	6	62	45	61	77	94	58	51	7
Mittwoch, 4. März 2020	18:30 - 19:00	13	9	4	44	19	49	72	72	27	24	3	63	49	65	75	91	40	33	7
Mittwoch, 4. März 2020	19:00 - 19:30	10	5	5	54	47	54	65	67	10	10	0	66	58	66	76	86	20	15	5
Mittwoch, 4. März 2020	19:30 - 20:00	4	3	1	50	56	56	57	65	10	9	1	67	60	62	79	94	14	12	2
Mittwoch, 4. März 2020	20:00 - 20:30	5	4	1	56	58	58	59	64	6	5	1	55	47	53	61	67	11	9	2
Mittwoch, 4. März 2020	20:30 - 21:00	13	13	0	61	53	63	69	73	6	5	1	57	51	56	65	70	19	18	1
Mittwoch, 4. März 2020	21:00 - 21:30	42	42	0	63	53	62	72	96	7	7	0	61	52	69	75	87	49	49	0
Mittwoch, 4. März 2020	21:30 - 22:00	65	65	0	63	55	63	72	89	23	23	0	68	58	67	80	94	88	88	0
Mittwoch, 4. März 2020	22:00 - 22:30	1	1	0	93	93	93	93	93	157	157	0	61	52	60	70	83	158	158	0
Mittwoch, 4. März 2020	22:30 - 23:00	3	2	1	64	50	67	74	74	14	13	1	65	56	64	71	95	17	15	2
Mittwoch, 4. März 2020	23:00 - 23:30	2	1	1	57	44	44	69	69	12	12	0	64	56	60	72	83	14	13	1
Mittwoch, 4. März 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	81	81	81	81	81	3	3	0	70	61	72	76	76	4	4	0
Mittwoch, 4. März 2020	Sph-Vm 05:30 - 06:30	293	291	2	60	53	60	68	106	109	107	2	63	55	64	71	93	402	398	4
Mittwoch, 4. März 2020	Sph-Nm 13:30 - 14:30	188	178	10	56	43	56	66	84	257	237	20	54	44	53	65	86	445	415	30
Mittwoch, 4. März 2020	06:00-09:00	634	610	24	55	46	55	66	97	222	187	35	48	35	50	62	93	856	797	59
Mittwoch, 4. März 2020	15:00-19:00	167	143	24	54	42	52	68	95	641	601	40	58	46	59	70	94	808	744	64
Mittwoch, 4. März 2020	06:00-19:00	1.386	1.273	113	54	42	53	66	95	1.531	1.339	192	54	42	54	66	98	2.917	2.612	305
Mittwoch, 4. März 2020	06:00-18:00	1.363	1.255	108	54	43	53	65	95	1.456	1.273	183	53	42	53	65	98	2.819	2.528	291
Mittwoch, 4. März 2020	06:00-22:00	1.525	1.405	120	54	45	54	66	96	1.593	1.398	195	55	44	55	67	98	3.118	2.803	315
Mittwoch, 4. März 2020	22:00-06:00	272	267	5	66	56	63	75	106	219	210	9	57	50	54	64	95	491	477	14
Mittwoch, 4. März 2020	00:00-24:00	1.797	1.672	125	57	47	56	68	106	1.812	1.608	204	56	46	55	66	98	3.609	3.280	329

1. Auswertung Gerätezahl

Auswertung Gerätezahl

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
 Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
 Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Donnerstag, 5. März 2020	00:00 - 00:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	2	1	55	36	62	66	66	3	2	1
Donnerstag, 5. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 5. März 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 5. März 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 5. März 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Donnerstag, 5. März 2020	02:30 - 03:00	1	1	0	64	64	64	64	64	1	0	1	45	45	45	45	45	2	1	1
Donnerstag, 5. März 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	58	58	58	58	58	1	0	1	44	44	44	44	44	2	1	1
Donnerstag, 5. März 2020	03:30 - 04:00	2	1	1	71	60	60	81	81	1	0	1	56	56	56	56	56	3	1	2
Donnerstag, 5. März 2020	04:00 - 04:30	3	3	0	72	58	61	97	97	1	1	0	63	63	63	63	63	4	4	0
Donnerstag, 5. März 2020	04:30 - 05:00	10	10	0	68	58	68	82	95	1	1	0	31	31	31	31	31	11	11	0
Donnerstag, 5. März 2020	05:00 - 05:30	72	72	0	65	58	65	72	93	4	1	3	43	38	38	42	62	76	73	3
Donnerstag, 5. März 2020	05:30 - 06:00	167	167	0	60	52	61	70	87	13	11	2	57	53	57	68	72	180	178	2
Donnerstag, 5. März 2020	06:00 - 06:30	130	129	1	61	52	60	70	97	90	89	1	60	50	60	71	90	220	218	2
Donnerstag, 5. März 2020	06:30 - 07:00	128	125	3	61	54	61	69	94	23	21	2	60	47	61	72	87	151	146	5
Donnerstag, 5. März 2020	07:00 - 07:30	139	131	8	56	47	57	66	89	22	16	6	52	43	51	63	84	161	147	14
Donnerstag, 5. März 2020	07:30 - 08:00	112	105	7	58	50	56	68	94	27	19	8	47	36	48	62	68	139	124	15
Donnerstag, 5. März 2020	08:00 - 08:30	78	73	5	52	39	53	64	88	31	20	11	42	29	42	56	76	109	93	16
Donnerstag, 5. März 2020	08:30 - 09:00	55	47	8	53	37	52	67	96	22	14	8	34	18	34	53	79	77	61	16
Donnerstag, 5. März 2020	09:00 - 09:30	34	30	4	58	48	57	66	105	19	11	8	48	40	48	58	70	53	41	12
Donnerstag, 5. März 2020	09:30 - 10:00	44	32	12	47	31	45	60	114	41	31	10	42	7	48	61	88	85	63	22
Donnerstag, 5. März 2020	10:00 - 10:30	25	17	8	49	37	47	60	95	31	23	8	42	24	44	55	66	56	40	16
Donnerstag, 5. März 2020	10:30 - 11:00	32	26	6	50	41	47	61	93	40	32	8	36	26	35	49	62	72	58	14
Donnerstag, 5. März 2020	11:00 - 11:30	32	26	6	47	40	46	55	60	27	23	4	39	26	42	51	64	59	49	10
Donnerstag, 5. März 2020	11:30 - 12:00	30	25	5	50	39	50	60	95	27	22	5	35	20	37	49	55	57	47	10
Donnerstag, 5. März 2020	12:00 - 12:30	28	24	4	52	43	53	59	74	52	37	15	51	39	48	64	89	80	61	19
Donnerstag, 5. März 2020	12:30 - 13:00	36	34	2	58	44	58	67	90	33	26	7	48	30	50	66	78	69	60	9
Donnerstag, 5. März 2020	13:00 - 13:30	88	87	1	60	49	61	71	80	46	33	13	53	38	51	70	91	134	120	14
Donnerstag, 5. März 2020	13:30 - 14:00	151	146	5	62	54	61	70	105	52	47	5	56	45	58	66	77	203	193	10
Donnerstag, 5. März 2020	14:00 - 14:30	38	31	7	55	45	55	70	77	209	205	4	57	47	56	69	104	247	236	11
Donnerstag, 5. März 2020	14:30 - 15:00	17	15	2	46	42	48	55	65	74	69	5	60	52	60	70	83	91	84	7
Donnerstag, 5. März 2020	15:00 - 15:30	30	24	6	59	49	57	74	88	113	108	5	58	50	57	69	94	143	132	11
Donnerstag, 5. März 2020	15:30 - 16:00	33	25	8	51	40	47	62	82	83	80	3	60	51	62	70	86	116	105	11
Donnerstag, 5. März 2020	16:00 - 16:30	23	20	3	53	41	55	62	68	117	117	0	57	43	58	70	88	140	137	3
Donnerstag, 5. März 2020	16:30 - 17:00	19	19	0	52	45	56	60	65	117	113	4	58	49	57	68	117	136	132	4
Donnerstag, 5. März 2020	17:00 - 17:30	22	19	3	57	36	59	70	75	80	80	0	60	50	59	69	87	102	99	3
Donnerstag, 5. März 2020	17:30 - 18:00	7	5	2	59	48	59	71	74	60	60	0	61	49	59	75	97	67	65	2
Donnerstag, 5. März 2020	18:00 - 18:30	6	5	1	59	55	59	64	71	29	27	2	64	52	64	79	94	35	32	3
Donnerstag, 5. März 2020	18:30 - 19:00	4	4	0	57	62	62	64	70	26	26	0	55	45	57	66	113	30	30	0
Donnerstag, 5. März 2020	19:00 - 19:30	10	9	1	44	35	47	57	68	11	10	1	59	45	56	65	93	21	19	2
Donnerstag, 5. März 2020	19:30 - 20:00	2	2	0	63	60	60	65	65	6	6	0	67	56	58	69	103	8	8	0
Donnerstag, 5. März 2020	20:00 - 20:30	14	12	2	62	53	62	72	96	5	5	0	64	57	68	68	71	19	17	2
Donnerstag, 5. März 2020	20:30 - 21:00	7	7	0	61	54	63	66	75	11	11	0	64	55	57	78	83	18	18	0
Donnerstag, 5. März 2020	21:00 - 21:30	51	48	3	60	47	62	69	104	1	1	0	55	55	55	55	55	52	49	3
Donnerstag, 5. März 2020	21:30 - 22:00	61	61	0	65	54	63	74	118	17	17	0	65	55	62	76	83	78	78	0
Donnerstag, 5. März 2020	22:00 - 22:30	2	2	0	51	49	49	52	52	160	160	0	61	53	61	70	91	162	162	0
Donnerstag, 5. März 2020	22:30 - 23:00	2	1	1	58	51	51	65	65	11	11	0	61	56	64	67	70	13	12	1
Donnerstag, 5. März 2020	23:00 - 23:30	1	0	1	44	44	44	44	44	8	7	1	67	62	68	77	78	9	7	2
Donnerstag, 5. März 2020	23:30 - 24:00	3	3	0	62	34	67	85	85	4	4	0	74	71	71	72	82	7	7	0
Donnerstag, 5. März 2020	Sph-Vm 05:30 - 06:30	297	296	1	61	52	61	70	97	103	100	3	59	52	59	70	90	400	396	4
Donnerstag, 5. März 2020	Sph-Nm 13:30 - 14:30	189	177	12	59	50	58	70	105	261	252	9	57	46	57	68	104	450	429	21
Donnerstag, 5. März 2020	06:00-09:00	642	610	32	57	47	57	67	97	215	179	36	49	37	49	63	90	857	789	68
Donnerstag, 5. März 2020	15:00-19:00	144	121	23	56	47	57	66	88	625	611	14	59	49	59	71	117	769	732	37
Donnerstag, 5. März 2020	06:00-19:00	1.341	1.224	117	55	45	55	65	114	1.491	1.349	142	51	39	52	64	117	2.832	2.573	259
Donnerstag, 5. März 2020	06:00-18:00	1.331	1.215	116	54	44	54	65	114	1.436	1.296	140	51	38	51	64	117	2.767	2.511	256
Donnerstag, 5. März 2020	06:00-22:00	1.486	1.363	123	56	46	56	65	118	1.542	1.399	143	53	42	53	65	117	3.028	2.762	266
Donnerstag, 5. März 2020	22:00-06:00	264	261	3	61	53	59	70	97	208	198	10	55	51	55	58	91	472	459	13
Donnerstag, 5. März 2020	00:00-24:00	1.750	1.624	126	57	48	56	66	118	1.750	1.597	153	54	44	54	63	117	3.500	3.221	279

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
Auswerter: JZ
Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Freitag, 6. März 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	64	64	64	64	64	5	5	0	65	60	68	71	72	6	6	0
Freitag, 6. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	5	5	0	61	58	60	62	65	5	5	0
Freitag, 6. März 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 6. März 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 6. März 2020	02:00 - 02:30	1	1	0	49	49	49	49	49	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Freitag, 6. März 2020	02:30 - 03:00	2	2	0	56	47	47	65	65	1	0	1	28	28	28	28	28	3	2	1
Freitag, 6. März 2020	03:00 - 03:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Freitag, 6. März 2020	03:30 - 04:00	2	1	1	60	53	53	66	66	1	0	1	64	64	64	64	64	3	1	2
Freitag, 6. März 2020	04:00 - 04:30	3	3	0	74	52	65	106	106	2	1	1	48	39	39	57	57	5	4	1
Freitag, 6. März 2020	04:30 - 05:00	9	9	0	61	49	68	76	81	2	1	1	43	36	36	49	49	11	10	1
Freitag, 6. März 2020	05:00 - 05:30	76	76	0	65	55	64	76	92	5	5	0	62	59	64	65	68	81	81	0
Freitag, 6. März 2020	05:30 - 06:00	170	167	3	61	50	62	70	92	15	14	1	55	16	66	74	79	185	181	4
Freitag, 6. März 2020	06:00 - 06:30	114	113	1	61	53	62	69	99	83	81	2	59	51	59	68	88	197	194	3
Freitag, 6. März 2020	06:30 - 07:00	115	113	2	60	53	60	70	82	21	19	2	58	46	61	69	74	136	132	4
Freitag, 6. März 2020	07:00 - 07:30	132	126	6	56	43	56	67	107	12	8	4	53	46	48	65	81	144	134	10
Freitag, 6. März 2020	07:30 - 08:00	114	109	5	56	46	58	68	83	33	24	9	50	39	47	64	82	147	133	14
Freitag, 6. März 2020	08:00 - 08:30	90	85	5	47	33	49	61	85	30	24	6	43	31	43	60	75	120	109	11
Freitag, 6. März 2020	08:30 - 09:00	62	59	3	55	39	53	70	126	34	27	7	44	11	48	59	80	96	86	10
Freitag, 6. März 2020	09:00 - 09:30	42	36	6	52	44	50	60	86	31	18	13	53	44	54	61	78	73	54	19
Freitag, 6. März 2020	09:30 - 10:00	30	27	3	51	43	51	63	75	33	25	8	50	41	51	60	71	63	52	11
Freitag, 6. März 2020	10:00 - 10:30	31	29	2	51	41	51	62	92	29	21	8	51	42	48	64	77	60	50	10
Freitag, 6. März 2020	10:30 - 11:00	29	26	3	58	48	55	70	91	36	28	8	48	39	48	60	68	65	54	11
Freitag, 6. März 2020	11:00 - 11:30	35	31	4	53	45	53	64	70	33	28	5	57	44	55	67	96	68	59	9
Freitag, 6. März 2020	11:30 - 12:00	27	23	4	52	42	53	66	84	34	30	4	54	42	55	64	94	61	53	8
Freitag, 6. März 2020	12:00 - 12:30	30	24	6	46	30	46	58	77	47	39	8	57	44	58	68	92	77	63	14
Freitag, 6. März 2020	12:30 - 13:00	53	50	3	56	43	58	69	77	36	31	5	59	49	57	71	90	89	81	8
Freitag, 6. März 2020	13:00 - 13:30	83	78	5	58	43	60	71	98	56	48	8	54	44	56	68	77	139	126	13
Freitag, 6. März 2020	13:30 - 14:00	128	128	0	59	50	59	68	95	60	53	7	57	47	57	70	84	188	181	7
Freitag, 6. März 2020	14:00 - 14:30	42	35	7	50	38	49	62	75	272	269	3	55	47	54	64	84	314	304	10
Freitag, 6. März 2020	14:30 - 15:00	24	22	2	53	46	54	60	69	130	124	6	56	47	56	64	86	154	146	8
Freitag, 6. März 2020	15:00 - 15:30	38	34	4	56	42	52	71	96	104	95	9	56	46	57	66	85	142	129	13
Freitag, 6. März 2020	15:30 - 16:00	25	25	0	52	42	55	62	68	83	78	5	60	49	60	71	85	108	103	5
Freitag, 6. März 2020	16:00 - 16:30	28	25	3	58	50	56	65	90	90	86	4	59	46	61	71	85	118	111	7
Freitag, 6. März 2020	16:30 - 17:00	11	7	4	49	41	48	58	65	58	53	5	57	45	56	65	95	69	60	9
Freitag, 6. März 2020	17:00 - 17:30	14	11	3	53	42	50	63	77	51	50	1	45	35	47	57	72	65	61	4
Freitag, 6. März 2020	17:30 - 18:00	15	15	0	60	44	65	71	79	37	36	1	61	54	60	72	72	10	9	1
Freitag, 6. März 2020	18:00 - 18:30	11	5	6	48	41	48	55	60	32	30	2	59	50	59	70	79	43	35	8
Freitag, 6. März 2020	18:30 - 19:00	5	4	1	62	44	65	79	82	17	17	0	56	44	58	64	75	22	21	1
Freitag, 6. März 2020	19:00 - 19:30	3	3	0	49	39	53	54	54	7	6	1	61	54	60	72	72	10	9	1
Freitag, 6. März 2020	19:30 - 20:00	4	3	1	88	83	83	94	99	11	11	0	67	55	72	77	80	15	14	1
Freitag, 6. März 2020	20:00 - 20:30	5	4	1	56	45	56	66	70	10	10	0	65	51	65	77	97	15	14	1
Freitag, 6. März 2020	20:30 - 21:00	5	5	0	68	64	66	72	74	6	6	0	56	39	58	77	86	11	11	0
Freitag, 6. März 2020	21:00 - 21:30	30	27	3	62	56	59	73	90	15	15	0	60	47	65	85	88	45	42	3
Freitag, 6. März 2020	21:30 - 22:00	31	30	1	64	53	60	76	101	22	22	0	64	55	59	77	86	53	52	1
Freitag, 6. März 2020	22:00 - 22:30	3	3	0	70	67	70	72	72	114	114	0	62	51	60	72	94	117	117	0
Freitag, 6. März 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	69	69	69	69	69	9	9	0	66	52	64	77	95	10	10	0
Freitag, 6. März 2020	23:00 - 23:30	5	4	1	60	55	58	65	70	6	5	1	61	50	61	68	74	11	9	2
Freitag, 6. März 2020	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	51	33	50	71	71	3	3	0
Freitag, 6. März 2020	Sph-Vm 05:30 - 06:30	284	280	4	61	52	62	70	99	98	95	3	57	34	63	71	88	382	375	7
Freitag, 6. März 2020	Sph-Nm 13:30 - 14:30	170	163	7	55	44	54	65	95	332	322	10	56	47	56	67	84	502	485	17
Freitag, 6. März 2020	06:00-09:00	627	605	22	56	45	56	68	126	213	183	30	51	37	51	64	88	840	788	52
Freitag, 6. März 2020	15:00-19:00	147	126	21	55	43	55	66	96	472	445	27	56	45	57	67	125	619	571	48
Freitag, 6. März 2020	06:00-19:00	1.328	1.240	88	54	43	54	65	126	1.482	1.342	140	54	43	54	65	125	2.810	2.582	228
Freitag, 6. März 2020	06:00-18:00	1.312	1.231	81	54	43	54	65	126	1.433	1.295	138	54	43	54	65	125	2.745	2.526	219
Freitag, 6. März 2020	06:00-22:00	1.406	1.312	94	56	46	56	67	126	1.553	1.412	141	56	44	56	68	125	2.959	2.724	235
Freitag, 6. März 2020	22:00-06:00	273	268	5	63	55	61	71	106	168	162	6	56	46	55	63	95	441	430	11
Freitag, 6. März 2020	00:00-24:00	1.679	1.580	99	58	48	57	68	126	1.721	1.574	147	56	45	56	66	125	3.400	3.154	246

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
 Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
 Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Samstag, 7. März 2020	00:00 - 00:30	2	2	0	54	47	47	60	60	3	3	0	63	59	65	66	66	5	5	0
Samstag, 7. März 2020	00:30 - 01:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	52	52	52	52	52	1	1	0
Samstag, 7. März 2020	01:00 - 01:30	1	1	0	67	67	67	67	67	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 7. März 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 7. März 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	84	84	84	84	84	1	1	0
Samstag, 7. März 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 7. März 2020	03:00 - 03:30	1	0	1	55	55	55	55	55	0	0	0	---	---	---	---	---	1	0	1
Samstag, 7. März 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	1	1	43	30	30	56	56	2	1	1
Samstag, 7. März 2020	04:00 - 04:30	1	1	0	60	60	60	60	60	2	2	0	62	59	59	65	65	3	3	0
Samstag, 7. März 2020	04:30 - 05:00	5	5	0	42	38	39	42	54	1	1	0	52	52	52	52	52	6	6	0
Samstag, 7. März 2020	05:00 - 05:30	25	25	0	62	57	60	64	82	2	2	0	77	75	75	78	78	27	27	0
Samstag, 7. März 2020	05:30 - 06:00	22	22	0	68	57	64	81	100	12	11	1	59	48	61	67	70	34	33	1
Samstag, 7. März 2020	06:00 - 06:30	7	7	0	60	46	62	73	75	37	37	0	68	57	68	77	103	44	44	0
Samstag, 7. März 2020	06:30 - 07:00	17	17	0	64	50	65	78	95	9	8	1	63	55	66	73	88	26	25	1
Samstag, 7. März 2020	07:00 - 07:30	10	10	0	65	61	63	75	75	3	3	0	49	33	52	61	61	13	13	0
Samstag, 7. März 2020	07:30 - 08:00	26	24	2	59	44	59	67	90	4	3	1	50	38	38	61	68	30	27	3
Samstag, 7. März 2020	08:00 - 08:30	12	11	1	60	42	60	71	109	7	5	2	55	45	52	64	67	19	16	3
Samstag, 7. März 2020	08:30 - 09:00	16	13	3	54	44	54	66	92	16	16	0	52	34	51	65	86	32	29	3
Samstag, 7. März 2020	09:00 - 09:30	13	13	0	56	46	55	63	87	6	5	1	52	30	55	66	73	19	18	1
Samstag, 7. März 2020	09:30 - 10:00	32	32	0	50	38	47	66	81	14	12	2	48	37	43	63	77	46	44	2
Samstag, 7. März 2020	10:00 - 10:30	26	25	1	55	44	53	67	78	24	23	1	50	35	49	58	79	50	48	2
Samstag, 7. März 2020	10:30 - 11:00	27	26	1	53	40	52	69	90	23	21	2	53	45	52	64	85	50	47	3
Samstag, 7. März 2020	11:00 - 11:30	13	12	1	58	43	58	71	87	14	13	1	57	42	58	66	81	27	25	2
Samstag, 7. März 2020	11:30 - 12:00	11	9	2	60	49	59	71	83	33	32	1	56	45	58	63	81	44	41	3
Samstag, 7. März 2020	12:00 - 12:30	17	16	1	55	37	54	71	117	37	36	1	56	39	57	69	80	54	52	2
Samstag, 7. März 2020	12:30 - 13:00	8	8	0	61	45	60	78	90	11	10	1	57	43	57	67	78	19	18	1
Samstag, 7. März 2020	13:00 - 13:30	8	8	0	59	51	60	70	78	10	10	0	59	55	60	72	76	18	18	0
Samstag, 7. März 2020	13:30 - 14:00	7	7	0	54	44	52	67	70	18	18	0	67	58	64	78	103	25	25	0
Samstag, 7. März 2020	14:00 - 14:30	12	12	0	54	45	58	60	65	30	30	0	65	50	65	82	83	42	42	0
Samstag, 7. März 2020	14:30 - 15:00	7	6	1	54	33	49	65	97	14	14	0	67	61	68	77	84	21	20	1
Samstag, 7. März 2020	15:00 - 15:30	8	8	0	53	47	48	66	69	6	6	0	55	51	54	67	83	14	14	0
Samstag, 7. März 2020	15:30 - 16:00	10	9	1	49	30	40	70	88	14	14	0	53	41	49	65	77	24	23	1
Samstag, 7. März 2020	16:00 - 16:30	4	4	0	45	42	42	45	63	23	22	1	55	43	54	69	81	27	26	1
Samstag, 7. März 2020	16:30 - 17:00	9	8	1	56	43	58	66	67	14	14	0	55	38	56	76	81	23	22	1
Samstag, 7. März 2020	17:00 - 17:30	6	6	0	55	36	60	66	75	16	14	2	51	40	50	66	78	22	20	2
Samstag, 7. März 2020	17:30 - 18:00	4	3	1	54	44	44	68	74	10	10	0	65	59	64	74	83	14	13	1
Samstag, 7. März 2020	18:00 - 18:30	4	4	0	56	50	50	69	69	3	3	0	56	44	51	72	72	7	7	0
Samstag, 7. März 2020	18:30 - 19:00	8	7	1	53	36	53	80	81	4	4	0	55	40	40	62	82	12	11	1
Samstag, 7. März 2020	19:00 - 19:30	1	1	0	77	77	77	77	77	4	3	1	55	45	45	58	73	5	4	1
Samstag, 7. März 2020	19:30 - 20:00	2	2	0	41	14	14	67	67	3	3	0	34	12	32	57	57	5	5	0
Samstag, 7. März 2020	20:00 - 20:30	2	2	0	62	57	57	67	67	3	3	0	66	39	77	81	81	5	5	0
Samstag, 7. März 2020	20:30 - 21:00	3	3	0	66	64	66	68	68	6	6	0	79	68	71	91	91	9	9	0
Samstag, 7. März 2020	21:00 - 21:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	62	62	62	62	62	1	1	0
Samstag, 7. März 2020	21:30 - 22:00	1	1	0	32	32	32	32	32	1	1	0	59	59	59	59	59	2	2	0
Samstag, 7. März 2020	22:00 - 22:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 7. März 2020	22:30 - 23:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 7. März 2020	23:00 - 23:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Samstag, 7. März 2020	23:30 - 24:00	1	1	0	79	79	79	79	79	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Samstag, 7. März 2020	Sph-Vm 10:00 - 11:00	53	51	2	54	42	53	68	90	47	44	3	52	40	51	61	85	100	95	5
Samstag, 7. März 2020	Sph-Nm 11:30 - 12:30	28	25	3	58	43	57	71	117	70	68	2	56	42	58	66	81	98	93	5
Samstag, 7. März 2020	06:00-09:00	88	82	6	60	48	61	72	109	76	72	4	56	44	55	67	103	164	154	10
Samstag, 7. März 2020	15:00-19:00	53	49	4	53	41	49	66	88	90	87	3	56	45	52	69	83	143	136	7
Samstag, 7. März 2020	06:00-19:00	322	305	17	56	43	54	68	117	400	383	17	57	45	55	68	103	722	688	34
Samstag, 7. März 2020	06:00-18:00	310	294	16	56	44	55	68	117	393	376	17	57	45	56	68	103	703	670	33
Samstag, 7. März 2020	06:00-22:00	331	314	17	56	44	54	67	117	418	400	18	57	45	56	68	103	749	714	35
Samstag, 7. März 2020	22:00-06:00	58	57	1	61	58	59	64	100	24	22	2	62	57	60	65	84	82	79	3
Samstag, 7. März 2020	00:00-24:00	389	371	18	57	47	55	67	117	442	422	20	58	48	56	68	103	831	793	38

1. Auswertung Gerätezählung

Auswertung Gerätezählung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209

Stadt: Weinsheim
 Querschnitt: Industriestraße

Startdatum: Montag, 2. März 2020
 Enddatum: Sonntag, 8. März 2020
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Richtung	Nach:
1	Rtg. Josef-Streif-Str.
2	Rtg. Heiligenweg

Tag / Datum	Intervall von bis	Rtg. Heiligenweg / Rtg. Josef-Streif-Str.								Rtg. Josef-Streif-Str. / Rtg. Heiligenweg								Gesamtquerschnitt		
		KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV	Vm	V15	V50	V85	Vmax	KFZ	LV	SV
Sonntag, 8. März 2020	00:00 - 00:30	1	1	0	37	37	37	37	37	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	00:30 - 01:00	1	1	0	82	82	82	82	82	2	2	0	61	43	43	78	78	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	01:00 - 01:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	71	71	71	71	71	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	01:30 - 02:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	02:00 - 02:30	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	70	70	70	70	70	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	02:30 - 03:00	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0	43	43	43	43	43	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	03:00 - 03:30	1	1	0	47	47	47	47	47	1	1	0	67	67	67	67	67	2	2	0
Sonntag, 8. März 2020	03:30 - 04:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	04:00 - 04:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	04:30 - 05:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	05:00 - 05:30	1	1	0	61	61	61	61	61	1	1	0	74	74	74	74	74	2	2	0
Sonntag, 8. März 2020	05:30 - 06:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	06:00 - 06:30	1	1	0	58	58	58	58	58	1	1	0	79	79	79	79	79	2	2	0
Sonntag, 8. März 2020	06:30 - 07:00	1	1	0	43	43	43	43	43	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	07:00 - 07:30	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	07:30 - 08:00	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0	---	---	---	---	---	0	0	0
Sonntag, 8. März 2020	08:00 - 08:30	2	2	0	75	75	75	75	75	2	2	0	61	43	43	78	78	4	4	0
Sonntag, 8. März 2020	08:30 - 09:00	3	3	0	53	41	57	60	60	3	3	0	60	54	59	68	68	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	09:00 - 09:30	3	3	0	75	57	77	90	90	2	2	0	77	62	62	92	92	5	5	0
Sonntag, 8. März 2020	09:30 - 10:00	6	6	0	61	51	61	65	81	1	1	0	61	61	61	61	61	7	7	0
Sonntag, 8. März 2020	10:00 - 10:30	5	5	0	58	57	59	60	61	1	1	0	68	68	68	68	68	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	10:30 - 11:00	3	3	0	58	48	51	74	74	3	3	0	66	51	59	89	89	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	11:00 - 11:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	48	35	46	63	63	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	11:30 - 12:00	3	3	0	68	49	73	81	81	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	12:00 - 12:30	5	5	0	58	47	61	63	71	4	4	0	51	45	45	53	64	9	9	0
Sonntag, 8. März 2020	12:30 - 13:00	2	2	0	51	46	46	56	56	8	8	0	69	60	61	76	97	10	10	0
Sonntag, 8. März 2020	13:00 - 13:30	3	2	1	64	53	68	71	71	5	4	1	67	59	61	76	80	8	6	2
Sonntag, 8. März 2020	13:30 - 14:00	3	3	0	41	25	48	50	50	10	10	0	65	50	61	88	92	13	13	0
Sonntag, 8. März 2020	14:00 - 14:30	4	4	0	49	43	43	60	63	7	7	0	55	47	53	68	82	11	11	0
Sonntag, 8. März 2020	14:30 - 15:00	3	3	0	55	44	44	78	78	3	3	0	44	19	55	57	57	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	15:00 - 15:30	3	3	0	63	57	60	71	71	3	3	0	48	40	44	60	60	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	15:30 - 16:00	2	2	0	52	44	44	60	60	1	1	0	51	51	51	51	51	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	16:00 - 16:30	0	0	0	---	---	---	---	---	4	4	0	43	29	29	55	63	4	4	0
Sonntag, 8. März 2020	16:30 - 17:00	6	6	0	56	54	55	67	70	5	5	0	60	54	61	63	75	11	11	0
Sonntag, 8. März 2020	17:00 - 17:30	3	3	0	65	58	62	76	76	4	4	0	61	59	59	62	65	7	7	0
Sonntag, 8. März 2020	17:30 - 18:00	3	3	0	40	22	48	51	51	3	3	0	44	30	37	66	66	6	6	0
Sonntag, 8. März 2020	18:00 - 18:30	1	1	0	15	15	15	15	15	2	2	0	47	35	35	58	58	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	18:30 - 19:00	3	3	0	54	25	61	77	77	2	2	0	50	43	43	57	57	5	5	0
Sonntag, 8. März 2020	19:00 - 19:30	3	3	0	63	49	66	73	73	2	2	0	57	56	56	58	58	5	5	0
Sonntag, 8. März 2020	19:30 - 20:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	2	0	38	38	38	38	38	2	2	0
Sonntag, 8. März 2020	20:00 - 20:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	3	0	67	54	63	84	84	3	3	0
Sonntag, 8. März 2020	20:30 - 21:00	7	7	0	56	54	61	63	69	0	0	0	---	---	---	---	---	7	7	0
Sonntag, 8. März 2020	21:00 - 21:30	21	20	1	64	53	65	73	93	1	1	0	49	49	49	49	49	22	21	1
Sonntag, 8. März 2020	21:30 - 22:00	57	56	1	62	53	63	70	108	7	4	3	46	33	47	62	63	64	60	4
Sonntag, 8. März 2020	22:00 - 22:30	0	0	0	---	---	---	---	---	3	0	3	35	26	36	43	43	3	0	3
Sonntag, 8. März 2020	22:30 - 23:00	1	1	0	49	49	49	49	49	0	0	0	---	---	---	---	---	1	1	0
Sonntag, 8. März 2020	23:00 - 23:30	1	1	0	51	51	51	51	51	2	0	2	31	27	27	34	34	3	1	2
Sonntag, 8. März 2020	23:30 - 24:00	0	0	0	---	---	---	---	---	2	0	2	36	34	34	37	37	2	0	2
Sonntag, 8. März 2020	Sph-Vm 09:30 - 10:30	11	11	0	60	54	60	63	81	2	2	0	65	65	65	65	68	13	13	0
Sonntag, 8. März 2020	Sph-Nm 21:00 - 22:00	78	76	2	63	53	64	72	108	8	5	3	48	41	48	56	63	86	81	5
Sonntag, 8. März 2020	06:00-09:00	7	7	0	57	54	58	59	75	6	6	0	67	59	60	75	79	13	13	0
Sonntag, 8. März 2020	15:00-19:00	21	21	0	49	39	49	60	77	24	24	0	51	43	45	59	75	45	45	0
Sonntag, 8. März 2020	06:00-19:00	68	67	1	55	46	55	64	90	77	76	1	58	49	53	68	97	145	143	2
Sonntag, 8. März 2020	06:00-18:00	64	63	1	57	49	57	65	90	73	72	1	59	50	55	69	97	137	135	2
Sonntag, 8. März 2020	06:00-22:00	156	153	3	56	47	56	65	108	92	88	4	57	48	53	66	97	248	241	7
Sonntag, 8. März 2020	22:00-06:00	6	6	0	55	55	55	55	82	14	7	7	54	51	52	57	78	20	13	7
Sonntag, 8. März 2020	00:00-24:00	162	159	3	56	48	56	63	108	106	95	11	56	49	53	64	97	268	254	14

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209
 Datum: Dienstag, 3. März 2020
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: MK
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Weinsheim
 Knotenpunkt: K1

Zufahrt	Name
1	K179 Rtg. Ortsmitte
2	B410 Rtg. Baselt
3	Am Kramberg
4	B410 Rtg. Brühlborn

Norden

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	K179 Rtg. Ortsmitte	B410 Rtg. Baselt
13	K179 Rtg. Ortsmitte	Am Kramberg
14	K179 Rtg. Ortsmitte	B410 Rtg. Brühlborn
21	B410 Rtg. Baselt	K179 Rtg. Ortsmitte
23	B410 Rtg. Baselt	Am Kramberg
24	B410 Rtg. Baselt	B410 Rtg. Brühlborn
31	Am Kramberg	K179 Rtg. Ortsmitte
32	Am Kramberg	B410 Rtg. Baselt
34	Am Kramberg	B410 Rtg. Brühlborn
41	B410 Rtg. Brühlborn	K179 Rtg. Ortsmitte
42	B410 Rtg. Brühlborn	B410 Rtg. Baselt
43	B410 Rtg. Brühlborn	Am Kramberg

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:00 Uhr bis 08:00 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:15 Uhr bis 17:15 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12							Strom 13								
	von: K179 Rtg. Ortsmitte							von: K179 Rtg. Ortsmitte								
	nach: B410 Rtg. Baselt							nach: Am Kramberg								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	26	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	6	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	8	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	0	0	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	5	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	4	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	11	0	0	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	11	0	0	8	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	37	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	25	0	0	22	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	0	0	11	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	9	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	11	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	17	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	27	0	0	26	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	19	0	0	16	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	15	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	33	0	1	27	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	22	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	15	0	0	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	32	0	0	31	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	81	0	0	62	6	0	5	8	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	239	0	1	222	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	511	0	1	431	35	0	13	31	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-VM	15	0	0	7	2	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	88	0	1	80	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	621	0	2	537	36	0	13									

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14							Strom 21								
	von: K179 Rtg. Ortsmitte							von: B410 Rtg. Baselt								
	nach: B410 Rtg. Brühlborn							nach: K179 Rtg. Ortsmitte								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
05:45 - 06:00	8	0	0	6	2	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0
06:00 - 06:15	33	0	0	33	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
06:15 - 06:30	18	0	0	16	1	0	0	1	30	0	0	30	0	0	0	0
06:30 - 06:45	16	0	0	12	2	0	0	2	12	0	0	12	0	0	0	0
06:45 - 07:00	10	0	0	5	1	0	2	2	31	0	0	30	0	0	0	1
07:00 - 07:15	9	0	0	7	0	0	0	2	24	0	0	23	0	0	0	1
07:15 - 07:30	13	0	0	9	1	2	0	1	33	0	0	30	0	0	1	2
07:30 - 07:45	18	0	0	14	1	0	1	2	22	0	0	18	3	0	0	1
07:45 - 08:00	19	0	0	12	2	0	1	4	28	0	1	23	4	0	0	0
08:00 - 08:15	15	0	0	6	2	0	2	5	15	0	0	12	3	0	0	0
08:15 - 08:30	13	0	0	6	1	0	3	3	17	0	0	14	1	0	0	2
08:30 - 08:45	12	0	0	8	0	0	1	3	8	0	0	6	1	0	0	1
08:45 - 09:00	14	0	0	7	3	0	1	3	12	0	0	8	2	0	1	1
09:00 - 09:15	11	0	0	5	1	0	0	5	7	0	0	6	0	0	1	0
09:15 - 09:30	17	0	0	7	0	0	4	6	8	0	0	4	0	0	3	1
09:30 - 09:45	11	0	0	7	0	0	2	2	4	0	0	3	0	0	1	0
09:45 - 10:00	15	0	0	9	2	0	0	4	6	0	0	5	1	0	0	0
10:00 - 10:15	10	0	0	6	0	0	1	3	2	0	0	1	0	0	1	0
10:15 - 10:30	17	0	0	8	3	0	2	4	7	0	0	3	1	0	2	1
10:30 - 10:45	13	0	0	5	1	0	1	6	6	0	0	3	1	0	1	1
10:45 - 11:00	14	0	0	7	1	1	2	3	5	0	0	3	1	0	0	1
11:00 - 11:15	18	0	0	11	2	0	3	2	4	0	0	2	0	0	2	0
11:15 - 11:30	9	0	0	8	0	0	1	0	6	0	0	3	1	0	2	0
11:30 - 11:45	18	0	0	10	2	0	1	5	5	0	0	3	1	0	0	1
11:45 - 12:00	18	0	0	12	4	0	0	2	3	0	0	2	1	0	0	0
12:00 - 12:15	16	0	0	11	2	0	2	1	5	0	0	3	0	0	0	2
12:15 - 12:30	19	0	0	17	0	0	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	19	0	0	13	0	0	2	4	8	0	0	6	1	0	1	0
12:45 - 13:00	15	0	0	11	3	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0
13:00 - 13:15	14	0	0	11	0	1	0	2	7	0	0	7	0	0	0	0
13:15 - 13:30	15	0	0	8	4	0	1	2	22	0	0	20	1	0	0	1
13:30 - 13:45	19	0	0	13	0	0	1	5	29	0	0	25	1	0	0	3
13:45 - 14:00	28	0	0	15	0	0	4	9	28	0	0	28	0	0	0	0
14:00 - 14:15	74	0	0	71	1	0	2	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	41	0	0	39	0	0	0	2	4	0	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	25	0	0	25	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	2	3
14:45 - 15:00	39	0	0	36	0	0	0	3	5	0	0	4	0	0	0	1
15:00 - 15:15	43	0	0	35	3	0	0	5	4	0	0	2	0	0	1	1
15:15 - 15:30	39	0	0	35	0	0	0	4	8	0	0	7	0	0	0	1
15:30 - 15:45	43	0	0	37	1	0	1	4	3	0	0	1	1	0	1	0
15:45 - 16:00	28	0	0	25	2	0	1	0	6	0	0	3	2	0	0	1
16:00 - 16:15	35	0	0	31	3	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0
16:15 - 16:30	44	0	0	40	2	0	0	2	8	0	0	7	1	0	0	0
16:30 - 16:45	56	0	0	44	11	0	0	1	6	0	0	5	0	0	0	1
16:45 - 17:00	40	0	0	34	2	1	1	2	5	0	0	4	0	0	0	1
17:00 - 17:15	39	0	0	37	2	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
17:15 - 17:30	21	0	0	18	1	0	1	1	6	0	0	6	0	0	0	0
17:30 - 17:45	23	0	0	23	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
17:45 - 18:00	13	0	0	12	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	23	0	0	23	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
18:15 - 18:30	9	0	0	8	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	12	0	0	12	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	6	0	0	4	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
20:45 - 21:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
21:15 - 21:30	3	0	0	3	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
21:30 - 21:45	5	0	0	5	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0
21:45 - 22:00	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
22:00 - 22:15	47	0	0	47	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	34	0	0	33	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
23:00 - 23:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	190	0	0	135	14	2	11	28	246	0	1	220	14	0	2	9
Σ 15:00-19:00 Uhr	481	0	0	427	29	1	4	20	75	0	0	60	6	0	2	7
Σ 06:00-19:00 Uhr	1.166	0	0	927	69	5	46	119	511	0	1	427	32	0	20	31
Σ SPH-VM	59	0	0	42	4	2	2	9	107	0	1	94	7	0</		

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: B410 Rtg. Baselt								von: B410 Rtg. Baselt							
	nach: Am Kramberg								nach: B410 Rtg. Brühlborn							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	1
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	2
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	3
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	2
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	5	0	0	1	3
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	0	0	1	4
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	11	1	0	1	2
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	26	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	26	0	0	1	1
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	35	2	0	1	2
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	0	0	32	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	0	59	0	0	0	6
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	59	2	0	0	2
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	59	3	0	1	1
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	92	0	0	84	0	0	3	5
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	134	0	0	125	3	3	2	1
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	107	2	0	0	3
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	104	0	1	97	4	0	0	2
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	59	4	1	1	6
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	50	7	0	2	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	0	49	4	0	1	5
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	56	1	0	2	2
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	43	2	0	4	6
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	42	0	0	2	2
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	0	37	2	1	3	2
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	32	2	0	3	7
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	49	0	0	39	3	0	2	5
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	46	3	0	1	6
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	31	5	0	3	5
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	31	2	0	2	4
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	41	2	0	0	7
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	35	3	0	0	5
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	42	0	0	2	4
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	33	5	0	2	3
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	43	3	1	3	8
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	29	1	0	1	5
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	42	1	3	1	7
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	27	2	2	1	7
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	34	4	0	2	7
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	45	2	0	2	4
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	46	3	1	1	3
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	0	64	0	0	1	2
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	52	2	1	2	4
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	39	0	1	1	5
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	48	1	0	0	6
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	36	3	0	1	7
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	36	0	0	1	5
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	28	2	0	0	5
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	0	52	3	1	2	6
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	0	53	1	0	1	6
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	43	1	0	0	10
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	49	3	0	0	5
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	55	3	1	0	1
16:45 - 17:00	1	0	0	1	0	0	0	0	57	0	0	51	3	0	0	3
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	33	1	2	0	4
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	37	1	0	1	2
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	50	4	1	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	46	0	0	43	0	0	1	2
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	34	1	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	40	1	0	1	2
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	27	0	0	1	4
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	0	0	0	1
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	33	0	0	0	2
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	19	0	0	1	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	0	0	0	1	0	25	0	0	25	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	20	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
∑ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	917	0	1	836	30	4	12	34
∑ 15:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	753	0	0	661	24	5	8	55
∑ 06:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	2.849	0	1	2.454	105	19	60	210
∑ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	442	0	1	413	9	3	5	11
∑ SPH-NM	1	0	0	1	0	0										

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Am Kramberg								von: Am Kramberg							
	nach: K179 Rtg. Ortsmitte								nach: B410 Rtg. Baselt							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	1

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Am Kramberg								von: B410 Rtg. Brühlborn							
	nach: B410 Rtg. Brühlborn								nach: K179 Rtg. Ortsmitte							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	30	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	56	0	0	55	0	0	0	1
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	28	0	0	0	1
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	27	0	1	1	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	48	1	0	0	4
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	35	2	0	0	2
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	0	0	41	1	1	4	6
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	58	0	0	56	2	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	44	3	0	0	5
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	26	5	2	0	5
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	15	1	0	1	1
08:30 - 08:45	1	0	0	0	0	0	1	0	12	0	0	11	0	0	0	1
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	12	3	0	0	3
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	11	2	0	2	8
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	11	2	0	1	3
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	7	1	0	1	1
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	12	2	1	0	1
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	5	3	0	1	2
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	5	3	0	1	7
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	9	2	0	2	6
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	9	0	0	4	3	0	1	1
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	1	0	0	2
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	8	2	0	1	5
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	8	1	0	1	4
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	8	0	1	0	2
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	4	1	2	2	1
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	9	2	0	1	1
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	0	0	14	1	0	1	2
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	20	2	0	1	2
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	31	1	0	0	4
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	54	0	0	42	1	0	3	8
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	0	0	37	1	0	2	2
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	6	0	0	2	1
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	9	0	1	0	3
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	8	1	0	0	4
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	7	0	0	0	6
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	10	2	0	0	4
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	9	0	0	3	1
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	7	2	0	1	1
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	10	7	2	0	4
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	13	1	0	0	1
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	9	2	0	0	0
17:00 - 17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	0	0	2	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	8	2	0	2	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	0	1
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	0	1
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	5	2	0	0	1
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	0	1
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	0	0	0	1	0	16	0	0	14	0	0	1	1
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	2	0	0	1	0	0	1	0	441	0	0	385	18	4	6	28
Σ 15:00-19:00 Uhr	2	0	0	2	0	0	0	0	177	0	0	133	19	2	9	14
Σ 06:00-19:00 Uhr	9	0	0	8	0	0	1	0	1.044	0	0	807	70	11	38	118
Σ SPH-NM	1	0	0	1	0	0	0	0	202	0	0	176	8	1	4	13
Σ SPH-NM	1	0	0													

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209
 Datum: Dienstag, 3. März 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: MK
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Weinsheim
 Knotenpunkt: K2

Zufahrt	Name	
1	Heiligenweg Rtg. Ortsmitte	Norden
2	Industriestraße	
3	Heiligenweg Rtg. B410	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Heiligenweg Rtg. Ortsmitte	Industriestraße
13	Heiligenweg Rtg. Ortsmitte	Heiligenweg Rtg. B410
21	Industriestraße	Heiligenweg Rtg. Ortsmitte
23	Industriestraße	Heiligenweg Rtg. B410
31	Heiligenweg Rtg. B410	Heiligenweg Rtg. Ortsmitte
32	Heiligenweg Rtg. B410	Industriestraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 13:30 Uhr bis 14:30 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Lz	Strom 23							
	von: Industriestraße									von: Industriestraße							
	nach: Heiligenweg Rtg. Ortsmitte									nach: Heiligenweg Rtg. B410							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0	
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	56	0	0	56	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	0	27	1	0	1	1	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	10	1	0	0	2	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	2	0	0	2	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	1	1	0	1	
07:30 - 07:45	1	0	0	0	1	0	0	0	11	0	0	4	2	0	1	4	
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	4	2	0	2	5	
08:00 - 08:15	1	0	0	0	1	0	0	0	20	0	0	6	4	0	5	5	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	1	0	2	2	
08:30 - 08:45	2	0	0	1	1	0	0	0	11	0	0	4	2	0	1	5	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	12	0	0	2	2	0	1	7	
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	5	1	0	0	7	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	8	0	0	3	9	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	5	0	0	1	5	
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	13	0	0	7	2	0	0	4	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	1	0	1	3	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	9	2	0	0	6	
10:30 - 10:45	1	0	0	0	1	0	0	0	14	0	0	4	1	0	0	9	
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	10	0	0	6	0	0	1	3	
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	21	0	0	12	3	0	1	5	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	2	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	4	4	0	1	8	
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	21	0	0	13	3	0	1	4	
12:00 - 12:15	2	0	0	1	1	0	0	0	17	0	0	11	2	0	0	4	
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	24	0	0	20	1	0	2	1	
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	16	0	0	9	1	0	0	6	
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	17	0	0	11	3	0	0	3	
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	16	2	0	0	2	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	13	4	0	1	3	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	25	0	0	16	2	0	1	6	
13:45 - 14:00	5	0	0	2	1	0	2	0	33	0	0	19	0	0	0	14	
14:00 - 14:15	21	0	0	21	0	0	0	0	111	0	0	107	2	0	1	1	
14:15 - 14:30	5	0	0	5	0	0	0	0	55	0	0	54	0	0	0	1	
14:30 - 14:45	7	0	0	6	1	0	0	0	31	0	0	28	0	0	0	3	
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	37	0	0	35	1	0	0	1	
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	45	0	0	37	3	0	0	5	
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	59	0	0	54	1	0	0	4	
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	62	0	0	55	2	0	0	5	
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0	39	0	0	32	6	0	1	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	5	1	0	0	0	37	0	0	33	3	0	0	1	
16:15 - 16:30	5	0	0	5	0	0	0	0	54	0	0	47	4	0	0	3	
16:30 - 16:45	11	0	0	8	3	0	0	0	83	0	1	64	17	0	0	1	
16:45 - 17:00	4	0	0	3	1	0	0	0	57	0	0	51	2	1	0	3	
17:00 - 17:15	5	0	0	5	0	0	0	0	49	0	0	48	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	6	0	0	6	0	0	0	0	29	0	0	26	1	0	1	1	
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	28	0	0	28	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	1	0	0	0	0	0	0	15	0	0	14	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	26	0	0	25	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	1	3	0	0	1	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	1	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	8	0	0	8	0	0	0	0	75	0	0	74	1	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0	57	0	0	56	0	0	0	1	
22:30 - 22:45	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:00-09:00 Uhr	10	0	0	7	3	0	0	0	191	0	0	122	18	1	12	38	
15:00-19:00 Uhr	61	1	0	56	5	0	0	0	626	0	1	557	42	1	2	23	
06:00-19:00 Uhr	133	1	0	118	13	0	2	0	1.400	0	1	1.103	95	2	28	171	
																	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31							Strom 32								
	von: Heiligenweg Rtg. B410 nach: Heiligenweg Rtg. Ortsmitte							von: Heiligenweg Rtg. B410 nach: Industriestraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	44	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	0	70	2	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	95	0	0	95	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	38	0	0	36	0	0	0	2
06:15 - 06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	72	0	0	72	0	0	0	0
06:30 - 06:45	2	0	0	1	0	1	0	0	40	0	0	39	0	0	1	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	81	0	0	75	1	0	0	5
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	71	0	0	67	1	0	0	3
07:15 - 07:30	6	0	0	5	0	0	1	0	66	0	0	55	0	1	8	2
07:30 - 07:45	5	0	0	4	1	0	0	0	82	0	0	78	2	0	1	1
07:45 - 08:00	7	0	0	5	1	0	0	1	69	0	1	61	3	0	2	2
08:00 - 08:15	6	0	0	3	1	1	0	1	56	0	0	38	12	1	1	4
08:15 - 08:30	2	0	0	1	1	0	0	0	32	0	0	27	1	0	3	1
08:30 - 08:45	2	0	0	1	0	0	0	1	25	0	0	21	1	0	1	2
08:45 - 09:00	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	0	30	7	0	5	5
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	37	0	0	24	2	0	5	6
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	22	0	0	12	1	0	4	5
09:30 - 09:45	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	11	0	0	2	1
09:45 - 10:00	3	0	0	2	0	1	0	0	15	0	0	12	2	0	0	1
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	13	0	0	8	2	0	2	1
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	7	3	0	3	7
10:30 - 10:45	6	0	0	5	1	0	0	0	17	0	0	5	1	0	3	8
10:45 - 11:00	2	0	0	1	1	0	0	0	15	0	0	10	2	0	0	3
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	12	0	0	8	1	0	1	2
11:15 - 11:30	1	0	0	0	0	0	1	0	21	0	0	13	3	0	2	3
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	17	0	0	9	1	0	1	6
11:45 - 12:00	4	0	0	3	0	1	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2
12:00 - 12:15	8	0	0	7	0	0	0	1	11	0	0	8	2	0	0	1
12:15 - 12:30	3	0	0	1	1	1	0	0	5	0	0	3	0	0	1	1
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	16	0	0	8	4	0	3	1
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	19	0	0	15	1	0	1	2
13:00 - 13:15	5	0	0	4	1	0	0	0	27	0	0	22	2	0	1	2
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	44	0	0	39	1	0	0	4
13:30 - 13:45	5	0	0	4	0	0	1	0	77	0	0	65	1	0	4	7
13:45 - 14:00	6	0	0	4	1	0	0	1	76	0	0	70	2	0	1	3
14:00 - 14:15	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	0	1
14:15 - 14:30	6	0	0	4	0	1	0	1	17	0	0	11	1	0	3	2
14:30 - 14:45	6	0	0	6	0	0	0	0	12	0	0	4	1	0	3	4
14:45 - 15:00	5	0	0	4	1	0	0	0	10	0	0	4	0	0	0	6
15:00 - 15:15	7	0	0	5	1	0	0	1	16	0	0	8	1	0	1	6
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	10	0	0	6	1	0	1	2
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	12	0	0	8	3	0	0	1
15:45 - 16:00	8	0	0	7	1	0	0	0	12	0	0	6	4	0	1	1
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
16:15 - 16:30	10	0	0	7	1	1	0	1	18	0	0	11	3	0	1	3
16:30 - 16:45	5	0	0	5	0	0	0	0	16	0	0	11	3	0	0	2
16:45 - 17:00	10	0	0	9	1	0	0	0	7	0	0	4	1	0	0	2
17:00 - 17:15	8	0	0	6	1	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	9	0	0	9	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	3	1	0	1	1
17:45 - 18:00	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	5	1	0	2	0
18:00 - 18:15	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
18:15 - 18:30	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	2
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
19:45 - 20:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	1	3	0	0	1
20:30 - 20:45	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	11	0	0	0	1
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	24	0	0	0	1
21:30 - 21:45	5	0	0	4	0	0	0	1	33	0	0	33	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	35	0	0	35	0	0	0	0
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
06:00-09:00 Uhr	43	0	0	33	4	2	1	3	679	0	1	599	28	2	22	27
15:00-19:00 Uhr	121	0	0	110	6	1	2	2	134	0	0	86	20	0	7	21
06:00-19:00 Uhr	257	0	0	219	17	7	6	8	1.342	0	1	1.062	81	2	69	127
SPH-VM	24	0	0	17	3	1	1	2	273	0	1	232	17	2	12	9
SPH-NM	23	0	0	17	1	1	2	2	176	0	0	151	4	0	8	13

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209
 Datum: Dienstag, 3. März 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 0.00
 Wetter: ---
 Zähler: JM
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Weinsheim
 Knotenpunkt: K3

Zufahrt	Name	
1	Straßburger Straße	Norden
3	Heiligenweg	
4	Dausfelder Straße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Straßburger Straße	Heiligenweg
14	Straßburger Straße	Dausfelder Straße
31	Heiligenweg	Straßburger Straße
34	Heiligenweg	Dausfelder Straße
41	Dausfelder Straße	Straßburger Straße
43	Dausfelder Straße	Heiligenweg

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:15 Uhr bis 08:15 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13								Lz	Strom 14								Lz
	von: Straßburger Straße									von: Straßburger Straße								
	nach: Heiligenweg									nach: Dausfelder Straße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	5	0	0	3	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	12	0	0	10	1	1	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	11	0	0	11	0	0	0	0	8	1	0	7	0	0	1	0	0	
07:45 - 08:00	12	0	0	10	1	1	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	8	0	0	6	0	0	1	1	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0	9	0	0	7	0	2	0	0	0	
08:45 - 09:00	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	4	0	0	4	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	6	0	0	4	2	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	4	0	0	3	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	0	
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	4	0	1	0	0	0	
12:00 - 12:15	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	5	0	1	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	0	
13:00 - 13:15	5	0	0	3	0	2	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	6	0	1	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	
14:00 - 14:15	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	6	0	0	5	0	0	0	1	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	7	0	0	6	0	0	0	1	8	0	0	7	0	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	8	0	0	7	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	9	0	0	9	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	6	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	6	0	0	5	1	0	0	0	8	0	0	6	2	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	8	0	0	7	0	1	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0	0	
17:15 - 17:30	6	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	79	0	0	73	2	2	1	1	67	1	0	63	1					

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Lz	Strom 34							
	von: Heiligenweg				nach: Straßburger Straße					von: Heiligenweg				nach: Dausfelder Straße			
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	7	0	0	5	1	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	4	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
10:45 - 11:00	3	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	
12:00 - 12:15	8	0	0	7	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0	
12:30 - 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	5	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	3	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	5	0	0	4	0	0	1	0	3	0	0	1	1	0	1	0	
14:00 - 14:15	7	0	0	6	0	0	1	0	16	0	0	16	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	5	0	0	4	0	0	0	1	8	0	0	8	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	6	0	0	5	0	1	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	7	0	0	5	0	0	0	2	3	0	0	3	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	5	0	0	5	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	9	0	0	7	1	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	9	0	0	8	0	0	0	1	7	0	0	6	1	0	0	0	
16:45 - 17:00	11	0	0	9	2	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	9	0	0	8	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	14	0	0	13	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	7	0	0	6	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	12	0	0	12	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	3	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	4	0	0	3	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
∑ 06:00-09:00 Uhr	33	0	0	25	2	3	1	2	14	0	0	11	2	0	1	0	
∑ 15:00-19:00 Uhr	130	0	0	118	5	2	2	3	54	1	0	53	1	0	0	0	
∑ 06:00-19:00 Uhr	245	0	0	213	11	7	7	7	134	1	0	121	8	3	2	0	
∑ SPH-VM	20	0	0	15	2	0	1	2	6	0	0	5	1	0	0	0	
∑ SPH-NM	35	0	0	30	3	1	0	1	20	0	0	19	1	0	0	0	
∑ Erhebungszeit	303	0	0	268	13	7	8	7	156	1	0						

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Lz	Strom 43								Lz
	von: Dausfelder Straße									von: Dausfelder Straße								
	nach: Straßburger Straße									nach: Heiligenweg								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	12	0	0	11	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	8	0	0	7	0	0	1	0	11	1	0	11	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	4	0	0	3	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	5	0	0	4	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	10	1	0	9	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	10	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	5	0	0	3	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	7	0	0	5	0	1	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	6	0	0	5	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	7	0	0	6	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	6	0	1	4	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	10	1	0	10	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	
17:45 - 18:00	9	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	25	0	0	23	0	0	2	0	54	1	0							

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209
 Datum: Dienstag, 3. März 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: NM
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Weinsheim
 Knotenpunkt: K4

Zufahrt	Name	
2	Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim	Norden
3	Josef-Streif-Straße	
4	Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
23	Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim	Josef-Streif-Straße
24	Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim	Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte
32	Josef-Streif-Straße	Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim
34	Josef-Streif-Straße	Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte
42	Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte	Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim
43	Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte	Josef-Streif-Straße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 05:30 Uhr bis 06:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 13:45 Uhr bis 14:45 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim								von: Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim							
	nach: Josef-Streif-Straße								nach: Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	12	0	0	11	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	22	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	22	0	0	22	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 06:15	17	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	20	0	0	18	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	16	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	19	0	0	19	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	19	0	1	16	0	1	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	25	0	0	23	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	13	0	0	12	0	0	0	1	4	0	0	3	0	0	0	1
08:00 - 08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	2	0	0	1	1	7	0	0	4	1	1	0	1
08:30 - 08:45	3	1	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
08:45 - 09:00	5	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	3	0	0	0	1
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
11:30 - 11:45	4	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	1	0	0	1	0	4	0	0	3	0	1	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	3	0	0	2	0	4	0	0	1	0	1	2	0
12:15 - 12:30	3	0	0	2	0	0	0	1	4	0	0	4	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
13:00 - 13:15	11	0	0	11	0	0	0	0	5	0	0	3	0	1	1	0
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	12	0	0	10	1	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	18	0	0	17	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	1
14:30 - 14:45	3	0	0	2	0	0	1	0	4	0	0	2	0	1	0	1
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	2	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	4	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	1	0	0	1	0	3	0	0	2	0	1	0	0
17:15 - 17:30	4	0	0	3	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	3	1	0	0	0
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	1	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	11	0	0	11	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	13	0	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	164	1	1	152	4	1	3	3	25	0	0	20	1	2	0	2
Σ 15:00-19:00 Uhr	35	0	0	19	6	3	5	2	39	1	0	35	2	2	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	296	1	1	251	17	4	16	7	129	2	0	107	5	8	4	5
Σ SPH-VM	81	0	0	78	2	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	30	0	0	27	0	0	2	1	13	0	0	9	1	1	0	2
Σ Erhebungszeit	397	1	1	348	20	4										

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	von: Josef-Streif-Straße								von: Josef-Streif-Straße							
	nach: Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim								nach: Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	20	0	0	20	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	0	0	9	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	6	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
07:30 - 07:45	4	0	0	3	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	2	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
11:30 - 11:45	6	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:45 - 12:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	5	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	4	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	41	0	0	40	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	12	0	0	12	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
14:45 - 15:00	12	0	0	10	0	0	1	1	2	0	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	11	1	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	21	0	0	20	0	0	0	1	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	16	0	0	15	1	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:30 - 16:45	15	0	0	15	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	15	0	0	14	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:15 - 17:30	13	0	0	13	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	10	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	5	0	0	4	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	7	0	1	5	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	12	0	0	12	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	53	0	0	40	9	1	2	1	10	0	0	8	0	1	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	164	1	1	157	3	0	1	2	42	0	0	41	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	345	1	1	309	19	1	9	6	102	0	1	91	6	1	3	0
Σ SPH-VM	36	0	0	33	3	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
Σ SPH-NM	67	0	0	64	0	0	1	2	19	0	1	18	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	394	1	1	357	20	1	9	6	1							

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42							Strom 43								
	von: Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte							von: Zum Bahnhof Rtg. Ortsmitte								
	nach: Zum Bahnhof Rtg. Gondelsheim							nach: Josef-Streif-Straße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	4	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1
08:00 - 08:15	5	0	0	4	0	0	0	1	3	0	0	2	1	0	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
12:15 - 12:30	5	1	0	4	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	3	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	5	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
14:30 - 14:45	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	5	0	0	4	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	5	0	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	7	0	0	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	6	0	0	5	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
21:30 - 21:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	20	0	0	15	1	2	0	2	23	0	0	19	1	0	2	1
Σ 15:00-19:00 Uhr	51	1	1	42	4	2	0	2	18	0	0	17	0	0	1	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	132	2	1	107	6	8	4	6	75	1	0	64	3	0	6	2
Σ SPH-VM	3	0	0	3	0	0	0	0	14	0	0	14	0	0	0	0
Σ SPH-NM	12	0	0	10	0	1	0	1	6	0	0	5	0	0	1	0
Σ Erhebungszeit	159	2	1	133	7	8	4	6	89	1	0	77	3	0</		

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Weinsheim Industriegebiet VU
 Projekt-Nummer: 20209
 Datum: Dienstag, 3. März 2020
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: NM
 Auswerter: JZ
 Bemerkungen: ---

Stadt: Weinsheim
 Knotenpunkt: K5

Zufahrt	Name
1	Josef-Streif-Straße Rtg. Norden
3	Josef-Streif-Straße Rtg. Süden
4	Industriestraße

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
13	Josef-Streif-Straße Rtg. Norden	Josef-Streif-Straße Rtg. Süden
14	Josef-Streif-Straße Rtg. Norden	Industriestraße
31	Josef-Streif-Straße Rtg. Süden	Josef-Streif-Straße Rtg. Norden
34	Josef-Streif-Straße Rtg. Süden	Industriestraße
41	Industriestraße	Josef-Streif-Straße Rtg. Norden
43	Industriestraße	Josef-Streif-Straße Rtg. Süden

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 05:30 Uhr bis 06:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 13:30 Uhr bis 14:30 Uhr

2. Auswertung Knotenstromzählungen

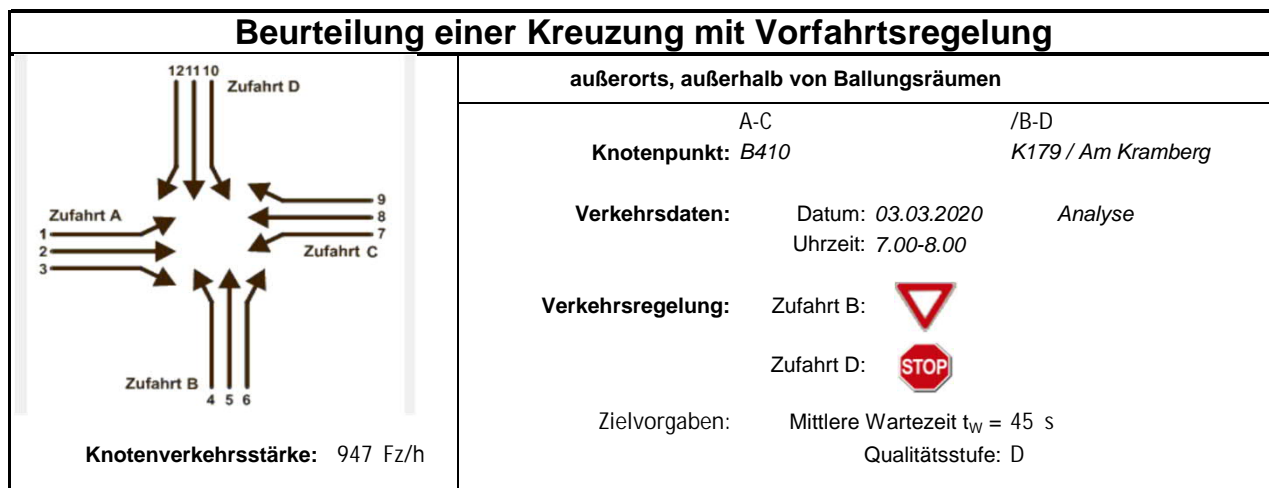
Intervall	Strom 13									Strom 14								
	von: Josef-Streif-Straße Rtg. Norden									von: Josef-Streif-Straße Rtg. Norden								
	nach: Josef-Streif-Straße Rtg. Süden									nach: Industriestraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
05:30 - 05:45	21	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	27	0	0	27	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
06:00 - 06:15	14	0	0	14	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	20	0	0	19	0	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	10	0	0	10	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	14	0	0	12	0	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	14	0	0	13	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	11	0	0	10	0	0	0	1	0	10	0	0	7	1	1	1	0	
07:30 - 07:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	11	0	0	8	1	0	2	0	
07:45 - 08:00	13	0	0	12	0	0	0	1	0	7	0	0	2	1	0	3	1	
08:00 - 08:15	6	0	0	5	0	0	0	1	0	11	0	0	7	1	0	3	0	
08:15 - 08:30	4	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
08:30 - 08:45	3	1	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1	
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	3	1	0	3	0	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	3	0	1	1	
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	5	1	0	1	0	
10:15 - 10:30	3	0	0	2	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	4	0	
10:45 - 11:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	1	2	0	1	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	2	1	
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	3	0	
12:00 - 12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0	0	5	2	0	2	0	
12:15 - 12:30	2	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	0	0	1	
12:30 - 12:45	5	0	0	3	2	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	2	0	
12:45 - 13:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	10	0	0	9	0	0	1	0	0	7	0	0	4	1	0	2	0	
13:45 - 14:00	19	0	0	17	2	0	0	0	0	9	0	0	4	0	0	5	0	
14:00 - 14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	0	0	1	
14:15 - 14:30	1	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	8	1	0	3	0	
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	2	0	
15:30 - 15:45	2	0	0	1	0	0	0	1	0	6	0	0	5	0	0	0	1	
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	8	0	0	6	1	0	1	0	
16:30 - 16:45	2	0	0	0	0	0	1	1	0	6	0	0	3	2	1	0	0	
16:45 - 17:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	5	2	0	0	0	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	7	0	0	1	0	
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	2	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
21:15 - 21:30	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
21:45 - 22:00	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	122	1	0	113	1													

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31									Strom 34								
	von: Josef-Streif-Straße Rtg. Süden									von: Josef-Streif-Straße Rtg. Süden								
	nach: Josef-Streif-Straße Rtg. Norden									nach: Industriestraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	1	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	21	0	0	21	0	0	0	0	0	47	0	0	47	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	26	0	0	26	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	13	0	0	12	0	0	1	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	1	0	2	1	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	2	1	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1	
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	2	3	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	1	2	
09:15 - 09:30	3	0	0	2	0	0	1	0	0	6	0	0	2	0	0	3	1	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	1	0	0	3	
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	1	2	
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	1	
10:15 - 10:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	8	0	0	2	0	0	4	2	
10:30 - 10:45	2	0	0	1	0	0	1	0	0	5	0	0	0	1	0	1	3	
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	8	0	0	4	1	0	2	1	
11:00 - 11:15	4	0	0	2	1	0	1	0	0	10	0	0	7	0	0	2	1	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	8	0	0	5	0	0	1	2	
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	5	0	0	1	2	
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	0	4	
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	6	0	0	5	0	0	1	0	
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	2	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	14	0	0	11	2	0	0	1	
13:15 - 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	1	1	
13:30 - 13:45	5	0	0	2	2	0	0	1	0	15	0	0	11	0	0	4	0	
13:45 - 14:00	2	0	0	1	0	0	1	0	0	18	0	0	12	0	0	5	1	
14:00 - 14:15	35	0	0	34	0	0	0	1	0	84	0	0	82	0	0	1	1	
14:15 - 14:30	21	0	0	20	1	0	0	0	0	66	0	0	66	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	24	0	0	24	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	17	0	0	15	1	0	0	1	0	32	0	0	30	0	0	0	2	
15:00 - 15:15	6	1	0	6	0	0	0	0	0	25	0	0	22	0	0	1	2	
15:15 - 15:30	19	0	0	19	0	0	0	0	0	39	1	0	38	0	0	0	1	
15:30 - 15:45	10	0	0	9	0	0	0	1	0	47	0	0	41	1	0	3	2	
15:45 - 16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	31	0	0	30	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	12	0	0	10	1	0	0	1	0	25	0	0	23	0	0	1	1	
16:15 - 16:30	18	0	0	16	1	0	0	1	0	32	0	0	31	0	0	0	1	
16:30 - 16:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	37	0	0	34	2	0	0	1	
16:45 - 17:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	24	0	0	18	3	0	1	2	
17:00 - 17:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	20	0	0	18	1	0	0	1	
17:15 - 17:30	9	0	0	9	0	0	0	0	0	17	0	0	16	0	0	0	1	
17:30 - 17:45	7	0	0	6	1	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	5	0	0	4	0	0	0	1	0	10	1	0	10	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	6	0	0	5	0	0	0	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	9	1	0	9	0	0	0	0	0	42	0	0	42	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	10	0	0	10	0	0	0	0	0	57	0	0	57	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	41																	

2. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41									Strom 43								
	von: Industriestraße									von: Industriestraße								
	nach: Josef-Streif-Straße Rtg. Norden									nach: Josef-Streif-Straße Rtg. Süden								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	1	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	1	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	3	0	0	3	0	0	0	0		10	0	0	10	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	4	0	0	4	0	0	0	0		36	0	0	36	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0		54	0	0	54	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0		87	0	0	87	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0		26	0	0	25	0	0	1	0	
06:15 - 06:30	2	0	0	2	0	0	0	0		38	0	0	37	0	0	0	1	
06:30 - 06:45	5	0	0	2	2	0	1	0		28	0	0	26	1	0	0	1	
06:45 - 07:00	10	0	0	9	1	0	0	0		32	0	0	28	0	0	2	2	
07:00 - 07:15	12	0	0	10	2	0	0	0		43	0	0	40	0	0	0	3	
07:15 - 07:30	10	0	0	6	2	1	1	0		30	0	0	27	0	0	1	2	
07:30 - 07:45	17	0	0	11	1	0	5	0		31	0	0	27	2	0	1	1	
07:45 - 08:00	7	0	0	5	0	0	1	1		44	1	0	42	2	0	0	0	
08:00 - 08:15	6	0	0	2	2	0	0	2		20	0	0	15	1	0	1	3	
08:15 - 08:30	3	0	0	1	0	1	1	0		20	0	0	18	0	0	1	1	
08:30 - 08:45	4	0	0	4	0	0	0	0		15	0	0	13	0	0	0	2	
08:45 - 09:00	4	0	0	3	0	0	1	0		14	0	0	10	1	0	2	1	
09:00 - 09:15	8	0	0	3	1	0	4	0		15	0	0	9	0	0	4	2	
09:15 - 09:30	5	0	0	2	3	0	0	0		12	0	0	7	1	0	3	1	
09:30 - 09:45	2	0	0	0	1	0	1	0		9	0	0	4	0	0	3	2	
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0		8	0	0	5	0	0	1	2	
10:00 - 10:15	3	0	0	2	0	0	1	0		8	0	0	6	0	0	0	2	
10:15 - 10:30	4	0	0	0	1	0	3	0		7	0	0	1	1	0	1	4	
10:30 - 10:45	6	0	0	2	2	0	2	0		6	0	0	3	0	0	2	1	
10:45 - 11:00	4	0	0	2	1	0	0	1		9	0	0	5	2	0	1	1	
11:00 - 11:15	4	0	0	4	0	0	0	0		2	0	0	1	0	0	0	1	
11:15 - 11:30	4	0	0	2	0	0	2	0		4	0	0	2	0	0	0	2	
11:30 - 11:45	9	0	0	5	1	0	3	0		4	0	0	1	0	0	2	1	
11:45 - 12:00	5	0	0	3	1	0	1	0		10	1	0	3	2	0	2	3	
12:00 - 12:15	5	0	0	4	1	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	9	0	0	8	0	0	1	0		3	0	0	2	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	3	0	0	2	1	0	0	0		5	0	0	3	0	0	1	1	
12:45 - 13:00	6	0	0	3	3	0	0	0		13	0	0	9	1	0	2	1	
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0		18	0	0	15	1	0	1	1	
13:15 - 13:30	3	0	0	2	0	0	1	0		31	0	0	30	0	0	0	1	
13:30 - 13:45	8	0	0	4	0	0	4	0		53	0	0	49	0	0	4	0	
13:45 - 14:00	4	0	1	3	0	0	0	0		46	0	0	44	0	0	1	1	
14:00 - 14:15	1	0	0	1	0	0	0	0		9	0	0	7	0	0	0	2	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0		8	0	0	7	0	0	1	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0		6	0	0	4	0	0	1	1	
14:45 - 15:00	6	0	0	2	0	0	4	0		3	0	0	1	0	0	0	2	
15:00 - 15:15	9	0	0	5	0	0	3	1		3	0	0	2	0	0	1	0	
15:15 - 15:30	6	0	0	5	1	0	0	0		4	0	0	3	0	0	0	1	
15:30 - 15:45	5	0	0	3	2	0	0	0		4	0	0	2	0	0	0	2	
15:45 - 16:00	6	0	0	6	0	0	0	0		6	0	0	5	0	0	0	1	
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	0	0	2	1	0	0	0		3	0	0	2	0	0	0	1	
16:30 - 16:45	8	0	0	8	0	0	0	0		3	0	0	2	0	0	0	1	
16:45 - 17:00	9	0	0	9	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	7	0	0	6	0	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	9	0	0	7	1	0	1	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	0	0	1	1	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	2	0	0	2	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	10	0	0	8	2	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0		2	0	0	1	0	0	0	1	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	1	0	0	0	0	0	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0		9	0	0	8	0	0	0	1	
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0		19	0	0	19	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	1	0	0	0	1	0	0	0		26	0	0	26	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0		33	0	0	33	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	83	0	0	58	10	2	10	3		341	1	0	308	7	0	9	17	
Σ 15:00-19:00 Uhr	281	0																

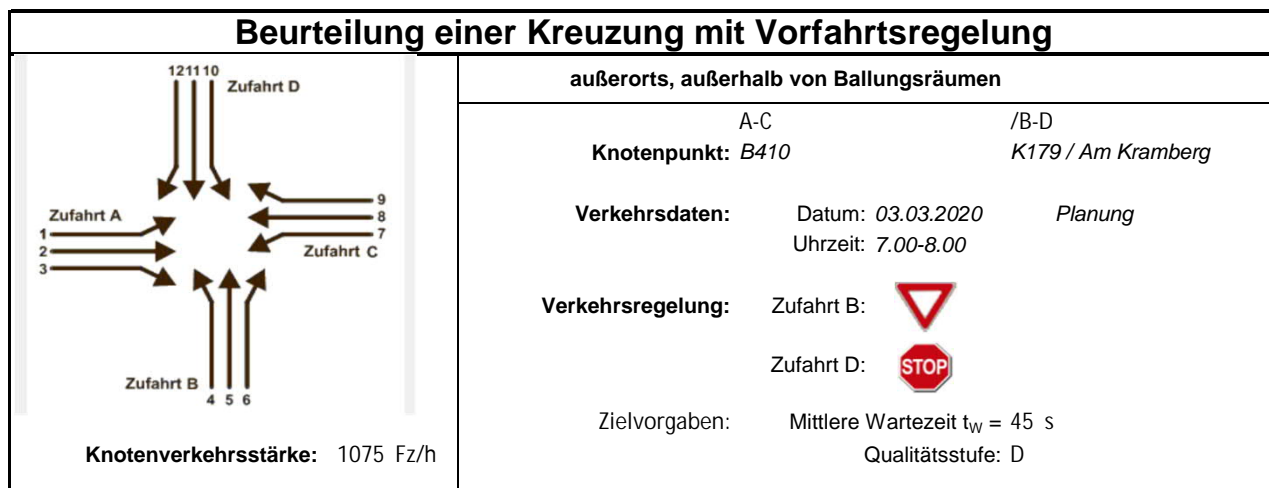


Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	442	787	1,000	787	0,273	0,727	0,727
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,140	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	871	267	1,000	168	0,006	---	---
	5 (3)	871	289	1,000	210	0,000	1,000	0,727
	6 (2)	227	809	1,000	809	0,002	0,998	---
C	7 (2)	227	1036	1,000	1036	0,000	1,000	0,727
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,253	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	872	250	1,000	182	0,106	---	---
	11 (3)	871	268	1,000	195	0,000	1,000	0,727
	12 (2)	442	498	1,000	498	0,137	0,863	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	202	1,062	787	741	0,273	539	6,7	A
	2	226	1,118	1800	1610	0,140	1384	0,0	A
	3	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
B	4	1	1,000	168	168	0,006	167	21,6	C
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	1	1,700	809	476	0,002	475	7,6	A
C	7	---	---	---	---	---	---	---	---
	8	442	1,030	1800	1747	0,253	1305	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	15	1,280	182	142	0,106	127	28,4	C
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	59	1,154	498	432	0,137	373	9,7	A
A	2+3	227	1,117	1799	1610	0,141	1383	0,0	A
B	4+5+6	2	1,350	335	248	0,008	246	14,6	B
C	8+9	442	1,030	1800	1747	0,253	1305	0,0	A
D	10+11+12	74	1,180	505	428	0,173	354	10,2	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									C

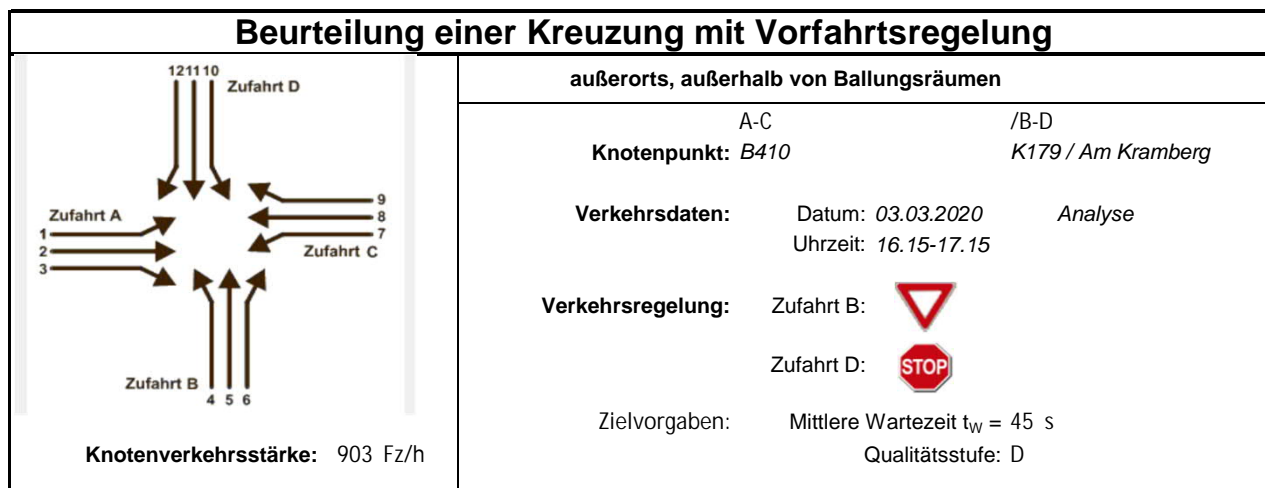


Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	442	787	1,000	787	0,418	0,582	0,582
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,140	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	980	225	1,000	108	0,009	---	---
	5 (3)	980	247	1,000	143	0,000	1,000	0,582
	6 (2)	227	809	1,000	809	0,002	0,998	---
C	7 (2)	227	1036	1,000	1036	0,000	1,000	0,582
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,253	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	981	212	1,000	123	0,216	---	---
	11 (3)	980	231	1,000	134	0,000	1,000	0,582
	12 (2)	442	498	1,000	498	0,174	0,826	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	311	1,059	787	744	0,418	433	8,3	A
	2	226	1,118	1800	1610	0,140	1384	0,0	A
	3	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
B	4	1	1,000	108	108	0,009	107	33,7	D
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	1	1,700	809	476	0,002	475	7,6	A
C	7	---	---	---	---	---	---	---	---
	8	442	1,030	1800	1747	0,253	1305	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	21	1,267	123	97	0,216	76	47,2	E
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	72	1,204	498	414	0,174	342	10,5	B
A	2+3	227	1,117	1799	1610	0,141	1383	0,0	A
B	4+5+6	2	1,350	237	176	0,011	174	20,7	C
C	---	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10+11+12	93	1,218	480	394	0,236	301	12,0	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									E

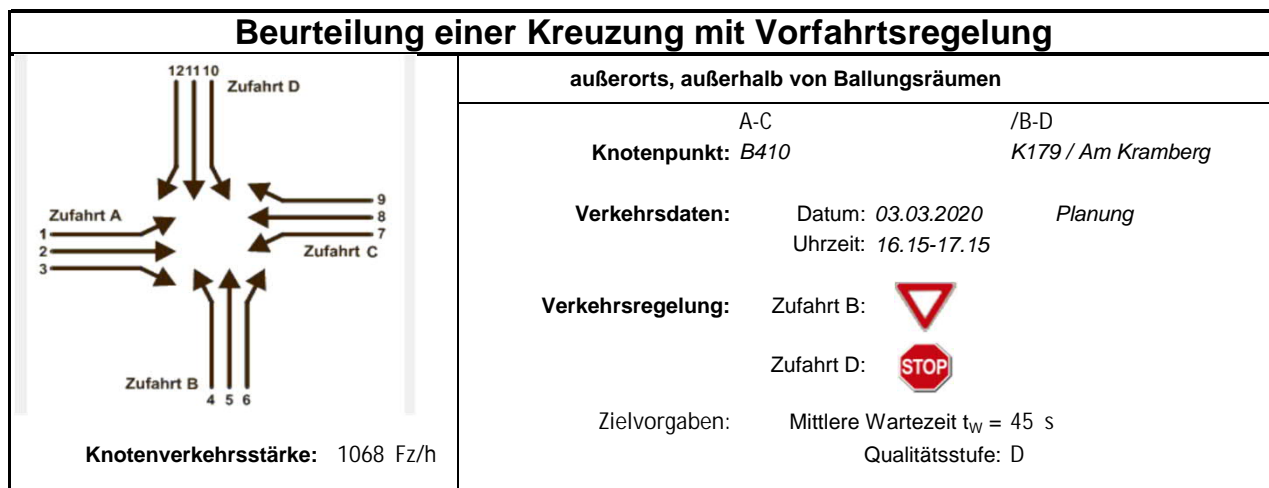


Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	214	1053	1,000	1053	0,060	0,940	0,939
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,210	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	635	388	1,000	269	0,004	---	---
	5 (3)	635	408	1,000	383	0,000	1,000	0,939
	6 (2)	363	651	1,000	651	0,000	1,000	---
C	7 (2)	363	871	1,000	871	0,001	0,999	0,939
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,125	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	635	359	1,000	337	0,263	---	---
	11 (3)	635	373	1,000	350	0,000	1,000	0,939
	12 (2)	214	704	1,000	704	0,261	0,739	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	57	1,111	1053	949	0,060	892	4,0	A
	2	362	1,046	1800	1720	0,210	1358	0,0	A
	3	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
B	4	1	1,000	269	269	0,004	268	13,4	B
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7	1	1,000	871	871	0,001	870	4,1	A
	8	214	1,052	1800	1710	0,125	1496	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	88	1,008	337	335	0,263	247	14,6	B
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	179	1,027	704	685	0,261	506	7,1	A
A	2+3	363	1,046	1799	1720	0,211	1357	0,0	A
B	4+5+6	1	1,000	269	269	0,004	268	13,4	B
C	8+9	214	1,052	1800	1710	0,125	1496	0,0	A
D	10+11+12	267	1,021	735	720	0,371	453	7,9	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B



Aufschlüsselung nach Fahrzeugarten:

liegt vor, ohne genaue Differenzierung des Schwerverkehrs

Kapazitäten der Einzelströme								
Zufahrt	Strom (Rang)	Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkap. G_i [Pkw-E/h]	Abminderungs-faktor f_f [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	staufreier Zustand p_0	staufreier Zustand p_x bzw. p_z
A	1 (2)	214	1053	1,000	1053	0,081	0,919	0,917
	2 (1)	---	1800	1,000	1800	0,210	1,000	---
	3 (1)	0	1600	1,000	1600	0,001	1,000	---
B	4 (4)	654	376	1,000	206	0,005	---	---
	5 (3)	654	397	1,000	364	0,000	1,000	0,917
	6 (2)	363	651	1,000	651	0,000	1,000	---
C	7 (2)	363	871	1,000	871	0,001	0,999	0,917
	8 (1)	---	1800	1,000	1800	0,125	1,000	---
	9 (1)	0	1600	1,000	1600	0,000	1,000	---
D	10 (4)	654	349	1,000	320	0,432	---	---
	11 (3)	654	363	1,000	333	0,000	1,000	0,917
	12 (2)	214	704	1,000	704	0,402	0,598	---

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Zufahrt	Strom	Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Faktoren $f_{PE,i}$ [-]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Fz/h]	Auslastungs-grad x_i [-]	Kapazitäts-reserve R_i [Fz/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts-stufe QSV
A	1	76	1,129	1053	933	0,081	857	4,2	A
	2	362	1,046	1800	1720	0,210	1358	0,0	A
	3	1	1,000	1600	1600	0,001	1599	0,0	A
B	4	1	1,000	206	206	0,005	205	17,5	B
	5	---	---	---	---	---	---	---	---
	6	---	---	---	---	---	---	---	---
C	7	1	1,000	871	871	0,001	870	4,1	A
	8	214	1,052	1800	1710	0,125	1496	0,0	A
	9	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10	137	1,010	320	317	0,432	180	19,9	B
	11	---	---	---	---	---	---	---	---
	12	276	1,025	704	686	0,402	410	8,8	A
A	2+3	363	1,046	1799	1720	0,211	1357	0,0	A
B	4+5+6	1	1,000	206	206	0,005	205	17,5	B
C	---	---	---	---	---	---	---	---	---
D	10+11+12	413	1,020	714	700	0,590	287	12,5	B
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{FZ,ges}									B

4. DTV Berechnung

Teil 1

WOCHENZÄHLUNG (Gerätezahl)											
mit DTV-Berechnung ohne Jahresganglinie (nur Tagesfaktoren)											
Zählstelle: Industriestraße											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mo	02.03.2020	3.559	2.759	276	3.035	524	296	266	10	276	20
Di	03.03.2020	3.482	2.747	263	3.010	472	289	268	7	275	14
Mi	04.03.2020	3.609	2.819	299	3.118	491	329	291	24	315	14
Do	05.03.2020	3.500	2.767	261	3.028	472	279	256	10	266	13
Fr	06.03.2020	3.400	2.745	214	2.959	441	246	219	16	235	11
Sa	07.03.2020	831	703	46	749	82	38	33	2	35	3
So	08.03.2020	268	137	111	248	20	14	2	5	7	7
DTV (Kfz/d)		2.560	2.013	204	2.218	343	204	182	10	192	11
Mt/n/... (Kfz/h)			168	51	139	43		15	3	12	1
pt/n/... (%)							8,0	9,0	5,0	8,7	3,3
DTV-Di/Do-N		3.491					284				
Anteil SV							8,1%				
DTV-W		3.064					246				
Anteil SV							8,0%				
Fr/DTV		1,328					1,207				
Sa/DTV		0,325					0,186				
So/DTV		0,105					0,069				

Teil 2

VERGLEICHSZÄHLSTELLE (Jahresganglinie)											
Name: A2 Wochenende stark abfallend, ausgeprägtes Minimum am Sonntag											
Tag	Datum	Kfz-Verkehr			Faktor	Schwerverkehr			Faktor		
		Jahr-Mittel	Verg. woch	e		Jahr-Mittel	Verg. woch	e			
13	14	15	16	17	18	19	20	20			
Mo	05.03.2012	1.091	1.110	0,983	1.274	1.344	0,948				
Di	06.03.2012	1.124	1.108	1,014	1.360	1.390	0,978				
Mi	07.03.2012	1.139	1.108	1,028	1.386	1.408	0,984				
Do	08.03.2012	1.138	1.109	1,026	1.365	1.334	1,023				
Fr	09.03.2012	1.173	1.180	0,994	1.308	1.237	1,057				
Sa	10.03.2012	809	789	1,025	387	332	1,166				
So	11.03.2012	629	574	1,096	159	152	1,046				
DTV Mo-So		999	980		996	989					
DTV-ges.		1.000		1,001	1.000		1,004				
DTV-Di/Do-N		1.178	1.109	1,063	1.453	1.362	1,067				
DTV-W		1.100	1.067	1,031	1.200	1.174	1,022				

Teil 3

BERECHNUNG DTV mit Jahresganglinie											
	21	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
DTV (Kfz/d)	2.591	2.036	208	2.244	346	205	183	10	193	12	
Mt/n/... (Kfz/h)		170	52	140	43		15	3	12	1	
Anteil SV - pt/n (%)						7,9	9,0	5,0	8,6	3,3	
DTV-Di/Do-N	3.710					303					
Anteil SV (%)						8,2					
DTV-W	3.157					252					
Anteil SV (%)						8,0					

Teil 4

UMRECHNUNGSFAKTOREN											
Bezug: Zähltag, Di											
	32	Kfz-Verkehr					Schwerverkehr				
		gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24	gesamt	6-18 Uhr	18-22Uhr	6-22 Uhr	0-6/22-24
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
Bezugswerte	3.482					289					
SV-Anteil (%)						8,3					
DTV / Bezug	0,744032					0,709012					
Mt,n,.../Bezug		0,048727	0,014956	0,040285	0,012435						
pt,n,.../Bezug							1,082237	0,604228	1,037871	0,402590	