

LEGENDE für die Ergebnistabellen

Legende der verwendeten Tabellenspalten

Nr.	Name	Beschreibung
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
4	HFront	Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk : 1=EG, 2=1.OG, 3=2.OG, u.s.w.
6	Nutz	Gebietsnutzung
13	IGW T/N.....	Immissionsgrenzwerte tags/nachts
26	Lm, PmL T.....	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags
27	Lm, PmL N.....	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts
29	GW-Über T.....	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags
30	schr. N.....	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS nachts

Pegelwerte aufgerundet durch Addition von 5.555 zur 1. Dezimalstelle.

Pegeldifferenzen aufgerundet durch Addition von 5.555 zur 2. Dezimalstelle.

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Ausbaustufe I-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T dB(A)	N dB(A)	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Geb.3	O	1	W	55/40	35	30	-	-
Geb.3	O	2	W	55/40	35	30	-	-
Geb.3	O	3	W	55/40	35	30	-	-
Geb.5	O	1	W	55/40	36	31	-	-
Geb.5	O	2	W	55/40	38	32	-	-
Geb.5	O	3	W	55/40	39	33	-	-
Geb.7 a	O	1	W	55/40	39	33	-	-
Geb.7 a	O	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 a	O	3	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 b	S	1	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 b	S	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 b	S	3	W	55/40	40	34	-	-
Geb.11	O	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.13	SO	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.13	SO	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.13	SO	3	W	55/40	42	36	-	-
Geb.17 a	O	1	W	55/40	40	34	-	-
Geb.17 a	O	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.17 a	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.17 b	S	1	W	55/40	40	34	-	-
Geb.17 b	S	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.17 b	S	3	W	55/40	40	34	-	-
Geb.19 a	O	1	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 a	O	2	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 a	O	3	W	55/40	40	33	-	-
Geb.19 b	S	1	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 b	S	2	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 b	S	3	W	55/40	40	33	-	-
Hauptstr.2 a	NW	1	M	60/45	41	35	-	-
Hauptstr.2 a	NW	2	M	60/45	41	35	-	-
Hauptstr.2 a	NW	3	M	60/45	41	36	-	-
Hauptstr.2 b	SW	1	M	60/45	42	36	-	-
Hauptstr.2 b	SW	2	M	60/45	42	36	-	-
Hauptstr.2 b	SW	3	M	60/45	42	36	-	-
Hauptstr.4 a	W	1	M	60/45	40	34	-	-
Hauptstr.4 a	W	2	M	60/45	40	34	-	-
Hauptstr.4 a	W	3	M	60/45	40	35	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Ausbaustufe I-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T dB(A)	N dB(A)	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Hauptstr.4 b	S	1	M	60/45	37	32	-	-
Hauptstr.4 b	S	2	M	60/45	38	33	-	-
Hauptstr.4 b	S	3	M	60/45	40	34	-	-
Hauptstr.3	S	1	M	60/45	42	36	-	-
Hauptstr.3	S	2	M	60/45	42	37	-	-
Hauptstr.3	S	3	M	60/45	42	37	-	-
Hauptstr.5	S	1	M	60/45	32	26	-	-
Hauptstr.5	S	2	M	60/45	33	27	-	-
Hauptstr.5	S	3	M	60/45	34	28	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 und der bestehenden Tankstelle/LKW-
 Parkplatz auf Einzelpunkte im geplanten
 WA und MI I
 -Ausbaustufe I-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058 nachts
 und DIN 18005 tags

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T dB(A)	N dB(A)	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
MI I - 1	N	1	m	60/45	48	44	-	-
MI I - 1	N	2	m	60/45	49	45	-	-
MI I - 2	N	1	m	60/45	48	44	-	-
MI I - 2	N	2	m	60/45	48	44	-	-
MI I - 3	N	1	m	60/45	46	42	-	-
WA - 1	N	1	w	55/40	43	37	-	-
WA - 1	N	2	w	55/40	44	39	-	-
WA - 2	N	1	w	55/40	45	41	-	0.6
WA - 2	N	2	w	55/40	46	41	-	1.1
WA - 3	N	1	w	55/40	44	40	-	0.1
WA - 3	N	2	w	55/40	45	41	-	0.9
WA - 4	N	1	w	55/40	43	37	-	-
WA - 4	N	2	w	55/40	44	39	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
Immissionen des geplanten Autohofes
auf die bestehende Bebauung
-Ausbaustufe II-
Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Geb.3	O	1	W	55/40	36	31	-	-
Geb.3	O	2	W	55/40	37	32	-	-
Geb.3	O	3	W	55/40	37	32	-	-
Geb.5	O	1	W	55/40	37	32	-	-
Geb.5	O	2	W	55/40	39	33	-	-
Geb.5	O	3	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 a	O	1	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 a	O	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 a	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.7 b	S	1	W	55/40	40	34	-	-
Geb.7 b	S	2	W	55/40	40	35	-	-
Geb.7 b	S	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	3	W	55/40	42	36	-	-
Geb.13	SO	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.13	SO	2	W	55/40	42	36	-	-
Geb.13	SO	3	W	55/40	42	36	-	-
Geb.17 a	O	1	W	55/40	40	33	-	-
Geb.17 a	O	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.17 a	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.17 b	S	1	W	55/40	39	33	-	-
Geb.17 b	S	2	W	55/40	40	33	-	-
Geb.17 b	S	3	W	55/40	40	33	-	-
Geb.19 a	O	1	W	55/40	38	31	-	-
Geb.19 a	O	2	W	55/40	38	32	-	-
Geb.19 a	O	3	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 b	S	1	W	55/40	38	32	-	-
Geb.19 b	S	2	W	55/40	39	32	-	-
Geb.19 b	S	3	W	55/40	39	33	-	-
Hauptstr.2 a	NW	1	M	60/45	45	41	-	-
Hauptstr.2 a	NW	2	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.2 a	NW	3	M	60/45	47	43	-	-
Hauptstr.2 b	SW	1	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.2 b	SW	2	M	60/45	47	43	-	-
Hauptstr.2 b	SW	3	M	60/45	48	43	-	-
Hauptstr.4 a	W	1	M	60/45	43	38	-	-
Hauptstr.4 a	W	2	M	60/45	44	39	-	-
Hauptstr.4 a	W	3	M	60/45	44	39	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Ausbaustufe II-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überchr.	
					T	N	T	N
					dB(A)	dB(A)		
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Hauptstr.4 b	S	1	M	60/45	42	38	-	-
Hauptstr.4 b	S	2	M	60/45	43	39	-	-
Hauptstr.4 b	S	3	M	60/45	44	40	-	-
Hauptstr.3	S	1	M	60/45	45	40	-	-
Hauptstr.3	S	2	M	60/45	46	41	-	-
Hauptstr.3	S	3	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.5	S	1	M	60/45	34	29	-	-
Hauptstr.5	S	2	M	60/45	35	30	-	-
Hauptstr.5	S	3	M	60/45	37	32	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 und der bestehenden Tankstelle/LKW-
 Parkplatz auf Einzelpunkte im geplanten
 WA und MI I
 -Ausbaustufe II-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058 nachts
 und DIN 18005 tags

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
MI I - 1	N	1	m	60/45	45	41	-	-
MI I - 1	N	2	m	60/45	48	44	-	-
MI I - 2	N	1	m	60/45	47	43	-	-
MI I - 2	N	2	m	60/45	48	44	-	-
MI I - 3	N	1	m	60/45	46	41	-	-
WA - 1	N	1	w	55/40	41	35	-	-
WA - 1	N	2	w	55/40	44	39	-	-
WA - 2	N	1	w	55/40	45	40	-	0.3
WA - 2	N	2	w	55/40	46	41	-	1.3
WA - 3	N	1	w	55/40	44	40	-	-
WA - 3	N	2	w	55/40	45	41	-	0.9
WA - 4	N	1	w	55/40	42	36	-	-
WA - 4	N	2	w	55/40	44	39	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
Immissionen des geplanten Autohofes
auf die bestehende Bebauung
-Ausbaustufe III-
Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
				T/N dB(A)	T dB(A)	N dB(A)	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Geb.3	O	1	W	55/40	37	32	-	-
Geb.3	O	2	W	55/40	37	32	-	-
Geb.3	O	3	W	55/40	38	32	-	-
Geb.5	O	1	W	55/40	38	32	-	-
Geb.5	O	2	W	55/40	39	34	-	-
Geb.5	O	3	W	55/40	40	35	-	-
Geb.7 a	O	1	W	55/40	40	35	-	-
Geb.7 a	O	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.7 a	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.7 b	S	1	W	55/40	40	35	-	-
Geb.7 b	S	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.7 b	S	3	W	55/40	41	36	-	-
Geb.11	O	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	2	W	55/40	41	35	-	-
Geb.11	O	3	W	55/40	42	36	-	-
Geb.13	SO	1	W	55/40	41	35	-	-
Geb.13	SO	2	W	55/40	42	36	-	-
Geb.13	SO	3	W	55/40	42	36	-	-
Geb.17 a	O	1	W	55/40	40	33	-	-
Geb.17 a	O	2	W	55/40	40	34	-	-
Geb.17 a	O	3	W	55/40	41	35	-	-
Geb.17 b	S	1	W	55/40	39	32	-	-
Geb.17 b	S	2	W	55/40	39	33	-	-
Geb.17 b	S	3	W	55/40	40	33	-	-
Geb.19 a	O	1	W	55/40	38	31	-	-
Geb.19 a	O	2	W	55/40	38	32	-	-
Geb.19 a	O	3	W	55/40	39	33	-	-
Geb.19 b	S	1	W	55/40	38	32	-	-
Geb.19 b	S	2	W	55/40	39	32	-	-
Geb.19 b	S	3	W	55/40	39	33	-	-
Hauptstr.2 a	NW	1	M	60/45	45	41	-	-
Hauptstr.2 a	NW	2	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.2 a	NW	3	M	60/45	47	43	-	-
Hauptstr.2 b	SW	1	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.2 b	SW	2	M	60/45	47	43	-	-
Hauptstr.2 b	SW	3	M	60/45	48	44	-	-
Hauptstr.4 a	W	1	M	60/45	43	38	-	-
Hauptstr.4 a	W	2	M	60/45	44	39	-	-
Hauptstr.4 a	W	3	M	60/45	44	39	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Ausbaustufe III-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB (A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Hauptstr.4 b	S	1	M	60/45	42	38	-	-
Hauptstr.4 b	S	2	M	60/45	43	39	-	-
Hauptstr.4 b	S	3	M	60/45	44	40	-	-
Hauptstr.3	S	1	M	60/45	45	40	-	-
Hauptstr.3	S	2	M	60/45	46	41	-	-
Hauptstr.3	S	3	M	60/45	46	42	-	-
Hauptstr.5	S	1	M	60/45	34	29	-	-
Hauptstr.5	S	2	M	60/45	35	30	-	-
Hauptstr.5	S	3	M	60/45	37	32	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 und der bestehenden Tankstelle/LKW-
 Parkplatz auf Einzelpunkte im geplanten
 WA und MI I
 -Ausbaustufe III-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058 nachts
 und DIN 18005 tags

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T dB(A)	N dB(A)	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
MI I - 1	N	1	m	60/45	44	40	-	-
MI I - 1	N	2	m	60/45	47	43	-	-
MI I - 2	N	1	m	60/45	46	41	-	-
MI I - 2	N	2	m	60/45	47	43	-	-
MI I - 3	N	1	m	60/45	44	39	-	-
WA - 1	N	1	w	55/40	43	38	-	-
WA - 1	N	2	w	55/40	46	41	-	0.4
WA - 2	N	1	w	55/40	46	41	-	1.2
WA - 2	N	2	w	55/40	46	42	-	2.0
WA - 3	N	1	w	55/40	45	41	-	0.5
WA - 3	N	2	w	55/40	46	41	-	1.4
WA - 4	N	1	w	55/40	43	37	-	-
WA - 4	N	2	w	55/40	44	39	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Endausbaustufe-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

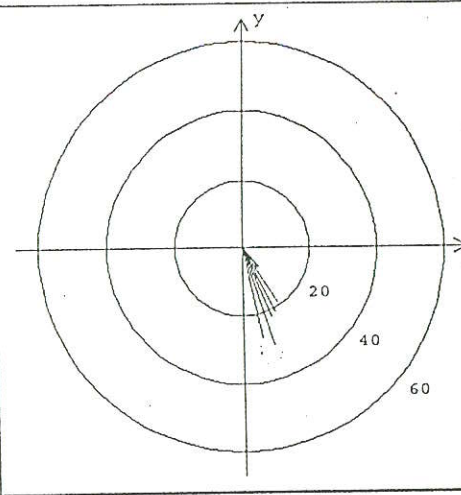
Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
Geb.3	O	1	W	55/40	41	33	-	-
Geb.3	O	2	W	55/40	41	33	-	-
Geb.3	O	3	W	55/40	41	34	-	-
Geb.5	O	1	W	55/40	43	35	-	-
Geb.5	O	2	W	55/40	44	36	-	-
Geb.5	O	3	W	55/40	45	37	-	-
Geb.7 a	O	1	W	55/40	45	36	-	-
Geb.7 a	O	2	W	55/40	46	36	-	-
Geb.7 a	O	3	W	55/40	46	37	-	-
Geb.7 b	S	1	W	55/40	45	36	-	-
Geb.7 b	S	2	W	55/40	46	36	-	-
Geb.7 b	S	3	W	55/40	46	37	-	-
Geb.11	O	1	W	55/40	46	37	-	-
Geb.11	O	2	W	55/40	46	37	-	-
Geb.11	O	3	W	55/40	47	38	-	-
Geb.13	SO	1	W	55/40	46	37	-	-
Geb.13	SO	2	W	55/40	47	38	-	-
Geb.13	SO	3	W	55/40	47	38	-	-
Geb.17 a	O	1	W	55/40	44	34	-	-
Geb.17 a	O	2	W	55/40	45	35	-	-
Geb.17 a	O	3	W	55/40	46	36	-	-
Geb.17 b	S	1	W	55/40	42	32	-	-
Geb.17 b	S	2	W	55/40	43	33	-	-
Geb.17 b	S	3	W	55/40	43	34	-	-
Geb.19 a	O	1	W	55/40	41	31	-	-
Geb.19 a	O	2	W	55/40	42	32	-	-
Geb.19 a	O	3	W	55/40	43	34	-	-
Geb.19 b	S	1	W	55/40	42	32	-	-
Geb.19 b	S	2	W	55/40	42	32	-	-
Geb.19 b	S	3	W	55/40	43	33	-	-
Hauptstr.2 a	NW	1	M	60/45	53	44	-	-
Hauptstr.2 a	NW	2	M	60/45	54	44	-	-
Hauptstr.2 a	NW	3	M	60/45	54	45	-	-
Hauptstr.2 b	SW	1	M	60/45	53	44	-	-
Hauptstr.2 b	SW	2	M	60/45	53	44	-	-
Hauptstr.2 b	SW	3	M	60/45	54	45	-	-
Hauptstr.4 a	W	1	M	60/45	50	41	-	-
Hauptstr.4 a	W	2	M	60/45	50	41	-	-
Hauptstr.4 a	W	3	M	60/45	51	42	-	-

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 auf die bestehende Bebauung
 -Endausbaustufe-
 Beurteilungspegel nach VDI 2058

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T dB(A)	N dB(A)	T	N
2.	4	5	6	13	26	27	29	30
Hauptstr.4 b	S	1	M	60/45	50	41	-	-
Hauptstr.4 b	S	2	M	60/45	51	41	-	-
Hauptstr.4 b	S	3	M	60/45	51	42	-	-
Hauptstr.3	S	1	M	60/45	47	40	-	-
Hauptstr.3	S	2	M	60/45	48	40	-	-
Hauptstr.3	S	3	M	60/45	50	41	-	-
Hauptstr.5	S	1	M	60/45	40	29	-	-
Hauptstr.5	S	2	M	60/45	40	31	-	-
Hauptstr.5	S	3	M	60/45	43	33	-	-

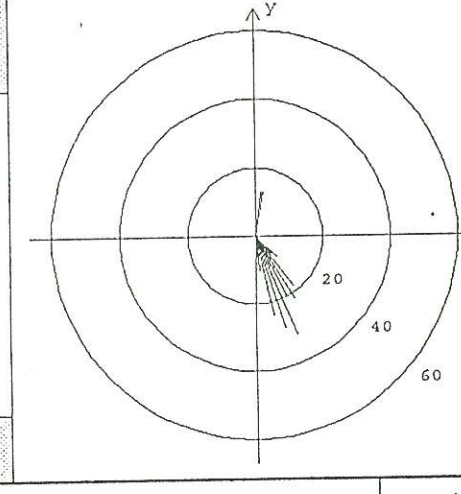
Geb. 3								
x: 32379.4		y: 70608.9		h: 521.00				
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	521.00	40.5	21.7	32.6	0.0	29.7	0.0	
2.	523.80	40.9	19.2	33.1	0.0	30.2	0.0	
3.	526.60	41.3	19.4	33.5	0.0	30.6	0.0	

Geb. 3					
x: 32379.4		y: 70608.9		h: 521.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Zufahrt zu Parkplätzen	32.71	28.01	0.00		
Tankstelle überarbeitet	36.96	27.54	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	33.06	24.36	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	22.78	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	22.36	0.00		
Pegel in dB(A)	40.5 (T)	32.6 (N)	29.7 (S)	0.0 (R)	0.0 (%)



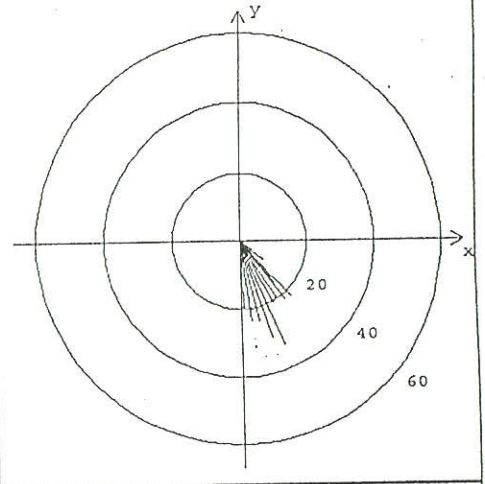
Geb. 5								
x: 32375.9		y: 70585.9		h: 519.20				
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	519.20	42.9	23.0	34.5	13.0	32.2	13.0	
2.	522.00	44.3	37.2	36.0	29.3	33.7	27.0	
3.	524.80	45.1	37.8	36.6	29.8	34.5	27.5	

Geb. 5					
x: 32375.9		y: 70585.9		h: 519.20	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	40.36	30.94	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	33.64	28.94	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	34.51	25.81	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	23.86	8.24		
8 Parkplätze nachts	0.00	22.49	0.00		
17 Parkplätze nachts	0.00	10.24	0.00		
Pegel in dB(A)	42.9 (T)	34.5 (N)	32.2 (S)	13.0 (R)	0.7 (%)



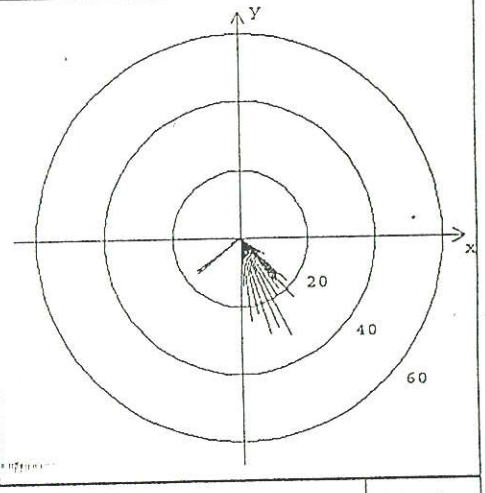
Geb. 7 a								
x: 32377.9			y: 70558.4			h: 517.60		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	517.60		45.3	25.9	35.9	15.9	33.9	11.8
2.	520.40		45.7	14.8	36.4	6.1	34.3	0.0
3.	523.20		46.1	15.0	36.7	6.3	34.7	0.0

Geb. 7 a					
x: 32377.9		y: 70558.4		h: 517.60	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	41.14	31.72	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	34.56	29.86	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	27.02	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	35.60	26.90	4.88		
17 Parkplätze nachts	0.00	24.11	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	23.23	7.25		
Pegel in dB(A)	45.3 (T)	35.9 (N)	33.9 (S)	15.9 (R)	1.0 (%)



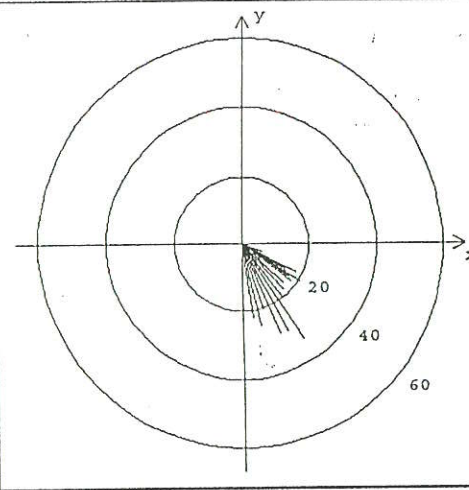
Geb. 7 b								
x: 32370.8			y: 70552.8			h: 517.60		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	517.60		45.2	31.5	36.0	20.4	33.8	17.9
2.	520.40		45.8	31.1	36.4	18.9	34.2	15.3
3.	523.20		46.1	31.8	36.8	21.4	34.6	16.5

Geb. 7 b					
x: 32370.8		y: 70552.8		h: 517.60	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	40.85	31.44	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	35.04	30.34	0.86		
22 Parkplätze nachts	0.00	27.22	5.56		
Fahrten zur Zapfsäule	35.86	27.16	7.51		
17 Parkplätze nachts	0.00	24.36	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	23.24	14.92		
Pegel in dB(A)	45.2 (T)	36.0 (N)	33.8 (S)	20.4 (R)	2.7 (%)



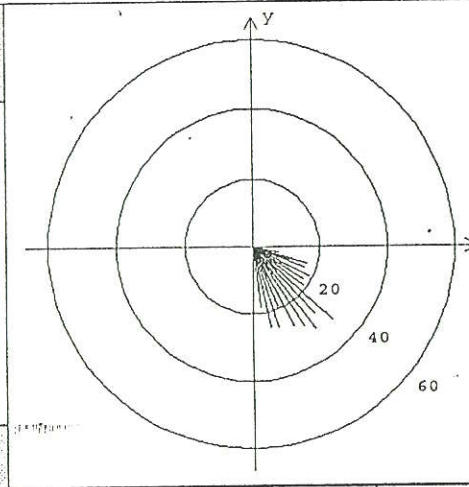
Geb. 1 1								
x: 32361.8			y: 70518.6			h: 515.00		
Stockwerk	H'	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	515.00		45.9	29.3	36.8	18.7	34.5	16.1
2.	517.80		46.4	30.5	37.3	18.1	35.0	16.3
3.	520.60		46.8	29.7	37.7	13.6	35.3	0.0

Geb. 1 1					
x: 32361.8		y: 70518.6		h: 515.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	41.64	32.22	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	36.10	31.40	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	27.31	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	35.77	27.06	6.53		
17 Parkplätze nachts	0.00	25.43	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	24.54	14.21		
Pegel in dB(A)	45.9 (T)	36.8 (N)	34.5 (S)	18.7 (R)	1.6 (%)



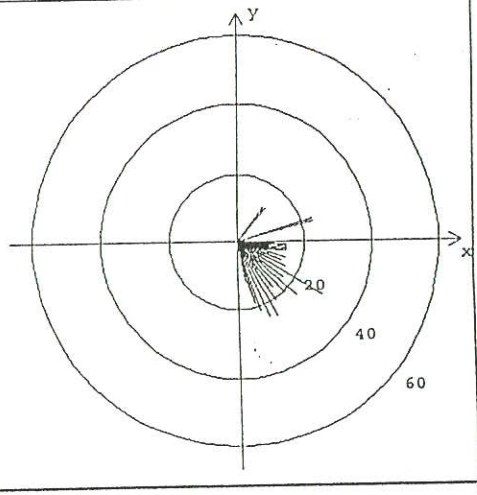
Geb. 1 3								
x: 32346.8			y: 70497.3			h: 517.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	517.00		46.3	26.6	37.2	10.9	34.9	0.0
2.	519.80		46.9	26.9	37.8	11.2	35.3	0.0
3.	522.60		47.4	27.1	38.3	11.5	35.8	0.0

Geb. 1 3					
x: 32346.8		y: 70497.3		h: 517.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	42.03	32.61	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	36.51	31.81	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	36.25	27.55	2.13		
22 Parkplätze nachts	0.00	27.37	0.00		
17 Parkplätze nachts	0.00	26.41	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	24.72	0.00		
Pegel in dB(A)	46.3 (T)	37.2 (N)	34.9 (S)	10.9 (R)	0.2 (%)



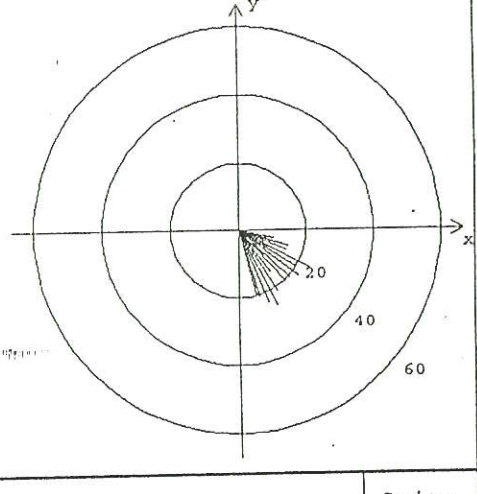
Geb. 17 a								
x: 32295.2			y: 70500.0			h: 515.30		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	515.30		43.6	35.5	33.7	25.8	32.6	22.8
2.	518.10		44.8	39.4	35.2	29.8	34.0	28.7
3.	520.90		45.8	41.2	36.4	32.0	35.0	30.9

Geb. 17 a					
x: 32295.2		y: 70500.0		h: 515.30	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	38.77	29.36	9.34		
22 Parkplätze nachts	0.00	26.31	11.87		
17 Parkplätze nachts	0.00	25.59	1.08		
Zufahrt zu Parkplätzen	30.18	25.48	31.21		
Fahrten zur Zapfsäule	31.56	22.85	39.53		
8 Parkplätze nachts	0.00	21.84	36.80		
Pegel in dB(A)	<u>43.6</u>	<u>33.7</u>	<u>32.6</u>	<u>25.8</u>	<u>16.1</u>
	(T)	(N)	(S)	(R)	(%)



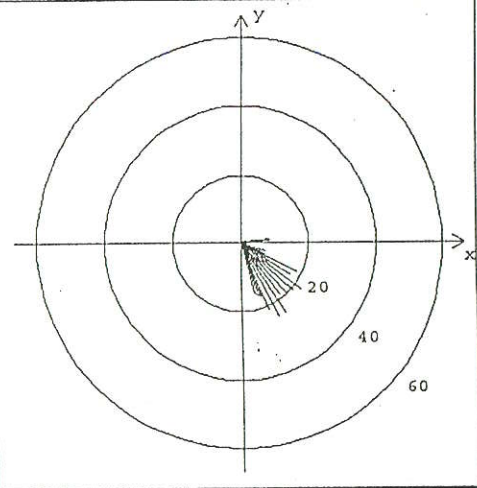
Geb. 17 b								
x: 32292.1			y: 70494.0			h: 515.30		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	515.30		42.2	31.6	31.9	19.1	30.7	16.9
2.	518.10		42.8	31.7	32.7	19.2	31.2	17.1
3.	520.90		43.3	31.4	33.6	18.2	31.6	17.2

Geb. 17 b					
x: 32292.1		y: 70494.0		h: 515.30	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
22 Parkplätze nachts	0.00	25.93	0.00		
17 Parkplätze nachts	0.00	25.58	0.00		
Tankstelle überarbeitet	33.72	24.30	0.00		
Zufahrt zu Parkplätzen	28.38	23.68	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	21.59	34.13		
Fahrten zur Zapfsäule	30.05	21.34	23.15		
Pegel in dB(A)	<u>42.2</u>	<u>31.9</u>	<u>30.7</u>	<u>19.1</u>	<u>5.3</u>
	(T)	(N)	(S)	(R)	(%)



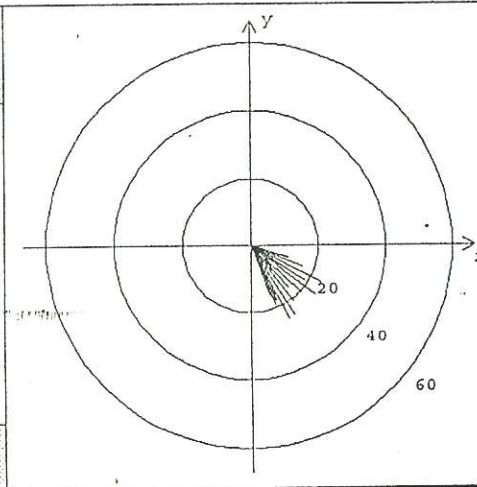
Geb. 19 a								
x: 32273.4			y: 70506.1			h: 519.50		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	519.50		40.9	30.8	30.8	19.3	29.5	17.5
2.	522.30		41.7	31.2	32.0	20.1	30.2	18.3
3.	525.10		42.9	31.2	33.5	20.1	31.3	18.2

Geb. 19 a				
x: 32273.4		y: 70506.1		h: 519.50
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
22 Parkplätze nachts	0.00	25.76	0.00	
17 Parkplätze nachts	0.00	25.23	2.72	
Zufahrt zu Parkplätzen	28.60	23.90	0.00	
Tankstelle überarbeitet	29.80	20.38	0.00	
8 Parkplätze nachts	0.00	18.32	69.87	
Fahrten zur Zapfsäule	26.99	18.28	43.14	
Pegel	40.9	30.8	29.5	19.3
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				7.1
				(%)



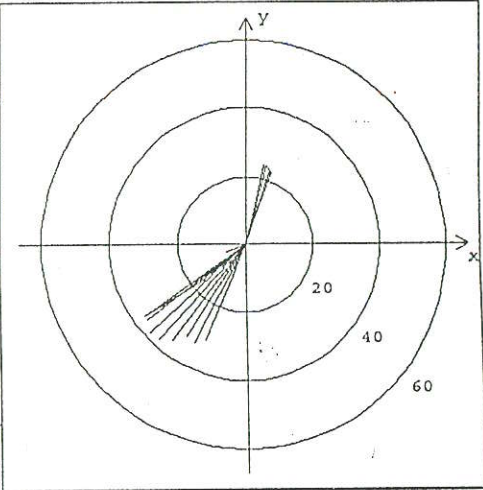
Geb. 19 b								
x: 32266.3			y: 70503.4			h: 519.50		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	519.50		41.5	30.3	31.7	20.0	30.2	16.1
2.	522.30		42.0	30.4	32.4	20.1	30.6	16.2
3.	525.10		42.5	30.3	33.1	19.9	30.9	16.3

Geb. 19 b				
x: 32266.3		y: 70503.4		h: 519.50
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
22 Parkplätze nachts	0.00	25.87	2.04	
17 Parkplätze nachts	0.00	25.19	2.74	
Zufahrt zu Parkplätzen	29.65	24.95	14.71	
Tankstelle überarbeitet	33.02	23.60	0.00	
Fahrten zur Zapfsäule	29.38	20.68	11.59	
8 Parkplätze nachts	0.00	19.85	24.17	
Pegel	41.5	31.7	30.2	20.0
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				6.8
				(%)



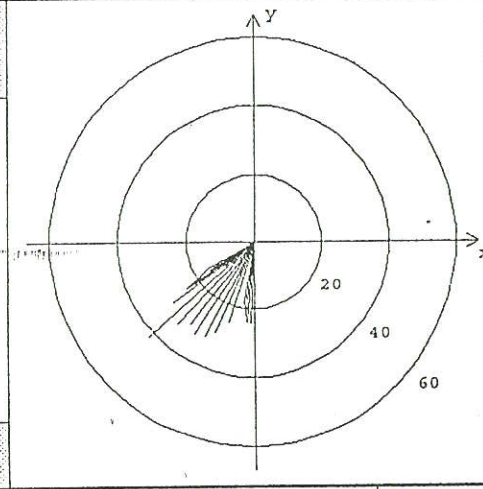
Hauptstr. 2 a								
x: 32528.5 y: 70493.9 h: 498.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	498.00		53.1	46.3	43.9	36.8	42.4	36.6
2.	500.80		53.6	46.7	44.4	37.1	42.8	37.0
3.	503.60		54.2	47.6	45.0	38.1	43.2	37.4

Hauptstr. 2 a					
x: 32528.5 y: 70493.9 h: 498.00					
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	51.07	41.65	28.40		
Fahrten zur Zapfsäule	45.62	36.92	1.09		
Zufahrt zu Parkplätzen	38.05	33.35	6.32		
8 Parkplätze nachts	0.00	31.70	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	27.93	49.88		
17 Parkplätze nachts	0.00	26.99	14.74		
Pegel in dB(A)	53.1 (T)	43.9 (N)	42.4 (S)	36.8 (R)	19.5 (%)



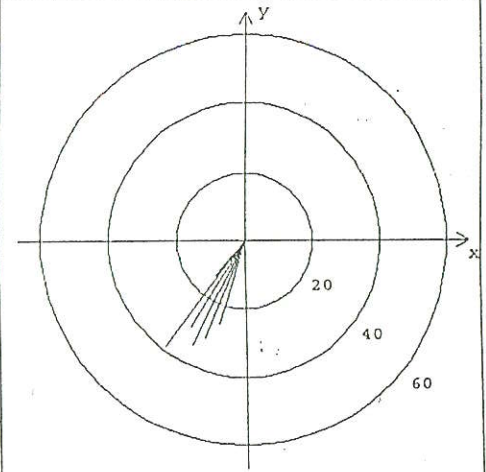
Hauptstr. 2 b								
x: 32531.1 y: 70485.7 h: 498.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	498.00		52.8	39.7	43.6	27.9	41.7	26.7
2.	500.80		53.4	40.4	44.2	28.9	42.1	27.4
3.	503.60		54.0	42.2	44.8	32.0	42.5	27.7

Hauptstr. 2 b					
x: 32531.1 y: 70485.7 h: 498.00					
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	49.93	40.51	0.74		
Fahrten zur Zapfsäule	46.39	37.69	1.21		
Zufahrt zu Parkplätzen	38.24	33.54	2.97		
8 Parkplätze nachts	0.00	32.11	0.13		
22 Parkplätze nachts	0.00	30.74	27.19		
17 Parkplätze nachts	0.00	27.58	10.98		
Pegel in dB(A)	52.8 (T)	43.6 (N)	41.7 (S)	27.9 (R)	2.7 (%)



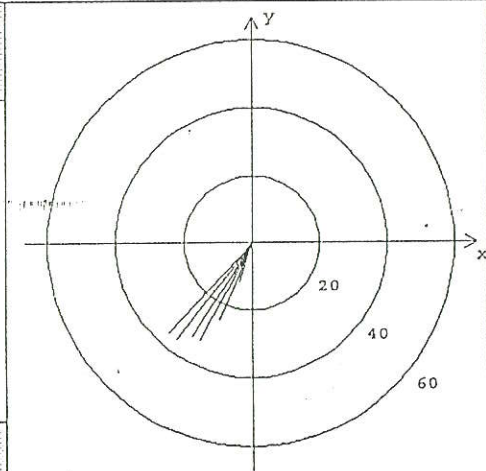
H a u p t s t r . 4 a								
x: 32536.6 y: 70522.0 h: 498.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	498.00		49.9	30.7	40.9	12.8	39.4	12.8
2.	500.80		50.4	33.3	41.3	22.5	39.8	22.5
3.	503.60		50.9	36.5	41.7	26.8	40.2	22.7

H a u p t s t r . 4 a				
x: 32536.6 y: 70522.0 h: 498.00				
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle überarbeitet	47.84	38.42	0.00	
Fahrten zur Zapfsäule	41.68	32.98	0.00	
Zufahrt zu Parkplätzen	36.23	31.53	0.00	
8 Parkplätze nachts	0.00	29.57	0.00	
22 Parkplätze nachts	0.00	26.84	2.94	
17 Parkplätze nachts	0.00	25.99	1.24	
Pegel	49.9	40.9	39.4	12.8
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)



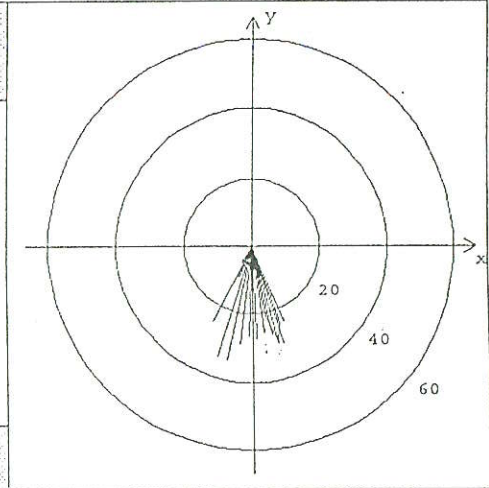
H a u p t s t r . 4 b								
x: 32539.1 y: 70516.1 h: 498.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	498.00		50.1	30.9	40.7	3.8	39.3	0.0
2.	500.80		50.6	33.3	41.2	22.1	39.8	22.0
3.	503.60		51.2	37.5	41.9	28.5	40.3	22.2

H a u p t s t r . 4 b				
x: 32539.1 y: 70516.1 h: 498.00				
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle überarbeitet	48.01	38.59	0.00	
Fahrten zur Zapfsäule	42.05	33.35	0.11	
Zufahrt zu Parkplätzen	35.31	30.61	0.00	
8 Parkplätze nachts	0.00	29.80	0.00	
17 Parkplätze nachts	0.00	23.22	0.00	
22 Parkplätze nachts	0.00	20.46	0.00	
Pegel	50.1	40.7	39.3	3.8
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)



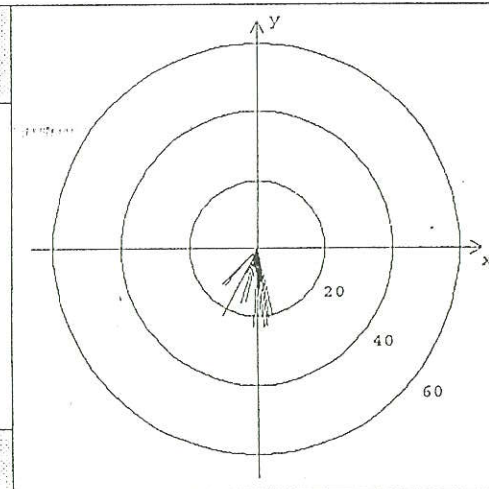
Hauptstr. 3 x: 32496.6 y: 70507.0 h: 500.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	500.00		47.4	39.0	39.6	30.8	34.2	22.9
2.	502.80		48.0	36.6	40.3	31.1	35.0	23.1
3.	505.60		49.7	35.8	41.4	30.6	36.8	12.5

Hauptstr. 3 x: 32496.6 y: 70507.0 h: 500.00					
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Fahrten zur Zapfsäule	44.23	35.53	1.99		
Zufahrt zu Parkplätzen	39.37	34.67	32.01		
8 Parkplätze nachts	0.00	29.68	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	29.46	11.10		
17 Parkplätze nachts	0.00	27.16	18.83		
Tankstelle überarbeitet	34.06	24.64	0.00		
Pegel in dB(A)	<u>47.4</u> (T)	<u>39.6</u> (N)	<u>34.2</u> (S)	<u>30.8</u> (R)	<u>13.2</u> (%)



Hauptstr. 5 x: 32507.5 y: 70534.7 h: 500.00								
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	500.00		40.0	36.8	29.4	25.2	26.7	24.1
2.	502.80		40.2	32.7	30.9	25.6	28.3	24.3
3.	505.60		43.3	29.2	33.5	22.3	31.3	17.6

Hauptstr. 5 x: 32507.5 y: 70534.7 h: 500.00					
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Fahrten zur Zapfsäule	33.64	24.94	1.65		
Tankstelle überarbeitet	31.53	22.12	0.00		
22 Parkplätze nachts	0.00	21.59	87.82		
17 Parkplätze nachts	0.00	21.51	92.17		
Zufahrt zu Parkplätzen	24.69	19.99	69.35		
8 Parkplätze nachts	0.00	11.74	0.00		
Pegel in dB(A)	<u>40.0</u> (T)	<u>29.4</u> (N)	<u>26.7</u> (S)	<u>25.2</u> (R)	<u>37.9</u> (%)

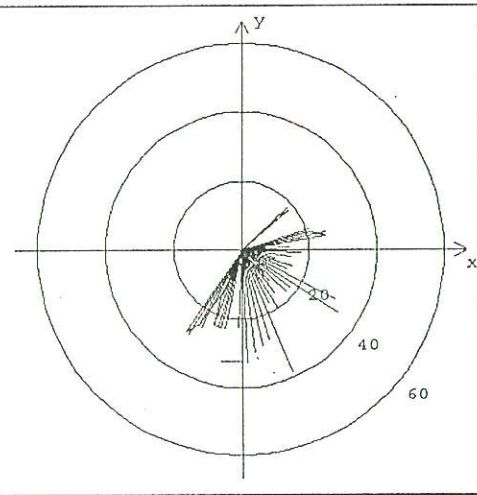


Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des geplanten Autohofes
 und der bestehenden Tankstelle/LKW-
 Parkplatz auf Einzelpunkte im geplanten
 WA und MI I
 Beurteilungspegel nach VDI 2058 nachts
 und DIN 18005 tags

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überschr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
MI I - 1	N	1	m	60/45	53	42	-	-
MI I - 1	N	2	m	60/45	55	44	-	-
MI I - 2	N	1	m	60/45	54	44	-	-
MI I - 2	N	2	m	60/45	55	45	-	-
MI I - 3	N	1	m	60/45	48	39	-	-
WA - 1	N	1	w	55/40	50	38	-	-
WA - 1	N	2	w	55/40	51	41	-	1.2
WA - 2	N	1	w	55/40	50	42	-	1.5
WA - 2	N	2	w	55/40	51	43	-	2.5
WA - 3	N	1	w	55/40	49	42	-	1.6
WA - 3	N	2	w	55/40	50	42	-	2.4
WA - 4	N	1	w	55/40	48	38	-	-
WA - 4	N	2	w	55/40	50	40	-	0.3

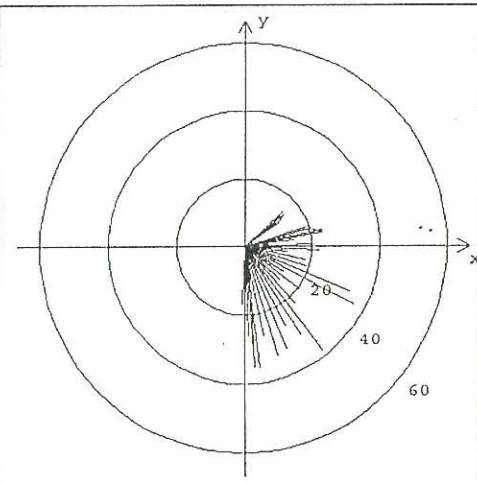
M I I - 1								
x: 32416.2			y: 70458.4			h: 504.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	504.00		53.1	46.9	42.2	35.7	41.6	34.6
2.	506.80		54.6	47.8	44.4	36.6	43.7	35.0

M I I - 1				
x: 32416.2		y: 70458.4		h: 504.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle überarbeitet	48.75	39.34	20.13	
Tankstelle bestehend	37.91	34.89	0.00	
22 Parkplätze nachts	0.00	31.97	34.35	
Zufahrt zu Parkplätzen	35.99	31.29	41.84	
17 Parkplätze nachts	0.00	28.32	53.01	
Fahrten zur Zapfsäule	36.74	28.04	36.76	
8 Parkplätze nachts	0.00	26.91	41.72	
7 Parkplätze tags+nachts	29.32	22.10	38.57	
Pegel	53.1	42.2	41.6	35.7
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)

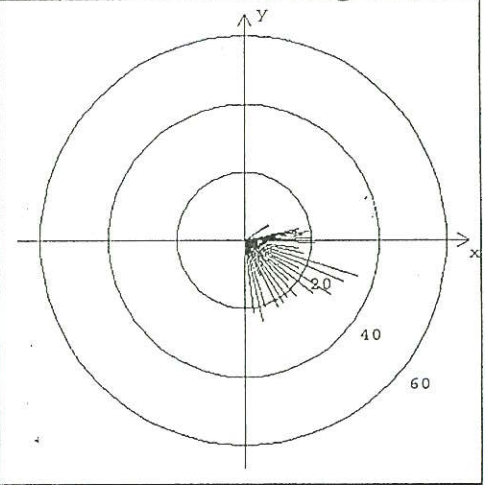


M I I - 2								
x: 32401.2			y: 70455.2			h: 507.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	507.00		53.9	45.4	43.8	35.8	42.9	35.6
2.	509.80		54.8	45.5	44.6	36.1	43.6	35.8

M I I - 2				
x: 32401.2		y: 70455.2		h: 507.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle überarbeitet	49.60	40.18	32.64	
Tankstelle bestehend	41.03	38.01	0.00	
Zufahrt zu Parkplätzen	39.58	34.88	0.00	
Fahrten zur Zapfsäule	39.75	31.05	13.55	
22 Parkplätze nachts	0.00	30.17	0.00	
8 Parkplätze nachts	0.00	28.91	19.58	
17 Parkplätze nachts	0.00	26.83	0.00	
7 Parkplätze tags+nachts	32.24	25.02	14.04	
Pegel	53.9	43.8	42.9	35.8
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)



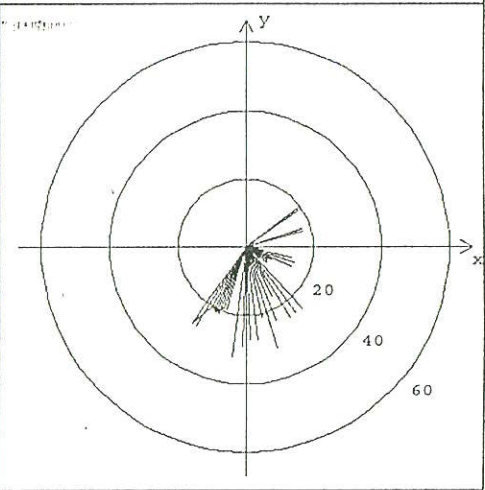
M I I - 3				
x: 32368.0		y: 70455.9		h: 509.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle bestehend	39.57	36.55	0.00	
Tankstelle überarbeitet	40.39	30.97	0.00	
Fahrten zur Zapfsäule	34.48	25.78	23.00	
22 Parkplätze nachts	0.00	25.36	0.00	
17 Parkplätze nachts	0.00	25.23	0.00	
Zufahrt zu Parkplätzen	29.40	24.70	0.00	
7 Parkplätze tags+nachts	31.06	23.84	2.75	
8 Parkplätze nachts	0.00	23.54	0.00	
Pegel	47.5	38.8	38.4	19.7
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)



W A - 1				
x: 32445.7		y: 70493.6		h: 504.00

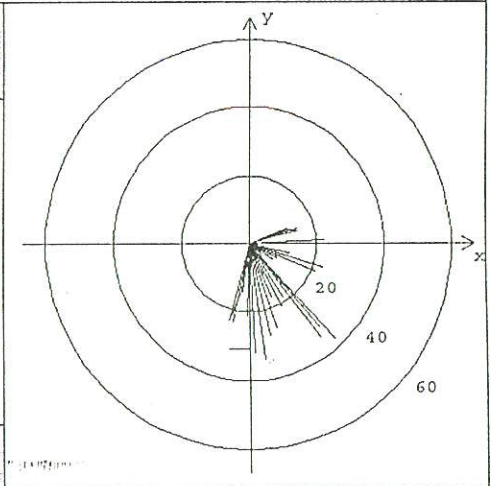
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	504.00		49.5	41.3	38.3	29.7	36.9	27.9
2.	506.80		51.0	41.9	41.2	31.5	39.7	28.5

W A - 1				
x: 32445.7		y: 70493.6		h: 504.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
Tankstelle überarbeitet	41.66	32.24	0.00	
Zufahrt zu Parkplätzen	34.71	30.01	32.61	
8 Parkplätze nachts	0.00	29.90	0.00	
22 Parkplätze nachts	0.00	29.86	35.11	
Fahrten zur Zapfsäule	38.12	29.42	0.00	
Tankstelle bestehend	31.70	28.69	0.00	
7 Parkplätze nachts	0.00	24.73	43.98	
7 Parkplätze tags+nachts	30.71	23.49	63.72	
Pegel	49.5	38.3	36.9	29.7
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)
				(%)



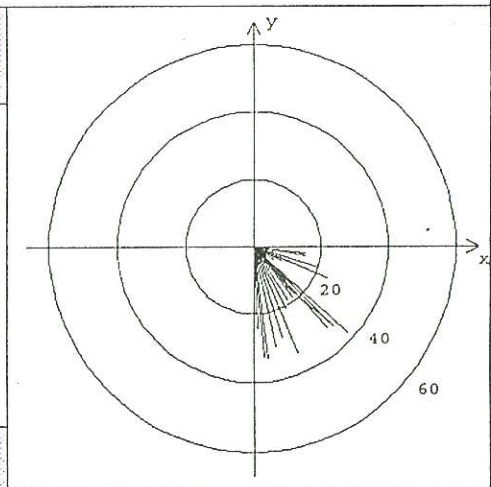
W A - 2								
x: 32421.4			y: 70507.6			h: 508.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	508.00		50.2	43.6	41.5	34.9	40.8	34.9
2.	510.80		51.0	43.8	42.5	35.2	41.6	35.1

W A - 2					
x: 32421.4		y: 70507.6		h: 508.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle bestehend	41.53	38.51	19.92		
Tankstelle überarbeitet	43.65	34.23	43.39		
Zufahrt zu Parkplätzen	35.20	30.50	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	38.98	30.28	4.46		
22 Parkplätze nachts	0.00	28.94	0.00		
8 Parkplätze nachts	0.00	27.25	9.12		
7 Parkplätze tags+nachts	34.45	27.23	39.63		
17 Parkplätze nachts	0.00	26.63	51.18		
Pegel	50.2	41.5	40.8	34.9	21.8
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)	(%)



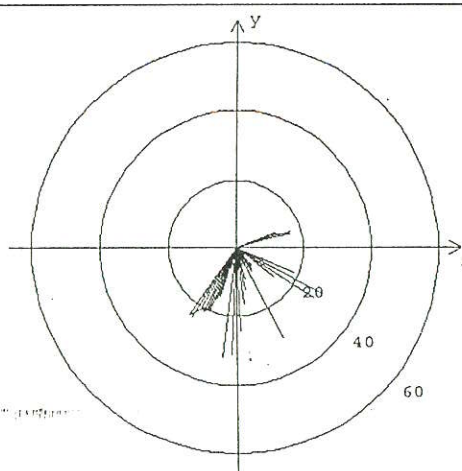
W A - 3								
x: 32395.7			y: 70522.4			h: 512.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	512.00		49.4	43.6	41.6	36.2	41.0	36.1
2.	514.80		50.0	44.2	42.4	37.5	41.7	37.3

W A - 3					
x: 32395.7		y: 70522.4		h: 512.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle bestehend	41.35	38.33	30.54		
Tankstelle überarbeitet	45.51	36.09	45.56		
Zufahrt zu Parkplätzen	35.52	30.82	0.00		
Fahrten zur Zapfsäule	37.39	28.69	14.40		
22 Parkplätze nachts	0.00	28.17	0.00		
7 Parkplätze tags+nachts	32.61	25.40	9.63		
8 Parkplätze nachts	0.00	25.22	31.22		
17 Parkplätze nachts	0.00	24.85	0.00		
Pegel	49.4	41.6	41.0	36.2	28.9
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)	(%)



W A - 4								
x: 32457.6		y: 70518.1		h: 504.00				
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	504.00		48.1	39.2	37.6	27.4	36.7	26.0
2.	506.80		49.5	39.8	40.3	28.7	39.4	27.0

W A - 4					
x: 32457.6		y: 70518.1		h: 504.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
Tankstelle überarbeitet	40.45	31.03	0.00		
7 Parkplätze tags+nachts	38.13	30.91	5.13		
22 Parkplätze nachts	0.00	29.63	29.40		
Zufahrt zu Parkplätzen	34.09	29.39	17.33		
Tankstelle bestehend	32.25	29.23	0.00		
17 Parkplätze nachts	0.00	24.60	22.21		
Fahrten zur Zapfsäule	31.52	22.82	0.04		
8 Parkplätze nachts	0.00	21.99	0.00		
Pegel	48.1	37.6	36.7	27.4	9.5
in dB(A)	(T)	(N)	(S)	(R)	(%)



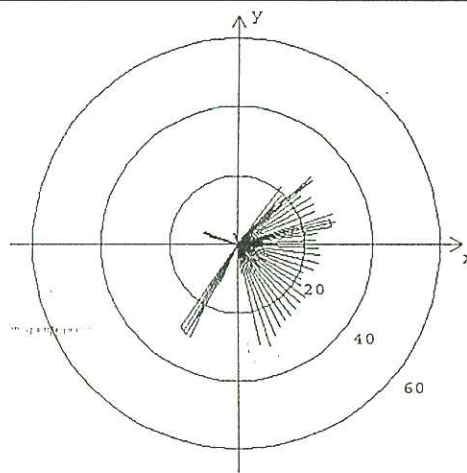
Ingenieurbüro Heine + Jud Biberacher Straße 24 70327 Stuttgart	Seite 5
--	------------

Bebauungsplan Autohof Olzheim
 Immissionen des Straßenverkehrslärms
 der L 23 und B 51
 auf Einzelpunkte im geplanten
 WA und MI I
 Beurteilungspegel nach DIN 18005

Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW T/N dB(A)	Lm, PmL		GW-Überchr.	
					T	N	T	N
2	4	5	6	13	26	27	29	30
MI I - 1	O	1	m	60/50	48	41	-	-
MI I - 1	O	2	m	60/50	52	45	-	-
MI I - 2	S	1	m	60/50	49	42	-	-
MI I - 2	S	2	m	60/50	50	43	-	-
MI I - 3	S	1	m	60/50	47	39	-	-
WA - 1	N	1	w	55/45	50	42	-	-
WA - 1	N	2	w	55/45	52	44	-	-
WA - 2	N	1	w	55/45	52	44	-	-
WA - 2	N	2	w	55/45	53	45	-	-
WA - 3	N	1	w	55/45	52	44	-	-
WA - 3	N	2	w	55/45	53	45	-	-
WA - 4	N	1	w	55/45	51	44	-	-
WA - 4	N	2	w	55/45	53	45	-	-

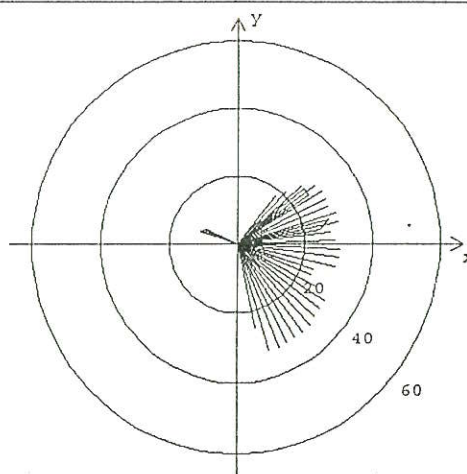
M I I - 1								
x: 32416.2			y: 70458.4			h: 504.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	504.00		48.5	43.5	41.1	36.0	0.0	0.0
2.	506.80		51.9	43.9	44.5	36.4	0.0	0.0

M I I - 1				
x: 32416.2		y: 70458.4		h: 504.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
B 51	45.07	37.77	30.75	
B 51	44.98	37.68	30.30	
L23	36.20	27.40	38.17	
L23	35.46	26.66	34.82	
Pegel in dB(A)	48.5 (T)	41.1 (N)	36.0 (R)	31.0 (%)

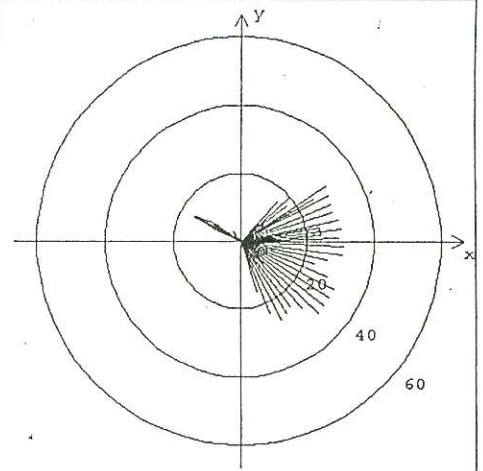


M I I - 2								
x: 32401.2			y: 70455.2			h: 507.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	507.00		51.2	39.6	43.8	32.1	0.0	0.0
2.	509.80		52.7	39.6	45.3	32.1	0.0	0.0

M I I - 2				
x: 32401.2		y: 70455.2		h: 507.00
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex	
B 51	47.89	40.59	6.33	
B 51	47.87	40.57	6.26	
L23	37.61	28.80	15.04	
L23	36.32	27.51	11.91	
Pegel in dB(A)	51.2 (T)	43.8 (N)	32.1 (R)	6.7 (%)

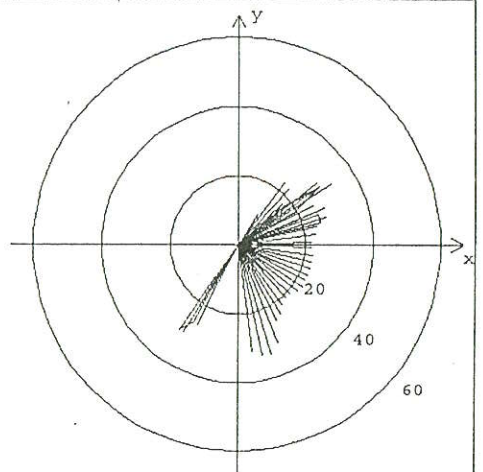


M I I - 3			
x: 32368.0		y: 70455.9	
		h: 509.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex
B 51	46.46	39.16	4.66
B 51	46.43	39.13	4.60
L23	35.00	26.19	11.17
L23	33.71	24.90	12.57
Pegel in dB(A)	<u>49.7</u> (T)	<u>42.4</u> (N)	<u>29.3</u> (R)
			<u>4.9</u> (%)



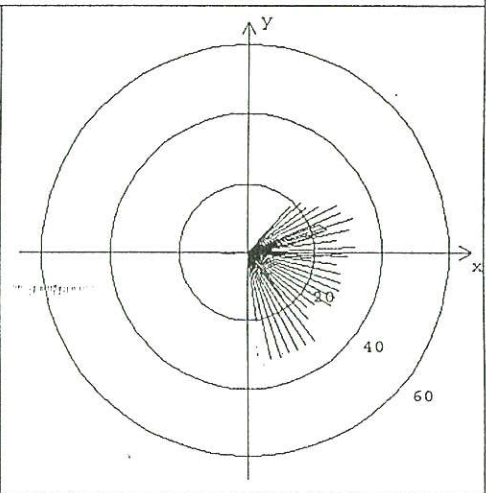
W A - 1								
x: 32445.7			y: 70493.6			h: 504.00		
Stockwerk	H	Pegel (T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)	
1.	504.00	49.1	42.0	41.6	34.5	0.0	0.0	
2.	506.80	51.4	42.8	44.0	35.3	0.0	0.0	

W A - 1			
x: 32445.7		y: 70493.6	
		h: 504.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex
B 51	45.45	38.15	19.70
B 51	45.26	37.96	20.15
L23	38.26	29.45	16.46
L23	37.35	28.55	18.55
Pegel in dB(A)	<u>49.1</u> (T)	<u>41.6</u> (N)	<u>34.5</u> (R)
			<u>19.7</u> (%)



W A - 2								
x: 32421.4			y: 70507.6			h: 508.00		
Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	508.00		51.1	39.2	43.6	31.6	0.0	0.0
2.	510.80		52.4	39.7	45.0	32.1	0.0	0.0

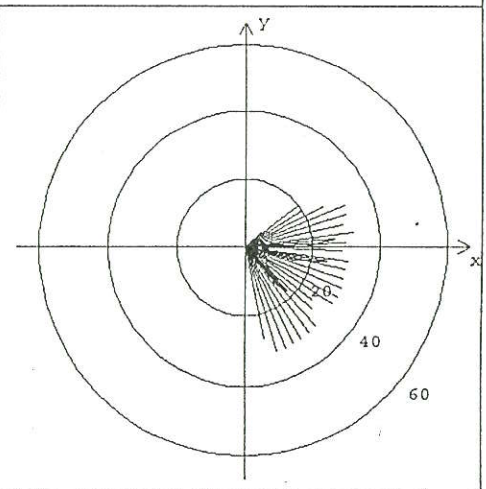
W A - 2					
x: 32421.4		y: 70507.6		h: 508.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
B 51	47.51	40.21	5.64		
B 51	47.48	40.18	5.61		
L23	39.10	30.30	12.13		
L23	38.64	29.84	13.47		



W A - 3					
x: 32395.7		y: 70522.4		h: 512.00	

Stockwerk	H	Pegel	(T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	512.00		51.2	37.4	43.7	29.6	0.0	0.0
2.	514.80		52.1	42.4	44.7	34.9	0.0	0.0

W A - 3					
x: 32395.7		y: 70522.4		h: 512.00	
Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex		
B 51	47.66	40.36	3.03		
B 51	47.65	40.35	2.94		
L23	38.84	30.04	13.85		
L23	38.15	29.34	14.95		

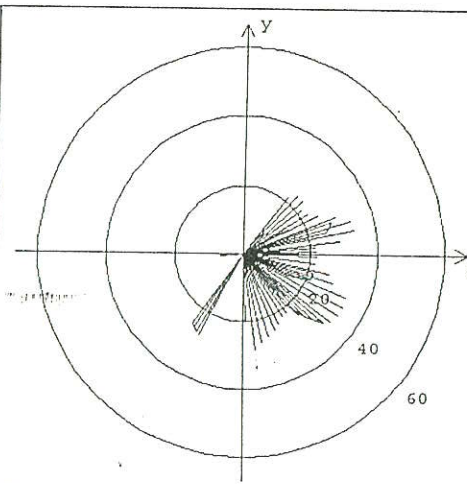


W A - 4		
x: 32457.6	y: 70518.1	h: 504.00

Stockwerk	H	Pegel (T)	(T,R)	(N)	(N,R)	(S)	(S,R)
1.	504.00	50.7	43.5	43.1	35.9	0.0	0.0
2.	506.80	52.3	44.3	44.7	36.6	0.0	0.0

W A - 4		
x: 32457.6	y: 70518.1	h: 504.00

Emittent	Leq(t)	Leq(n)	%Reflex
B 51	46.66	39.36	17.66
B 51	46.54	39.24	17.82
L23	41.03	32.23	24.41
L23	40.99	32.19	25.52



Pegel in dB(A)	<u>50.7</u>	<u>43.1</u>	<u>35.9</u>	<u>18.9</u>
	(T)	(N)	(R)	(%)